

**SESIÓN NO. 135**  
**EXTRAORDINARIA**  
**07/01/2026**

Sesión Extraordinaria N°135 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el miércoles 07 de enero del año dos mil veintiséis, al ser las diecisiete horas con tres minutos, en el Auditorio de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

**REGIDORES PROPIETARIOS:**

ROY ARIAS ROJAS **PRESIDENTE**  
ANA LUCRECIA ARGUELLO DELGADO  
EVANS ARGUEDAS VALERIO  
YOJANA AGUILAR SUÁREZ  
ISSAC ORTIZ NUÑEZ

**REGIDORES SUPLENTE:**

CARLOS LUIS ALVARADO VARGAS  
JUDITH VIQUEZ ZÚÑIGA  
SEBASTIAN VÍQUEZ SANABRIA

**SÍNDICOS PROPIETARIOS:**

ANA MARCELA VILLAREAL CALDERÓN  
LUIS GERARDO CAMPOS RODRÍGUEZ  
MARÍA MAYELA SÁENZ ROJAS  
MARÍA DEL CARMEN AGUILAR MONDRAGÓN  
CARLOS EDUARDO MADRIGAL FERNÁNDEZ  
ILEANA SANCHO AVÍLA  
DAGOBERTO GUERRERO ARIAS

**SÍNDICOS SUPLENTE**

SONIA MARÍA MARIN GONZÁLEZ

**AUSENTES**

GLENDIA RODRIGUEZ CHAVES  
GILBERTH ANDRES VÍQUEZ  
LUIS ALBERTO RAMIREZ CHAVES  
ARIAM MARIA ARCE PORRAS  
JORGE RAFAEL RAMÍREZ RODRÍGUEZ  
JORGE LUIS CASTRO MIRANDA  
MARÍA GABRIELA PORRAS LÓPEZ  
DANICIO CEDEÑO BARRANTES  
LUIS DIEGO CASTILLO LOPEZ  
STEPHANIE DE LOS ANGELES SALAZAR GARCIA  
**MÁXIMO CHAVES OVARES**

**ALCALDESA A.I.: MARTA LUZ CASTRO CAMPOS**  
**SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS**

## ARTÍCULO ÚNICO

### **MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS: ADQUISICION DE TRAILETA PARA EL CENTRO DE TRANSFERENCIA 2026-2027**

*Expositores: Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Gestión Ambiental, Sr. Walter Murillo Brenes, Residuos Ordinarios*

El Sr. Presidente da la bienvenida a la sesión Extraordinaria N° 135 del 07 de enero del 2026, no sin antes dar gracias al creador por un día más y pedir respeto y moderación para el desarrollo de esta, buenas tardes, señor alcalde, señores regidores, señores, síndicos, señora Jefatura Meybell Fonseca Arroyo, Unidad Regional Atenas.

Artículo uno, **Modernización de la Gestión de Residuos: Adquisición de Traileta Para El Centro de Transferencia 2026-2027**, expositores Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental y el Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios. Están de acuerdo compañeros, cinco votos a favor en firme.

#### **Acuerdo #1**

**SE ACUERDA APROBAR EL ORDEN DEL DÍA. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

El Presidente, da el uso de la palabra al Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental da las gracias, honorable Concejo Municipal, buenas tardes también a todos los presentes y a los que nos ven en la transmisión en las plataformas digitales de la Municipalidad de Atenas. Sí, efectivamente, justamente como ustedes lo indican, venimos con el espíritu de presentar una propuesta totalmente innovadora, una propuesta que va orientada hacia la excelencia, una propuesta que orienta los esfuerzos municipales en el tema de adquirir equipo y generar una capacidad instalada que justamente nace a la raíz de las necesidades reales del cantón y que están basadas justamente en las actividades ordinarias que se gestionan en la parte de gestión de residuos de manera que agradecemos que nos generen estos espacios. En la siguiente diapositiva ahí ustedes van a poder justamente ver que es un proyecto debidamente estructurado, es un proyecto que lo que pretende es también estar en armonía con el nuevo decreto del Ministerio de Salud en el tema del abordaje de la zonificación de gestión de los residuos, nosotros pertenecemos a la parte de occidente, trasladamos todos los residuos hacia el relleno sanitario en Miramar y bueno, tenemos un radio de accionar. Justamente voy a conceder el espacio al señor Walter que nos va a explicar los alcances, los objetivos y lo que pretendemos con esta propuesta en alianza con el IFAM, donde justamente el servicio va a subsidiar de manera directa y sin ningún perjuicio financiero o balance llegando a este punto.

El Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios da las buenas tardes, bueno, con el objetivo tenemos la justificación del proyecto, ok, Juan, pasa porfa, la justificación del proyecto son los beneficios económicos, que es la optimización de costos en el transporte al concentrar los residuos en un solo sitio, se reduce el consumo de combustible, tiempos de traslados, horas extras, mantenimiento de la maquinaria, mejorar la eficiencia en la gestión con una planificación más eficiente de las rutas, frecuencias en el servicio de la recolección de residuos, bienestar en seguridad y salud, reducción de fatigas al eliminar los tiempos de espera y traslados hasta Alajuela o hasta Miramar, hacemos que el personal descanse, esté más fresco para el otro día trabajar. La

seguridad laboral, menos exposición de los recolectores a largos trayectos en carretera dentro de las unidades de recolección que no estén diseñados para viajar los recolectores que tenemos por día se trasladan 45 kilómetros en ir a Alajuela y volver. Esto nos genera que se trasladan tanto tiempo que nos genera más desgaste en ellos realmente eso es lo que estamos planteando de evitar con este centro. Un entorno controlado en el centro de transferencia permite una descarga más limpia y segura para todos, sostenibilidad y mantenimiento, espacios para mantenimiento esto es lo que nos evita que el recolector al trasladarse tanto, podamos tener mayor tiempo para realizar los mantenimientos preventivos, correctivo así alargamos la vida útil de las unidades y generamos una menor huella de carbón que al consumir menos combustible generamos más ahorro también generamos menos horas extras, generamos más ahorro también. La siguiente imagen es un poco de cómo tenemos la flotilla municipal en este momento hablamos que tenemos 10 vehículos que son los que nos apoyan en ellos tenemos tres recolectores, tenemos dos camiones fuso que son los pequeños que andan recogiendo en las calles, donde los recolectores no ingresan, aparte de eso tenemos una vagoneta, tenemos un carro, una L200 que es la que se usa para hacer diferentes trámites fuera del cantón, tenemos un pick up que lo estamos reparando, pero casi todos ya llegaron a su vida útil. Entonces tenemos los dos recolectores que ya tienen más de 15 años de que ya pasaron la vida útil, tenemos el Volvo que es el más reciente pero ya tiene dos años pasado de vida útil, entonces qué nos genera esto, que tengamos que hacerles más mantenimiento, más cuidados, tenemos que estarlos rotando, a veces no nos dan la capacidad porque ya ellos al ser tan viejos ya la capacidad de compresión ya casi no les da, entonces necesitamos tener algo cerca donde podamos apoyarnos para generar un mejor traslado de los residuos.

En el tema bueno esta es la propuesta o las condiciones para el financiamiento con el IFAM entonces tenemos que el monto del proyecto son 175 millones, el plazo de amortización es de 7 años, la comisión por administración son de 879 mil, la tasa anual de interés va a ser del 4.64, el monto total a financiar son 175,879.396 a un periodo de gracia de 18 meses, cuotas trimestrales son 7,392.678, cuotas trimestrales de gracia son 2,040.000, tenemos una cuota anual de 29,570.712, la cuota anual de gracia sería de 8,160.000, la modalidad del crédito es un financiamiento del IFAM verde, que es algo especial que tiene el IFAM, Jeudy le puede explicar un poco mejor y el modo de pago lo vamos a hacer con el 10% de la inversión en el servicio

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental da las gracias Walter, ok, por tanto esto lo que viene a decirnos, a concluir eso es un proyecto de 175 millones, el servicio va a tener la capacidad financiera de cancelar, justamente ,voy a trasladarme para no darle la espalda, el servicio va a tener la capacidad financiera para cancelar este préstamo sin ningún problema, utilizando el 10 % de la inversión que es un capítulo aparte, veámoslo como un libro donde el tema del servicio está trabajando el tema del 10%, que así lo respalda la ley 8839 que se debe usar en la inversión y todavía estamos sobregirados, porque fijese que nuestro 10% en el tema de la cuota supera o anda los 40 millones hoy 2025, en el corte 2025 estaríamos hablando con 29 millones. De manera que existe ese umbral, estamos dentro de ese umbral, en primera instancia estamos optando, hay un préstamo bajo la modalidad IFAM verde, que trabajamos con la tasa del 4,2, no la tasa del 6.8 que es lo que normalmente el IFAM presta para carreteras, infraestructura, es una oportunidad importante y que actualmente la idea es que se ve de alguna manera confiable en el sentido de que ya existe esa cuota para poder cancelar. Ahora, efectivamente, en la segunda diapositiva que nos va a mostrar, estos son planos que ya se han ido visualizando, ya hemos hecho estudios de prefactibilidad, ya hemos hecho estudios de análisis, hemos presentado, ido a otras municipalidades, no es solo que esto de alguna manera han habido ejemplos, por ejemplo Tilarán tiene esta modalidad, ya hay una puesta en marcha, en el GAM, ya hay algunas como Oreamuno, el tema de la regionalización y en occidente, Atenas, el cantón de Atenas sería la municipalidad pionera en este tema. Además, nosotros tenemos una particularidad en la siguiente diapositiva, que nosotros no hemos

tercerizado aún el servicio de recolección, el servicio de recolección de Atenas es totalmente propio, los camiones, los muchachos, eso genera una economía circular, porque el dinero no se va a una tercera empresa, sino que se queda en el cantón, el dinero que se gana a los muchachos se invierte en el comercio, el patentado viene y paga sus impuestos, entonces es una economía circular. La idea con esto es generar una capacidad instalada, los camiones como ya lo abordaba don Walter, son camiones fatigados que de alguna manera los desplazamientos los hace, imagínense jalar todos los días veintiocho, treinta toneladas en un camión e incluso esto nos permite manejar nuestros tiempos y no depender de terceros, porque a veces llegamos y tenemos que esperar cierto tiempo, acá nos llevamos los residuos en ese camión, recolectamos en las rutas ya establecidas, hay una tolva y cae en esa traileta. Ese es el equipo que nosotros requerimos financiar y que hay suficiente capacidad. En la siguiente diapositiva vamos a lograr ver, bueno, eso es un corte transversal donde el camión viene, la idea es acondicionarlo y justamente esa traileta, esa que está aquí abajo, es la que va a ir al relleno sanitario, justamente.

Entonces la idea, bueno, hay otras imágenes que vienen a simplificar o a ejemplificar también cómo serían las condiciones. Atenas sería pionera en esto, otros cantones como Grecia, Sarchí, San Ramón están tercerizados, esto nos permite a nosotros también de que no nos vayan a decir o nos establezcan a través de un procedimiento administrativo, mira, usted tiene que pagar 70 mil colones por tonelada. Eso está pasando ahora porque los cantones no tienen donde llevar los residuos usted puede mirar acá, Poás, en la parte de FEDOMA, está viendo que hay una presión por esta parte y justamente esto viene a ser una solución bastante tangible. La idea es no sólo venir con el problema, también es venir con las alternativas, con las soluciones y ya hemos hecho algunos estudios de mercado y que son elementos esenciales, básicos para el portafolio del proyecto el IFAM, y nos hemos dado a la tarea de hacer algunos estudios de mercado, ahí vemos algunas marcas donde lo que ocupamos es el equipo, porque la idea es que ya los terrenos existen y ahí ven algunos precios. Esta se hizo en el 2025, en el tercer trimestre, pero la idea es tener una referencia justamente hoy por eso venimos, el por tanto acá, para buscar y poder demostrar que el proyecto es totalmente viable el proyecto es tangible, va a representar un bienestar, incluso es un interés cantonal poder optar por estas iniciativas y no esperar el minuto 90 para luego decir mira, y no depender de terceros, porque de alguna manera debemos de ir a independizarnos de otros gestores de residuos, es algo que otras municipalidades ya están, por ejemplo, en el GAM, fuera del GAM, Oreamuno, Turrialba, Paraíso, lo están haciendo porque hay una presión demográfica increíble, todos los días se generan más residuos y estos son los precios de los remolques. Al final todo esto se va a hacer en su momento se considera apropiado por ustedes, el Honorable Concejo y la administración, por el asesoramiento del IFAM no es que la municipalidad solo va a ir y listo, lleva un acompañamiento, lleva los técnicos, lleva todo un equipo profesional hasta que se concluya con adquisición de los equipos. Básicamente estos son los valores reales ajustados y los requerimientos reales, también consideramos la topografía del cantón, consideramos la generación de los residuos, tenemos estudios de per cápita, sabemos cuánto genera un ciudadano en los distritos rurales y cuánto genera un ciudadano en el distrito más urbano. A esto le hemos quitado mucha presión con el tema de la recolección de los residuos valorizables, se ha disminuido, pero igual todos los días crece la población y ni hablar, ni hablar de los hemos bajado una incidencia del 92-94% de los botaderos clandestinos en Atenas en comparación, hace 4 o 5 años uno iba hacia Escobal, era terrible, Santa Eulalia era terrible por cualquier lugar, las vueltas de aquí de Río Grande, increíble. Todo eso ha sido una válvula de alivio con los temas de las no tradicionales.

Por tanto, considero que estas iniciativas a nosotros nos van a permitir, si encontramos, y los muchachos lo saben, encuentran un sillón mal puesto, no sabemos a ciencia cierta quién fue, pero nada nos cuesta colocarlo y ya una traileta nos está esperando para poderlo disponer de manera adecuada en el sentido de ver un cantón resiliente, adaptable, con acciones de mitigación por todo este tema de la variabilidad climática siento que todo esto va sumamente relacionado. En la siguiente

diapositiva vamos a ver si, bueno, ese sería el final de esta presentación decirles que justamente, justamente es un proyecto que tiene un balance financiero que ya se analizó, ya se llevó a la alcaldía, se ha sometido a un escrutinio económico, la idea es que el mismo servicio lo va a ir pagando, existe el 10% que es totalmente una metodología aparte para subsidiar este proyecto, creemos, estamos convencidos que es todo lo mejor para Atenas y lo hemos visto a lo largo de los tres, cinco años que hemos visualizado que el sistema de recolección en algunos momentos ha colapsado y la idea también es cuidar la hacienda pública o la hacienda municipal con inversiones más sostenibles en el tiempo, básicamente. Don Walter, no sé si tiene palabras de cierre, lo mío sería por acá.

El Sr. Presidente da las gracias don Jeudy y don Walter, por esta exposición del proyecto de modernización de gestión de residuos para el periodo 2026 con la adquisición de una traileta para la creación de un centro de transferencia. Dentro de esa misma coyuntura, dentro de esa misma perspectiva, las ventajas como usted lo señalaban, con relación a una mayor disminución de horas laborales costo beneficio, verdad, porque no tendríamos que ir dos o tres veces a dejarlo allá, sino lo procesaríamos acá y lo trasladaríamos a donde don Jeudy.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, es una parte, pero el tema de las horas va más allá de eso, va con el espíritu de resguardar los equipos, con el espíritu de hacer una gestión y optimizar los tiempos, con el tema de resguardar, increíble, llantas, desgaste, combustible, la parte operativa.

El Sr. Presidente menciona, y en ese mismo sentido, don Jeudy, para, digamos, darle, para cerrar la pregunta y la salubridad y la protección de los trabajadores.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, efectivamente, ese la piedra angular, igual es algo transversal, el tema de los equipos es increíble porque esto va a ser una válvula de alivio para esos equipos que están, como todo tiene un ciclo de vida, los equipos tienen el ciclo de vida, entonces la parte humana, el factor humano, genial, porque es justamente eso, se resguarda la integridad de ellos en el tema desgaste laboral y demás de la parte humana, pero también transversalmente los equipos.

El Sr. Presidente menciona, y vendría a ser una contribución también con nuestro lema del mejor clima del mundo y la protección hacia el medio ambiente de un cantón más limpio en términos generales, eso parece. Si algún otro compañero quisiera, perdón, el compañero Isaac Ortiz.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor Propietario da las buenas noches, primero que nada, agradecerle a don Jeudy y a don Walter y a don Adrián que hoy no nos pudo acompañar por una situación de salud. Yo los felicito porque es un proyecto donde se ve el profesionalismo de ustedes, donde han trabajado, donde hoy tenemos prácticamente al Ministerio de Salud encima con una orden sanitaria, nos están machacando, machacando y creo que este proyecto ya lo habíamos estudiado, ya había estado don Jorge Rodríguez, el director financiero y nos había dado también las pautas que sí tenía viabilidad este proyecto en una mesa de trabajo con la Comisión de Gobierno y Administración, qué más puedo decir, es un proyecto ambicioso, vamos a ser pioneros aquí de Atenas más bien nosotros como concejo les digo compañeros, nos hemos quedado, nos hemos quedado por qué, porque nosotros teníamos que darle las herramientas a ustedes y no se las habíamos podido dar, pero el día de hoy con más conocimiento, en su momento don Jeudy no pudo, hoy nos acompaña, nos queda más claro a este Concejo Municipal que esto es un proyecto prácticamente cantón, pero más allá es una problemática país que no solo Atenas la tiene, la tiene todos los cantones de Costa Rica. Entonces de mi parte agradecerles de antemano por ese profesionalismo en este proyecto, que es un gran proyecto como lo podemos ver, tiene una gran viabilidad, él mismo se paga solo y más bien hasta nos puede sobrar plata porque prácticamente vamos a economizar en muchos factores, en muchos gastos más bien y de mi parte totalmente de acuerdo con este proyecto para la

aprobación.

El Sr. Presidente da las gracias, compañero Isaac Ortiz, con el uso de la palabra compañero Evans.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor Propietario da las gracias don Roy, buenas tardes doña Marta, compañera, compañeros regidores, compañeros síndico, regidores, los que nos acompañan y nos siguen por la plataforma. Primero agradecerles por la información tan clara y por venir hoy a presentarnos a nosotros como concejo, pero también a la comunidad de Atenas, a los pobladores, porque no es lo mismo nosotros hablar de un proyecto no es lo mismo de hablar de una traileta, no es lo mismo decir es que vamos a ahorrarnos o nos vamos a beneficiar si visualmente no tenemos una idea de lo que significa este proyecto para Atenas. Nada más una duda y dos preguntitas que en la presentación anterior ustedes ya nos habían aclarado nosotros, pero hoy es importante también que lo escuche Atenas, bueno, la duda era, según entendí en la exposición, el IFAM va a dar el acompañamiento y la supervisión en la compra de la maquinaria, es así, ok, perfecto, cuando ustedes nos presentaron el proyecto a nosotros como concejo, nos hablaban de cuánta era la capacidad de la traileta y hoy no se mencionó.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, sí, efectivamente, ok, hay tres capacidades, tenemos de 28 yardas métricas, hay de 42 y la tercera ahorita no la preciso, pero justamente, es decir, puede caberle o es el equivalente a dos, tres recolectores, una traileta de 25-28 yardas métricas. Ahora si tenemos la posibilidad de agrandar a 30 o a 42 yardas métricas, aún mucho mejor y nos da la capacidad. Entonces hay una más, lo que pasa es que no preciso, pero sí recuerdo esas dos.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor Propietario menciona, 51 creo que por ahí mencionaban.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, es que esos son pies, si hablamos de cubicaje, de cubicaje es justamente una medida americana, las yardas métricas, los pies son el largo de las carretas en seco, por ejemplo 53 pies, 48 pies.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor Propietario menciona, perdón don Jeudy, lo decía porque en la presentación anterior ustedes nos mencionaban que teníamos con adquisición de esa traileta, ojalá se pueda adquirir la más grande de todas, teníamos la capacidad de no enviar la basura a como hoy se da todos los días, cada cuánto saldría esa traileta, perdón, digamos, teniendo la capacidad de conseguir o adquirir la más grande, la de mayor capacidad.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, Walter, cómo estamos con los valores, como serían cada dos días.

El Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios menciona, sería como cada dos días que estaríamos enviando lo ideal sería enviarla todos los días por el tema de olores, eso sería lo ideal, pero en tema de que digamos, hay días que la recolección no es como es, digamos, no abarca tal vez el tonelaje total, se podría dejar para recoger el otro día sin perjudicar el ambiente, no la vamos a dejar tres, cuatro, cinco días ahí, sino que la idea máxima son dos días y ella se iría en la mañana, ella digamos nada más pasaría la tarde esperando que los recolectores terminen y una vez se carga y se va. Eso por el tema para que la basura no agarre olor y no vaya a generar malos olores donde lo ubiquemos verdad.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor Propietario menciona, perfecto, al ser una traileta de última generación, tecnología, innovación total, estaríamos hablando que la contaminación a nivel traslado, que es el quejar de muchos cuando hablamos de basura, es que por aquí van a pasar los

camiones, en eso también seríamos lanza de casi punta de lanza, no estaríamos contaminando por lo menos tanto como lo estamos haciendo, lo estarían haciendo hoy los recolectores, los camiones que se tienen.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, don Evans, hídole, ese tema de contaminación es muy brusco ese término porque justamente para utilizar o decir, habría que determinar lo único que se genera en el proceso de gestión de residuos es el lixiviado, que es el líquido justamente la traileta si efectivamente viene con una capacidad y también trae o viene diseñada para que los lixiviados vayan a un tanque de 200 litros, que viene como un tanque combustible, pero justamente va por gravedad, efectivamente por desgaste, fatiga del hierro actualmente a veces escapa porque es líquido. Eso viene a resolver esto, viene a resolver esas circunstancias, por qué, porque cuando usted empieza a incorporarle, incorporarle los residuos ordinarios a un camión recolector y en su naturaleza la compañía, pues como todo, agarro un limón y lo exprimo, la materia no se elimina, se transforma. Entonces justamente eso, esa traileta junto con los equipos vienen debidamente cumpliendo la norma, no vamos a desvestir un santo para vestir a otro, viene con la norma, incluso ellos traen unos empaques, ahora aportándole a Walter, incluso esa carreta podría quedar uno que no la idea 1-2 días, hubiera alguna circunstancia, porque trae una lona térmica con sus debidos empaques, incluso viene con un sistema de arrastre, su tanque lixiviado, es como tener algo confinado y saldríamos por la 27, que es una ventaja del cantón, por ahí pasan miles de camiones recolectores de Evi y de Racsa, de otras empresas, entonces nosotros tendríamos un ambiente controlado en ese insumo como tal.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor Propietario da las gracias por la información y una vez más, al igual que don Isaac, desde el primer momento en que se nos presentó, pues ya había esa idea de optimismo y de satisfacción también al escuchar de que se trataba o se trata de un proyecto cantón y que va a beneficiarnos en una serie de aras, como ya lo dijimos, la parte económica, inclusive seguridad de empleados, etcétera. Los felicito y les agradezco por la información que hoy se nos brinda y que se logra compartir con el pueblo de Atenas.

El Sr. Presidente da las gracias, compañero Evans Arguedas. Antes de darte la palabra Gerardo, le escuché decir, don Jeudy, que seríamos pioneros en Occidente.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, sí, efectivamente, seríamos pioneros en esta parte, porque los demás cantones tercerizados y los que los tienen ahorita no tienen esa capacidad.

El Sr. Presidente menciona, hablaba usted también de los beneficios de no ser tercerizados.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, efectivamente, depender del tercero.

El Sr. Presidente menciona, correcto digamos, don Jeudy, para que nos quede, digamos, un poco más claro, eso traducido en una variable económica, cómo la podríamos potenciar en un trimestre o se han hecho estudios en relación a eso una vez que el proyecto esté caminando, una vez que el proyecto esté materializado, se podría dar, digamos, una estimación, en un trimestre nos podríamos ahorrar esta cantidad de dinero o podríamos, digamos, ampliar, digamos, el monto recaudado, la inversión, todo ese tipo de, digamos, de variables financieras productivas.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, si, efectivamente, hemos hecho un ejercicio, un cálculo, hemos hecho estimaciones y anda al menos en el 8 % de reducciones de costos directos.

El Sr. Presidente menciona, y eso, excelente, y eso en términos financieros, en términos

económicos, cuánto podría significar para la Municipalidad si lo tiene, si no se preocupe.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, vamos a ver si el 10% son, estaríamos hablando unos 35-38 millones trimestralmente representa el 8% más el 10% de inversión.

El Sr. Presidente da las gracias, don Gerardo Campos Rodriguez.

El Sr. Gerardo Campos, Sindico de Jesús da las gracias buenas tardes a todos, felicitaciones de mi parte porque si es un excelente proyecto, la verdad que lo veo súper bien y también estaría de acuerdo, como ya están de acuerdo todos los regidores. Solo me queda confirmar una cosita y ver si me despeja dos dudas, que la confirmación sería con la respecto a la capacidad que se sobreentendió, pero al mismo tiempo quiero como la confirmación para estar completamente al 100% entendidos. Se está entendiendo entonces la basura que se recoge en uno o dos días cabe en una traileta de los lugares que se pase recogiendo normalmente cabe en una traileta.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, sí, efectivamente, e incluso le voy a agregar las campañas no tradicionales, ya nada iría al piso, todo iría a un lugar controlado, de hecho, nos permite más trazabilidad en la gestión y optimizamos, optimizamos, que eso es la idea de llevar la Municipalidad hacia la excelencia, hacia optimizar todos los servicios o procesos que tienen.

El Sr. Gerardo Campos, Sindico de Jesús menciona, de hecho, por ahí va una de mis dos preguntas, que es primero confirmar que la traileta por lo menos para residuos tradicionales o regulares, no andaría en la calle y que eso ojalá se mantenga así, porque pues andar una traileta por las calles que tenemos y con todo el basurero que ya te andaría, no sería lo correcto y pues ahorita ya estás confirmando que sí se usaría para la basura no tradicional.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, exacto, exacto, como lo vemos en la imagen, puede llegar el camión recolector o puede llegar una vagoneta de las no tradicionales cumpliendo con la ley, eso es lo importante, que la institución cumpla con la ley y que tenga una capacidad instalada para poderlo hacer, porque la idea no es quedarnos atrás la idea es ir evolucionando.

El Sr. Gerardo Campos, Sindico de Jesús menciona, y la última, para ya no molestar más el conductor, no sé si ya tenemos conductor para la traileta dentro de los que ya están, ah, bueno, usted sería el famoso, si, no, entonces para saber, porque entonces probablemente habría que armar, abrir una plaza.

El Sr. Jeudy Ortiz Murillo, Departamento de Gestión Ambiental menciona, Walter, es que le sedo la palabra a él porque es el que maneja el recurso humano.

El Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios menciona, con el tema del chofer te explicamos, no podemos contratarlo todavía porque no tenemos el proyecto y estamos en proceso hasta que tengamos el proceso completo, ya tengamos el equipo, podemos proceder con la contratación del personal que vayamos a utilizar ahí.

El Sr. Presidente menciona, podría ser, perdón don Walter, pero podría ser personal que en este momento tenemos dentro de la municipalidad.

El Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios menciona, si, nada más habría que revisar atestados y que cumplan con todo para que ellos puedan ascender. Es un tema que se puede.

El Sr. Presidente menciona, meramente administrativo.

El Sr. Walter Murillo Brenes, Departamento de Residuos Ordinarios menciona, meramente administrativo.

El Sr. Presidente menciona, perfecto, Si algún otro compañero quisiera hacer alguna pregunta antes de tomar los acuerdos. Muchas gracias, don Jeudy, don Walter, por la exposición tan clara con relación a este proyecto tan novedoso para nuestro cantón y que va a contribuir muchísimo sobre la gestión de residuos, sobre la recolección de residuos.

Lo primero que tendríamos que hacer, compañeros regidores, es dar por recibido el informe y la presentación del proyecto de modernización de la gestión de residuos, adquisición de traileta para el centro de transferencia 2026-2027. ¿Están de acuerdo compañeros? Cinco votos a favor, en firme. El segundo sería, compañeros, sacar de la Comisión de Hacienda y Presupuesto la propuesta financiera del IFAM para la compra de un camión de arrastre y una carreta de transferencia. ¿Están de acuerdo compañeros? Cinco votos a favor, en firme y definitivamente aprobado. Y el otro sería, compañeros, aprobar la propuesta financiera del IFAM para la compra de un camión de arrastre y una carreta de transferencia, están de acuerdo, Cinco votos a favor, en firme y definitivamente aprobado.

#### **Acuerdo #2**

**SE ACUERDA DAR POR RECIBIDO EL INFORME Y LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS, ADQUISICIÓN DE TRAILETA PARA EL CENTRO DE TRANSFERENCIA 2026-2027. DEFINITIVAMENTE APROBADA 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME, DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

#### **Acuerdo #3**

**SE ACUERDA SACAR DE LA COMISIÓN DE HACIENDA Y PRESUPUESTO LA PROPUESTA FINANCIERA DEL IFAM PARA LA COMPRA DE UN CAMIÓN DE ARRAS-TRE Y UNA CARRETA DE TRANSFERENCIA. DEFINITIVAMENTE APROBADA 5 VO-TOS A FAVOR EN FIRME, DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN**

#### **Acuerdo #4**

**SE ACUERDA APROBAR LA PROPUESTA FINANCIERA DEL IFAM PARA LA COM-PRA DE UN CAMIÓN DE ARRASTRE Y UNA CARRETA DE TRANSFERENCIA 2026-2027. DEFINITIVAMENTE APROBADA 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME, DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN**

Al ser las 5 con 37 minutos, damos por finalizada la sesión del día de hoy, no sin antes agradecer.

**La sesión se cierra al ser las diecisiete horas con treinta y siete minutos damos por finalizada la sesión extraordinaria del 07 de enero de 2026, no sin antes agradecer la presencia.**