

SESIÓN NO. 223
EXTRAORDINARIA
17/02/2023

Sesión Extraordinaria N°223 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el Viernes 17 de Enero del año dos mil veintitrés, a las dieciocho horas con cuatro minutos, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

REGIDORES PROPIETARIOS:

RONALD RAMÍREZ GARITA **PRESIDE**
DIEGO ALONSO GONZALEZ MORALES
URIEL DELGADO RAMÍREZ
MANUEL PÉREZ GARCÍA
JUAN CARLOS DENGO GONZÁLEZ

REGIDORES SUPLENTE:

ELISA MARÍA CALDERÓN MONTERO
CARLOS MANUEL SALAZAR LEÓN
DANILO VÁSQUEZ TRIGUEROS
LEONARDO BARQUERO RAMÍREZ

SÍNDICOS PROPIETARIOS:

JORGE ENRIQUE OCAÑA PORRAS
WILLIAM MIRANDA GARITA
HUGO CUBERO ROJAS
ADRÍAN SOLANO BARRANTES
MARÍA PAULA VILLEGAS ARGUEDAS
OMAR RAMOS ARCE
JOSÉ CARLOS CHAVES INNECKEN
DIDIER MORA CHÁVEZ

SÍNDICOS SUPLENTE:

ANDREÍNA RAMÍREZ GÓMEZ
GILBERT AGÜERO TREJOS
ROSA ISABEL GONZALEZ RODRIGUEZ
IDALIE RODRIGUEZ VÍQUEZ

ALCALDE: WILBERTH MARTÍN AGUILAR GATJENS

SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS

AUSENTES

VICTORIA ESPINOZA SALAS
MARICELA MORA PORRAS
XIOMARA CHAVES GARITA
ANA MARITZA PORRAS MENA
ANA PATRICIA ZUMBADO CASTILLO

ASISTENTES POR INVITACIÓN

ALFONSO CASTILLO SABORÍO, DEPARTAMENTO DE LA UTGV

ARTÍCULO ÚNICO

PRESENTACIÓN PROYECTO DE REORDENAMIENTO DEL CASCO CENTRAL APROBADO POR EL MOPT

Expositores:

Ing. Alfonso Castillo Saborío, Departamento de la UTGV

El Sr. Presidente, da la bienvenida a todos los presentes, procediendo a dar lectura y aprobación al orden del día.

Acuerdo # 1

SE ACUERDA: APROBAR ORDEN DEL DÍA. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

El Sr. Presidente, da la palabra al Ing. Alfonso Castillo Saborío, Departamento de la UTGV, a fin de que de inició con la exposición.

Inicia con la presentación.

Este documento, se encuentra en el expediente en físico y digital del acta.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, inicia con algunas definiciones, así como leyes relacionadas con el tema a tratar. Señala que, hace un tiempo, la Municipalidad presentó ante MOPT un reordenamiento vial, el cual fue acogido y analizado por parte de este, enviando planos ya aprobados por profesionales en el área. Procede a detallar ampliamente la hoja cartográfica que forman todos los planos juntos, explicando la normativa para así comprender el plano y cada una de las vías que lo conforman.

Finaliza la presentación.

El Sr. Presidente, se refiere a los cambios significativos que se están presentando.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, indica que, sería el Boquerón, frente a la Escuela nueva que tiene doble sentido y del Pingüino hacia adelante que, se va en un solo sentido, ya que se elimina una parte que tiene doble vía.

El Sr. Presidente, consulta por los planes para la salida de Atenas, esto ya que se genera más problemas.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, explica que, para ellos como UTGV lo conflictivo es el frente de la Cooperativa, la salida del Jelogan y el cruce entre el Cajón a Barrio Mercedes. Señala que, si quieren trabajar con lo que se está presentado y lo aprueban, estarán trabajando en el resto, así como el proceder con los semáforos que ya se habían solicitado. Agrega que, como cambio importante, se está poniendo un semáforo inteligente detrás de las Iglesia, donde está el BCR y otro en la esquina de la Iglesia con la Escuela vieja.

El Sr. Presidente, expresa su extrañeza, ya que, en ese lugar es donde menos presa hay.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, indica que, esto de según los conteos que,

ellos hacen y su análisis.

El Sr. Presidente, también, expresa su preocupación por el Proyecto de Parquímetros y puede observar que no dejan parqueo en ningún lado.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, indica que, sí hay muy poco parqueo, pero el amarillar todo el Centro, es darle fluidez al vehículo que circula. También, señala que, a pesar de que, se solicitaron ciclovías, pero no caben según su respuesta.

El Sr. Presidente, consulta si, las líneas amarillas pueden ser parqueo.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, responde que, no pueden ser parqueos de ninguna especie.

El Sr. Diego González, Regidor propietario, consulta si el sector contrario sería el parquímetro.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, confirma lo indicado por el Sr. González. Agrega que, lo que se presenta es un resumen, pero se está haciendo un plano completo para cada uno de los Regidores, para que así lo puedan observar con mayor detenimiento.

El Sr. Carlos Manuel Salazar, Regidor suplente, señala la esquina de la Iglesia, donde se va a poner un semáforo, esto debido a que nuevamente se está marcado el paso peatonal, pero al ser una vía que, trae un sentido directo, se ha visto que no es tan funcional, por lo que le gustaría si se lo hicieron ver y cuales fueron las consideraciones que realizaron para hacer esos cambios.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, explica que, al existir un semáforo inteligente, por lo que él da el paso. Además, le parece importante al ser una zona tan peatonal y transitada, el que exista el doble paso peatonal, de manera que, haya seguridad para este, pero obviamente que, al no existir un alto en el lugar, es una locura, pero al existir un semáforo inteligente sería diferente.

El Sr. Presidente, indica que, en ese lugar nunca ha visto que hayan atropellado a nadie, ni que haya accidentes, pero en la esquina de los Tribunales de Justicias hay por los menos tres por semana y ahí no ve ninguna solución.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, señala que, el alto de esa zona es el de siempre, la ruta sigue franca, así como la ruta 1, pero no lo proponen en esa zona.

La Sra. Elisa Calderón, Regidora suplente, solicita que, se visualice la zona de Coopetransatenas hacia el Cementerio, ya que le gustaría saber si hicieron conteo en esa calle, señalando que considera que, esa calle ser en una sola vía hacia el Cementerio, contemplando también la fragilidad del Puente Poza Azul, de manera que sea menos difícil el transitar por esa zona. Recalca que, la zona tiene una acera en muy mal estado, no tiene reconexión de aguas, además del tránsito de adulto mayor y las personas que vienen desde Sabana Larga a pie, además de la salida de los Bomberos. Agrega que, lo anterior, es debido a que Vecinos de esa zona les han puesto la queja y la necesidad de darle la una atención adecuada. Recalca la situación conflictiva de del lugar

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, toma nota de lo mencionado. Se refiere a la Ley, ya que deben de tener una oficina de asistencia técnica a las Municipalidades, pero menciona que eso lo manejan a su manera. También, indica que, a pesar de la intransigencia, no está escrito en piedra.

La Sra. Elisa Calderón, Regidora suplente, señala la importancia de tomarlo en cuenta.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, comenta que, hoy lo presentan por que el paso que sigue después de la aprobación MOPT, es la aprobación por parte del Concejo.

El Sr. Didier Mora, Síndico de Mercedes, menciona el hecho de que, los hayan dejado sin parqueo y lógicamente el comercio va a sufrir, además de que no se tiene espacio para lo de los parquímetros. Piensa que, se debe de discutir bastante. Solicita ver la salida que está por el Colegio Viejo hacia la Veterinaria.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, explica que, está en amarillo porque en ese se forma mucha presa.

El Sr. Didier Mora, Síndico de Mercedes, consulta, cómo van a manejar ese tema, si no envían un Oficial de Tránsito para ver el tema. Señala que, entiende que las calles quedan más despejadas, pero se pregunta donde ponen a la gente. Reitera que, los comercios van a sufrir y si tendrán que comprar algún terreno para que pueda haber parqueo.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, aclara que, ellos proceden de acuerdo con la legislación en carreteras, no son pobladores del cantón y proponen desde el punto de vista de circulación vehicular. Inclusive, menciona que, para ellos un vehículo que está más de 15 minutos estacionado ya se merece un parte.

El Sr. Didier Mora, Síndico de Mercedes, comenta que, entiende lo que el MOPT dice, pero el comercio va a quedar nulo. Recalca que, la Municipalidad no va a estar de acuerdo y se pregunta a que institución deber de acudir para hacer algo.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, a su parecer, indica que, mientras el flujo vehicular siga en aumento, deben de buscar otro tipo de solución para el comercio, como planeación de circulación de cierto tipo vehículos y un parque central en algún lugar. Piensa que, deben de pensar diferente y buscar otro tipo de solución. Se refiere a la importancia de las calles en su circulación y tomar en cuenta que el montón de tránsito también es negativo para el comercios, debido a que, hay personas que prefieren ir a otros lugares que entrar a Atenas. Añade que, el comercio también tiene que ver que hace para lograr formas de parqueo y no el caos que se está viviendo actualmente. Piensa que, es una solución fuerte, pero deben de empezar por algo, y las situaciones que se den deben de ocurrir, más que las calles del Centro no son anchas, por lo que no permiten el doble parqueo en las orillas, ni el doble sentido.

El Sr. Diego González, Regidor propietario, menciona que veo muchas cosas positivas, pero le preocupa el exceso de amarillo, ya que Atenas depende de un pequeño comercio que, es la base inicial para la reactivación económica del cantón y siente que, le están “disparando al comercio con esa situación”. Menciona que, no está de acuerdo con el lema “*no parking, no business*”, ya que los ejemplos dados, son de empresas establecidas que tienen esa capacidad y el ajustar los comercios viejos a la ley actual, es una injusticia, por que no tiene las capacidad de crecimiento hacia un desarrollo de parqueos. Habla del tema de los parquímetros, ya que hasta ellos estaban de acuerdo, pero con cierta negociación con la Municipalidad. Señala que, se puede pintar de amarillo todo el cantón, pero sí no hay policías no sirve de nada, esto dado que piensa que, lo que falla es la regulación, por lo que cuando un Oficial de Tránsito entra en Atenas se pone fluido el tránsito. Piensa que, es un esquema que no se adapta a la situación actual del distrito central, además de que se puede ver el gran desconocimiento al querer poner el semáforo por el Colegio Viejo y no en la esquina de abajo donde está la problemática. Piensa que, debe de reconsiderarse,

reanalizarse y buscar una forma de hacerlo más conciliatorio con el comercio y con los usuarios, a demás de pensar en los espacios de parquímetros. Recalca que, no pueden matar el comercio, ni entrabar más el cantón por un tema de fluidez, a pesar de entender la situación le gustaría de ver Atenas funcionando con solo un Oficial de Tránsito y al no tener ejecutores, se puede pintar todo el casco central de amarillo que no va a funcionar. Rescata algunos de los cambios, pero en cuanto el tema de líneas amarillas, jamás lo podría aprobar.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, reitera que, lo que se presenta es una propuesta por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, actuando como lo indica la ley. Coincide con el tema de las líneas amarillas, pero él solo cumple con la labor. Menciona que, su propuesta es un poco diferente y que nunca ha considerado los semáforos en el casco interno, a no ser la entrada a la 27. Comenta que, le interesa más la ruta 03 frente a la Cooperativa o el problema enorme en el Jelogan. Señala que, se debe de revisar y que, jamás va a pedir autorización, así como está, debe de revisarse.

El Sr. Leonardo Baquero, Regidor suplente, se refiere al tema de la ruta amarilla y el hecho de que se debe de venir al bici al casco central. Pregunta cuantas reuniones se tuvo con la parte empresarial o el MOPT para ver el tema.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, indica que, la propuesta es del MOPT, por lo que ellos no toman en cuenta a mucha gente, solo ejecutan, propone o asesoran, pero la parte que sigue es eso. También, se refiere a lo indicado por el Sr. González, respecto a que sin un Policía de Tránsito no serviría aunque se pinte todo de amarillo.

El Sr. Leonardo Baquero, Regidor suplente, habla del presupuesto del proyecto de los parquímetros, ya que este iba para la Policía Municipal, obteniendo un código de tránsito y que haya un ordenamiento al poder hacer partes, pero se pregunta de que sirve si no hay parqueo. Expresa su preocupación no solo por los comerciantes, sino por la gente que labora, ya que ellos también movilizan la economía. También, menciona cuando la Policía de Tránsito visita el cantón, ya que hacen una “limpia” y a pesar de tener dos parqueo públicos, nadie se parqueo en estos. Piensa que, la propuesta debe de analizarse en conjunto con la Comisión de Inventario de Vías, integre a la Sociedad y al Comercio. Reitera la necesidad de analizar la propuesta en conjunto.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, cree que, todos están en los mismo.

El Sr. Hugo Cubero, Síndico de San José, habla del tránsito que los está afectando, dado que Atenas es una zona de paso debido a la Ruta 27, por lo que todas las entradas y salidas del cantón se colapsan. Menciona que, deben de buscar alternativas para que ese tránsito de la 27 no afecte al cantón. Pone de ejemplo una circunvalación, ya que por más líneas que se pinten, sino se saca ese tránsito del cantón, el problema va a seguir en aumento. Pregunta por el porcentaje de personas que viajan a San José que, viene a hacer comercio a Atenas, ya que considera que las paradas de buses deberían de estar afuera del casco central y contar con una ruta alterna para quienes vienen a comprar al cantón.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, menciona que, hace dos años se manejo la propuesta de crear una circunvalación y que las calles de Atenas se convirtieran en boulevard, de forma que se desvíe el tránsito que viene de occidente hacia la 27, pero no es fácil de lograr, pero si existiera al apoyo se podría lograr. Habla de tiempo que tiene en busca de soluciones.

El Sr. Uriel Delgado, Regidor propietario, habla de decepción del proyecto presentado, ya que considera que no se pueden presentar cosas como una ocurrencia. Menciona lo lugares más

problemáticos del cantón. Se hace algunas preguntas sobre la ubicación del semáforo que está por la Cooperativa, también habla de la situación de parqueo en el cantón tanto para el comercio como para la gente que labora. Expresa su preocupación por el proyecto, entiende que no es culpa del Ingeniero, que solamente lo está presentando, pero es peligroso aprobar algo de la manera como está. Considera que, deben de realizar otra sesión, cuando está un poco más acomodado a la realidad, arreglando los puntos críticos con alguna alternativa.

El Sr. Jorge Enrique Ocaña, Síndico de San José, señala que, para él lo presentado es un caso total, así como las soluciones mencionadas. Habla de la ubicación de las instituciones ya que estas no cuentan con parqueos, entre ellas la Municipalidad, por lo que piensa que Atenas debe de descentralizarse, para que la ciudad pueda crecer y pensar en soluciones a corto plazo, para que el caos no se haga más grande.

El Sr. Presidente, indica que, para él es muy interesante que, el mayor de los problemas sea debido a los vehículos que vienen de la zona de occidente hacia la 27, por lo que la propuesta más sencilla sería que esos vehículos no ingresen a Atenas y en este momento para ir a la 27 se debe de recorrer todo Atenas; y lo que hoy se les está presentando no le parece una solución, sino un problema adicional. En cuanto a los parquímetros, considera que, se debe de correr y el lunes presentar una moción para poner los parquímetros antes de que entre y que no les puedan quitar los espacios. Piensa que, si cobraran la gente utilizaría menos los vehículos y no pitando rayas amarillas, las cuales no se respetan. Señala que, ninguna ciudad del país tiene tanta línea amarilla, en todas se encuentra donde parquear, cobrando sí. Habla de la afectación al comercio que se daría por el no encontrar parqueos e insta a ayudar a los administrados.

El Sr. Juan Carlos Dengo, Regidor propietario, indica que, la opinión de todos es importante por lo que no quiere ser reiterativo. Le consulta al Ing. Castillo, por la propuesta presentada por la UTGV, ya que entiende que esta está lejos de lo devuelto por el MOPT.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, con un movimiento de cabeza, indica que sí.

El Sr. Juan Carlos Dengo, Regidor propietario, le consulta por las posibilidades de maniobrar modificaciones, de manera que, se realice una nueva propuesta con lo que realmente se necesita en el cantón y que sea más acorde con los demás sectores, de manera que, se pudiera lograr que se apruebe o si en definitiva el documento ultimo debe de ser avalado por el MOPT y si caso contrario no podría implementarse.

El Ing. Alfonso Castillo, Departamento de la UTGV, indica que, todo lo que sea carretera nacional es del MOPT y lo que sea cantonal de la Municipalidad, por lo que esta sería la propietaria y meramente de incumbencia municipal, por lo que para la Municipalidad es una propuesta que se debe de analizar, aunque para ellos es una especie de mandato. Piensa que, vale la pena realizar una propuesta cantonal, aunque siempre deben de recibir una aprobación de ellos, pero sería solamente una revisión y emita una observación, ya que el Gobierno Local es el que dispone.

El Sr. Juan Carlos Dengo, Regidor propietario, de acuerdo con lo indicado, entiende que, como Municipalidad no tienen injerencia alguno en las vías nacionales, ya que, de ser así, está en manos nuestras hacer las distribución, tomando en consideración aspectos importantes. Piensa que, deben de sacar los vehículos del centro. Reitera que, está de acuerdo con todas las observaciones de los Compañeros y cree que, ha habido un desorden urbanístico y vial desde hace mucho tiempo, además del crecimiento del pueblo en cuanto a habitantes y vehículos. Señala que, deben de reunirse con las partes que se van a haber afectadas, además de la cultura de pago, ya que efectivamente muchas instituciones o cuentan por parqueo. Reitera que, para él es

claro que, la disposición sobre las vías cantonales es nuestras, por lo que pueden hacer un nuevo planteamiento.

El Sr. Calos Manuel Salazar, Regidor suplente, solicita que, se haga alguna propuesta de Acuerdo con el tema de los parquímetros.

El Sr. Presidente, habla un sobre el proyecto de parquímetros, ya que este es una herramienta y debe de ser impulsado en este momento. Agradece al Sr. Castillo por el informe, propone el siguiente Acuerdo y lo somete a votación.

Acuerdo #2

SE ACUERDA:

1. RECIBIR EL INFORME PROYECTO DE REORDENAMIENTO DEL CASCO CENTRAL APROBADO POR EL MOPT.
2. TRASLADAR EL PROYECTO ANTERIORMENTE MENCIONADO A LA COMISIÓN DE GOBIERNO Y ADMINISTRACIÓN PARA SU ANÁLISIS CORRESPONDIENTE.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME.

Sin más por el momento, el Sr. Presidente, cierra la sesión a las diecinueve horas con veintiocho minutos del 17 de Febrero del 2023.