

**SESIÓN NO. 125**  
**EXTRAORDINARIA**  
**19/11/2025**

Sesión Extraordinaria N°125 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el miércoles 19 de noviembre del año dos mil veinticinco, al ser las diecisiete horas con catorce minutos, en el Auditorio de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

**REGIDORES PROPIETARIOS:**

ROY ARIAS ROJAS **PRESIDENTE**  
ANA LUCRECIA ARGUELLO DELGADO  
EVANS ARGUEDAS VALERIO  
YOJANA AGUILAR SUÁREZ  
ISSAC ORTIZ NUÑEZ

**REGIDORES SUPLENTE:**

GLENDIA RODRIGUEZ CHAVES  
CARLOS LUIS ALVARADO VARGAS

**SÍNDICOS PROPIETARIOS:**

ANA MARCELA VILLAREAL CALDERÓN  
LUIS GERARDO CAMPOS RODRÍGUEZ  
MARÍA MAYELA SÁENZ ROJAS  
LUIS ALBERTO RAMIREZ CHAVES  
CARLOS EDUARDO MADRIGAL FERNÁNDEZ  
ILEANA SANCHO AVÍLA  
DAGOBERTO GUERRERO ARIAS

**SÍNDICOS SUPLENTE**

JORGE RAFAEL RAMÍREZ RODRÍGUEZ  
SONIA MARÍA MARIN GONZÁLEZ  
JORGE LUIS CASTRO MIRANDA  
MARÍA DEL CARMEN AGUILAR MONDRAGÓN  
DANICIO CEDEÑO BARRANTES  
STEPHANIE DE LOS ANGELES SALAZAR GARCIA

**AUSENTES**

JUDITH VIQUEZ ZÚÑIGA  
SEBASTIAN VÍQUEZ SANABRIA  
GILBERTH ANDRES VÍQUEZ  
MARÍA GABRIELA PORRAS LÓPEZ  
LUIS DIEGO CASTILLO LOPEZ  
ARIAM MARIA ARCE PORRAS

**ALCALDE: MÁXIMO CHAVES OVARES**  
**VICEALCALDESA: MARTA LUZ CASTRO CAMPOS**  
**SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS**

**ARTÍCULO ÚNICO**

## PRESENTACIÓN INFORME DE COOPETRANSATENAS RL

### **Expositores:**

*Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL*

El Sr. Presidente da la bienvenida a la sesión Extraordinaria N° 125 del 9 de noviembre del 2025, no sin antes dar gracias a Dios por un día más y pedir respeto y moderación para el desarrollo de esta. Buenas tardes señores regidores, señores síndicos invitados. Artículo Único, Presentación Informe De Coopetransatenas RL, Expositores: Sra. Carolina Murillo, Administradora de la Cooperativa, Si están de acuerdo compañeros.

### **Acuerdo #1**

**SE ACUERDA APROBAR EL ORDEN DEL DÍA. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

El Sr. Presidente comenta que, antes de darle la palabra doña Carolina, es bueno, perdón, buenas tardes señor alcalde, señores regidores, señores síndicos, autoridades de Coopetransatenas y ciudadanía en general. Les comentaba que antes de darle la palabra a doña Carolina, es importante de parte de este Concejo Municipal felicitar a todo el pueblo de Atenas, a sus fuerzas vivas, asociaciones de desarrollo, comités de apoyo, juntas de educación y muchos otros actores sociales por ese apoyo, por esa lealtad, por ese compromiso y esa solidaridad con una empresa, como lo he dicho en reiteradas ocasiones, 100 % ateniense, con una vocación innata, genuina de sensibilidad social, precepto muy claro en el pensamiento de sus primeros fundadores y que se mantiene intacto y monolítico hasta el presente. Gracias a este compromiso se les presta el servicio a 21 rutas cantonales, así como a dos rutas nacionales, Atenas Alajuela, Atenas San José y viceversa, beneficiando a toda nuestra población, entiéndase por esta profesional, adultos mayores, jóvenes, estudiantes y familias trabajadoras. De ahí la importancia, señores regidores, señores síndicos, señor Alcalde, de crear alianzas estratégicas con todos aquellos sectores sociales, políticos, económicos, comerciales, para retroalimentarla y darle esos instrumentos de eficiencia, competitividad y sostenibilidad en la prestación de este servicio que es trascendental para el desarrollo social de nuestro cantón. De ahí el compromiso como gobierno local fuerte, decidido, firme y solidario con esta cooperativa, ejemplo de sacrificio, esfuerzo, mística, planificación, pero sobre todo de trabajo en pro del beneficio para todas las familias atenienses. Pero para ello está la compañera Carolina Murillo, Gerente general de COOPETRANSATENAS RL, quien les explicará las condiciones en que operará la cooperativa una vez llegada a un acuerdo con la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos. Con el uso de la palabra doña Carolina.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, bueno, buenas tardes, muchísimas gracias al Concejo Municipal, señor Alcalde, a los señores, señores regidores, los síndicos, muchísimas gracias por recibirnos, por tener esta sesión extraordinaria exclusiva para Coopetransatenas, también aquí a mis compañeros de Coopetransatenas y a todos los que nos están viendo en vivo, ¿Verdad? Sí, es importante, antes de que yo mencione cómo quedaron las tarifas, es el agradecimiento nuevamente voy a repetir las palabras de don Roy, dándole gracias a todas las fuerzas vivas del cantón y cuando me refiero a fuerzas vivas del cantón son asociaciones de desarrollo, comités, asociaciones específicas que también estuvieron apoyando ese día, también hubo usuarios

y algunos ciudadanos atenienses que, aunque no son usuarios, estuvieron ese día con nosotros. Agradecer profundamente al señor Alcalde y al Concejo y a todos los regidores que estuvieron ahí, muchísimas gracias por el apoyo. Yo les comentaba que de verdad sentimos Coopetransatenas ese día. Una unión muy especial. Una unión muy especial y sobre todo sentimos como que hubo una, no sé si un parteaguas, no sé cómo llamarlo, como una concientización y como siempre decimos, de lo que pasa malo, uno sale más fortalecido y lo comentamos ahí en Coopetransatenas, de todo esto yo creo que salimos más fortalecidos, ¿Por qué? Porque la gente entendió muchas cosas que tal vez no entendía o por ignorancia, sin referirme en forma grosera, ¿Verdad? A veces uno por no tener toda la información completa, uno cree que COPE Transatenas tomaba ciertas decisiones como horarios, como cantidad de buses, como tarifas. Ya vimos que no, que somos regulados, por eso se llama Ruta Regular, somos regulados por el Concejo de Transporte Público, por la ARECE, por el MOP y por otras entidades, en nuestro caso el INFOCOP, que es nuestro ente rector como cooperativa que somos. Entonces creo que por ahí quedamos muy satisfechos tanto el Concejo de Administración, la administración y mi persona, saber que mucha gente se informó de lo que realmente pasa en el caso de Coopetransatenas. Ustedes recuerdan que habían quedado una tarifa de 365 para todo lo que eran los barrios y Palmares, y había quedado una tarifa de 1425 me parece para San José y había quedado 805 para la juez. Nosotros solicitamos ese día que fuéramos, que estuvimos en una reunión que nos hicieron pasar a 10 personas, en este caso estuvo Don Isaac, estuvo don Máximo y don Roy conversando sobre qué pues esas eran tarifas totalmente ruinosas para Coopetransatenas, porque un bus a 365, mandarlo a los Altos, mandarlo a Palmares, pues ahora sí que ni para el combustible, ni para nada, Ni para pagarle al chofer nos daba. Entonces bueno, ellos entraron en una situación de que iban a hacer una revisión. Posteriormente el señor regulador conversó con personas del Concejo, del Comité de Vigilancia y mi persona que iban a revisar el tema de la demanda. Ya ven que el tema fue en la demanda. La demanda que ellos tenían era de 146 mil, cuando en realidad nosotros eran 98 mil. Después de una revisión que ellos hicieron, al final quedaron en 136 mil por ahí, aun así, no era la demanda correcta. Por eso es por lo que la Tarifa quedó en 430, una tarifa única de 430 hacia todos los distritos. Acuérdense que nosotros tenemos el 80% de los distritos del cantón. Tenemos Palmares, Alajuela y San José y Alajuela y San José. Ellos lo dejaron, si ustedes vieron la tarifa, la dejaron igual a 1.335, tanto para San José como para la juez. Pienso que ellos lo que hicieron fue quitarle los 200 colones a San José y ponerlos a la escuela. ¿Qué pasa? Pues que ya no utilizaron el modelo normalmente que ellos utilizan ellos utilizaban un modelo en el cual después de ciertas premisas, llegaba a una tarifa diferenciada, ¿Verdad? Ahora, en este caso, ellos al modelo le metieron unas matrices, unas matrices para dejarlo en tarifa única parte del plan de gobierno que se tiene para que sean tarifas únicas es poner lo que se llama los validadores para cobro electrónico. ¿Por qué? Porque estos validadores que van a poner a nivel nacional no sólo es Coopetransatenas, estamos hablando que son todas las autobuseras del país.

Estos validadores no tienen para tarifa fraccionada, estos validadores sólo tienen para tarifa única. Por lo tanto, no tenía otra opción la ARESE más que poner tarifa única. Por eso es que Alajuela y San José quedaron igual y por eso todos los distritos quedaron igual. OK. Una de las cosas que nos preocupó fue que lo hicieron a final de año. Cuando a final de año, usted sabe que bajan los estudiantes ya a partir de octubre, mediados de octubre, ya no hay novenos, ya no hay quinto. Eso fue lo que nos preocupó, porque todavía iba a bajar más. Entonces lo que nosotros le dijimos al señor regulador es que íbamos a hacer un periodo de prueba, periodo de prueba a ver cómo salíamos con esa tarifa. Pero no podemos probar en este momento. ¿Por qué? Porque estamos con meses atípicos. Ya noviembre es un mes atípico porque no hay clases. Diciembre es un mes atípico. Enero es en

enero cuesta que tampoco hay estudiantes. Un mes atípico hasta mediados de febrero que empiezan las universidades y los estudiantes de secundaria. Entonces creemos que hasta marzo vamos a poder hacer una revisión pidiéndole a Dios que todo salga bien. ¿La preocupación nosotros, y ustedes lo saben, es que a final de año tenemos que pagar lo que son los aguinaldos, los marchamos, los cánones de Aresep y yo así les voy a dar los montos, porque pues aquí no ocultamos nada en Coopetransatenas, ¿verdad? Más o menos aguinaldo son 30 millones de marchamos, anda por ahí como en 9 millones. Cánones de Aresep andan 2 millones y algo, entonces, más otros gastos de fin de año, un ajuste a la póliza de riesgos, entonces son muchos los millones, más o menos por ahí andamos como entre 50 y 60 millones que necesitamos para fin de año.

Aparte recuerden que teníamos que comprar dos autobuses que tenemos, los 2010 salen el 31 de diciembre, entonces tenemos que sustituir dos unidades. Entonces se nos juntó todo. Ahora sí que estamos tratando de administrar lo mejor posible los recursos que tenemos y tratando de ver cómo salimos adelante con todo esto. Primero Dios que sí, pero sí les quiero decir que estamos en un periodo de prueba, vamos a ver cómo salimos adelante y si no también el señor regulador, tengo que decir, nos dijo que en marzo podríamos hacer una revisión y podíamos, si había un desequilibrio financiero, nosotros mismos pusieramos la apelación y podríamos entrar con alguna tarifa. También hay que revisar cuánto se nos sube en usuarios, ¿Verdad? Porque como ustedes ven, nuestra competencia le subieron la tarifa quedó mucho más alta que la de nosotros. Por ahí podemos ver que tal vez se puede recuperar un poco de demanda, nada más que acuérdense que las recuperaciones de la demanda no se dan de inmediato, ¿Verdad? Eso es, poco a poco se va haciendo, las transiciones son lentas, entonces también eso hay que esperar a ver sobre la transición de esta ruta de San José, a ver cómo nos va. Entonces todo eso, así como para que ustedes lo tengan un poquito claro. Sobre este tema, también quiero agradecer a doña Olga Moreno, a la diputada de la República y al diputado don Luis Diego Vargas, que tuvimos reuniones y sesiones con el Regulador y con el Intendente en la Asamblea Legislativa por horas y horas. ¿La verdad, en una de las reuniones entramos como a las 11 y salimos, no sé, como a las 3 de la tarde, no recuerdo, una cosa así, llegando a algo, ¿verdad? Y explicándoles a ellos y concientizando los que ellos tienen en su modelo difiere mucho de la realidad. A veces lo que ellos calculan en sus tablas y en sus modelos no está pegado con lo que realmente pasa ¿Por qué?, Porque el modelo de ellos, hay muchas cosas que ellos no consideran, como el lavado, algunas cosas que nosotros carrocería, varias cosas que nosotros hacemos de gastos de mantenimiento, ellos no lo contemplan.

Entonces también se habló sobre el modelo y también se habló de que se iba a hacer una mesa de trabajo, porque ellos usan, parece ser que un modelo industria que no tiene que ver con el modelo del transporte público y se quedó en que se iba a hacer una revisión profunda de los costos y los gastos reales que tiene el transporte público. A estas alturas yo les puedo decir que ya ustedes vieron las noticias, se han entregado 120 poblaciones y siguen entregando. ¿Qué rescato yo de todo esto y por qué estamos aquí? Primero, lógicamente el agradecimiento, porque sin ustedes, sin el gobierno local y sin todas las personas que nos apoyaron ese día, no estaríamos aquí y no estaríamos dando el servicio. Ojo que si eso hubiera quedado como estaba en este momento, Atenas no tendría servicio de voz. Y el hecho de que por lo menos hayan considerado la tarifa de Alajuela y hayan considerado un poquito más, pues eso nos dio la alternativa de seguir adelante, continuar, luchar. Ahí estamos. ¿No les digo que no estamos jalándonos el pelo, ¿verdad? Todos los días, porque hay muchos gastos. ¿Uno quisiera tener los buses lindísimos, que no se les viera ni una rayita, ni un golpecito, que todo estuviera en perfecto estado, pero viera qué difícil que es cuando llegue, cuando el dinero entra y tienes que dar prioridades, ¿verdad? Y tenemos prioridades como que es la planilla, las pólizas, la caja, hay prioridades y hay cosas que las vamos dejando de último porque

simplemente pues en ese momento no es lo más importante. Algo a lo que sí le damos mucha importancia es a la mecánica antes que la carrocería, entonces pues a veces se juzga un poco por la vista. También quiero aprovechar que el viernes tuvimos un accidente en Coopetransatenas, en el taller, a lo cual quiero agradecer a la municipalidad, sobre todo a Donald, Hugo y Josué. Donald es mecánico y creo que Hugo y Josué son de mantenimiento. Ellos corrieron a auxiliar a nuestro compañero mecánico que tuvo un accidente con un buró. ¿Ellos llegaron y de verdad que, si no hubiera sido por ellos, lógicamente aquí está el jefe de operaciones que estaba ahí también presente y entre todos lograron sostener un poco el bus para que él pudiera respirar, ¿verdad? A que por lo menos metieran la gata, llegara a la ambulancia. Gracias a Dios el compañero está muy bien en este momento lo incapacitaron hasta el 12 de diciembre, pero no tiene fractura, solo el golpe que se llevó en el pecho, ¿Verdad? No tiene fracturas, está muy bien. Y yo sí quería decirles eso porque sé que muchas personas me han preguntado y quiero aclararlo y también quiero agradecer, tenemos a la par a la Municipalidad y verá que siempre nos hemos ayudado cuando desde un lado, desde el otro, hemos hecho una bonita sinergia ahí con la municipalidad también para que estuvieran enterados también aquí el Concejo y los señores síndicos, muchísimas gracias. Yo me gustaría también aprovechar para que me hicieran alguna pregunta si queda alguna duda sobre este tema de las tarifas, sí me gustaría, ¿Por qué? Porque yo sé que muchos de ustedes representan algunas asociaciones de desarrollo y me han llamado y me han hecho preguntas o todos los días le preguntan ya sea al personal o a mí o al Concejo que qué va a pasar, que cómo está la cosa, que si salimos, que si no salimos. Hasta el momento hemos salido, como les digo, dando prioridades, pero no sé si alguno tiene una pregunta así, me gustaría para que quedáramos todos claros de cómo está la situación.

El Sr. Presidente, le da las Muchas gracias doña Carolina. Con el uso de la palabra el compañero Isaac Ortiz.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario, buenas noches, agradecer a doña Carolina y a los compañeros de Coopetransatenas por la visita del día de hoy. Qué más decir con la introducción que hizo el compañero Don Roy que prácticamente hizo un análisis, una entrada, pues un resumen muy valioso. A mí personalmente me quedó un sinsabor. Yo esperé que esos montos fueran mejores para. Porque estamos como en el filo, digo yo, estamos en el filo, estamos en una prueba. El sinsabor fue porque yo sí vi la reacción del pueblo. Agradecer, unirme a esas palabras de don Roy, a todas esas asociaciones, a esas fuerzas vivas y a nosotros la Municipalidad que en realidad pues estuvimos ahí hombro a hombro ese día, no tanto en todas las reuniones que se han hecho, sino también ese día allá en Aresep. Consulta para doña Carolina. Por ahí se habla de que hay un proyecto en el INDER de una donación de dos autobuses. Estando pues estudiando esta situación del INDER que lo ha venido a decir, doña Mayela, aquí hábilmente con un compañero, don Ronald Carrillo, que compañero mío del colegio y que se ha preocupado ateniendo que por qué Atenas no accede a esos proyectos. A mí me preocupa porque esas reuniones que hacen, que estuvieron aquí en Atenas, ese día no hubo representación de la Coopetransatenas y eso es vital para empujar un proyecto de estos, porque estos proyectos empujan en estas reuniones regionales. Entonces yo desconocía cómo era que se hacían estos proyectos, pero si tenemos la posibilidad de una donación de dos autobuses, hay que tratar de ver cómo tanto como nosotros como Municipalidad y Coopetransatenas lleguen, digamos, a empujar a estas reuniones regionales, porque hay que hacer valer esas condiciones y estas oportunidades que no se ven todos los días.

Pero yo he visto que algo pasa en Atenas. Algo pasa en Atenas, doña Carolina, que muchas veces no tenemos a esas donaciones y también a créditos que nos dan o nos ofrecen muy baratos. No sé si usted tiene información, porque realmente sobre el tema ese no lo conocía muy bien.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, bueno, sí, efectivamente nosotros aplicamos para donación de buses al INDER ya hace unos tres, cuatro años, ¿Verdad? Más o menos. Nosotros hemos venido presentando este proyecto a través de los diferentes delegados, porque creo que cada año nombran diferentes delegados regionales dentro del INDER y hemos estado presentes en las asambleas generales. Hay delegados que pusimos que son que trabajaban en Coopetransatenas o son parte Coopetransatenas, que son delegados propietarios o suplentes dentro del INDER. Si, seguimos apostando por ese proyecto. ¿Por qué? Porque aquí los únicos beneficiados son el pueblo. El hecho de que nos den dos autobuses nuevos adivine quiénes son los que van a ser beneficiados, ¿Verdad? En este caso ellos nos quieren donar urbanos, cuando les decimos urbanos son los de los distritos, porque ellos ayudan a las zonas rurales, por eso tienen que ser buses de zona rural. Pues imagínense en qué clase de buses podrían estar viajando los señores de los diferentes distritos. Ojalá Altos de Naranjo, ojalá, San Isidro, Estanquillos y esos lugares que son tan difíciles de manejar los choferes. Nosotros seguimos apostando por ese proyecto, nada más que hicieron un cambio en el INDER. Ahora todo tiene que presentarse por MEDIPLAN, con todo lo que es los formatos de MEDIPLAN. Entonces hubo que acoger el proyecto que ya habíamos entregado y pasarlo todo a formatos Mideplan. ¿Ya eso se entregó? Eso se entregó hace como un mes y medio más o menos y me llamó don Marc, que es el supervisor me parece, como de esta zona. Don Marc el de Linder, me dijo que ya nos habían asignado gestor de proyectos a Coopetransatenas. Ahora sí voy a volver a pedir el apoyo del gobierno local, de las fuerzas vivas del cantón, para que ojalá todos impulsemos este proyecto, para que ojalá la gente ande bien montadita, ande segura. Nosotros nos encargaremos, el Concejo de administración, la administración operaciones, de traer lo mejor de lo que haya de buses en el mercado, verdad, porque ahora pues hay de todo y sin embargo hemos notado que hay buses que para esas zonas como son los americanos, los Blue Air y los Tomates, creo que son los mejores buses para nosotros en este momento y si podemos traernos unos nuevos sería excelente, sería para dos buses.

Ya los dos autobuses que tenemos que sustituir este año, si Dios quiere mañana los van a ir a recoger. Don Ronald y Geraldo, les tenemos como No son del año, verdad, son modelo 2018, todavía tenemos que hacerles algunos cambios, ahí vienen ya con rampa los buses están muy enteros, la verdad está lindísimos, lindísimos, son blancos, nosotros decimos pandas, unos Blue Bird Inn, pero siempre cuando llegan de fuera del país a veces llegan con algunas cositas y hay que detallarlos bien y yo esperaré que para mediados de diciembre, una vez que pasen de CRA y se le hagan todos los detalles, ya podamos estarlos, o sea, por este año ya no nos preocupamos porque vamos a poder sustituir flota, como les digo, con muchísimo esfuerzo, verdad, porque esos buses tienen un precio de cincuenta, cincuenta y cinco mil dólares cada uno, son ciento diez mil dólares por los dos buses, entonces también, verdad, es mucho el dinero, pero es parte de seguir y continuar con el contrato de concesión, porque si nosotros no cumplimos con los modelos que nos exige el Concejo de Transporte Público, pues nos caducan la concesión. Nosotros debemos tener buses hasta 15 años nada más nos permiten, por eso los 2010 ya salen, son dos salen ahora el 31 de diciembre. ¿Y tenemos chance para hablar del proyecto del INDER? Tenemos chance dos años o tres años, ¿Verdad Lore? Tres años para meter los que vienen, que van a ser casualmente son como cuatro los que hay que meter dentro de tres años, tenemos tiempo para que ojalá el INDER nos pueda donar esos dos buses y nosotros poner el otro y ahí vamos, ¿Verdad? Y si son nuevos, yo la verdad es que yo prefiero

nuevos. ¿Por qué? Porque nos ahorramos mucho mantenimiento. Cuando son buses nuevos, uno siente el bajonazo en el mantenimiento y en muchas cosas. Pero tiene usted razón, don Isaac. Y bueno, aquí también hay tantas personas, se acercan a ayudar, que a veces se me olvidan los nombres, pero ya que don Isaac está hablando, sí quiero agradecer a don José Pablo, que es el que me hizo ahí una reunión con un señor que se pide a Villa de ahí del INDER, que me ha estado apoyando también, don José Pablo Rodríguez, para caminar con este proyecto del INDER. Y cualquiera que se acerque, pues es bienvenido. Como yo lo dije hace poquito. Don Gilberto Luna puso también una entrevista, estoy recibiendo. Me gustaría escuchar a todos los políticos y a todos los partidos a ver cuál es su propuesta para transporte público. Sí me gustaría. Viera que para nosotros es muy importante escucharlos, qué es la propuesta, si lo han tomado en cuenta, si no lo han tomado en cuenta, porque hay una crisis nacional en transporte público, ¿Qué van a hacer con eso? ¿Qué van a hacer con la movilidad? ¿Qué van a Hacer con la infraestructura? Porque exigen buses, exigen esto, exigen aquello, y la infraestructura sigue igual. Entonces sí me gusta. Nosotros al menos Coopetransatenas, el Concejo y lo que estamos ahí, sí quisiéramos escuchar a todos los candidatos, ya sea diputados o a presidentes o vicepresidentes o lo que sea, me gustaría recibirlos en Coopetransatenas, y me gustaría escuchar las propuestas que tienen sobre transporte público. Yo creo que, con eso, ¿Verdad? Lo del proyecto INDER quedó claro.

El Sr. Presidente, consulta Si algún compañero quisiera realizar alguna consulta Doña Carolina, es importante hacer énfasis en que, si bien es cierto, se llega a un tipo de negociación de una mayor conciencia sobre el modelo y sobre la tarifa aplicada a Coopetransatenas, que no correspondía con la realidad, para darle sustento financiero, es bueno que quede lo suficientemente claro que estamos en un periodo de prueba, como usted lo señalaba, y que ese periodo de prueba puede llevar hasta cuatro meses, porque el mes de noviembre y el mes de diciembre son. Son atípicos. Son atípicos y realmente el tiempo correría desde una variable más precisa, más objetiva, más veraz desde el punto de vista financiero, contable, empieza a correr de febrero, perdón, si, de febrero a octubre y bajo esa connotación, bajo esa prerrogativa, sigue habiendo un enorme esfuerzo desde el punto de vista financiero para la cooperativa. Y en eso nosotros como atenienses debemos de tenerlo muy claro. Y digo claro porque bajo esas proyecciones, voy a utilizar un término coloquial, estamos contando huevos en la cesta que las gallinas todavía no han generado. Y esto, compañeros regidores, compañeros síndicos y ciudadanía general que nos escucha, debe llevarnos a una profunda meditación, a una profunda conciencia sobre cuál ha de ser el futuro de competencia. Porque si hasta el momento, de manera digna, con el esfuerzo, con el sacrificio, este servicio de rostro social, de sensibilidad social, como lo apuntaba, ha estado por 40 años, tenemos nosotros la obligación y la responsabilidad histórica como gobierno local y como atenienses de darle todos los instrumentos para que la cooperativa, que es 100% Ateniense, siga brindándonos este servicio y no los extrañemos y no se extrañen si tenemos que convocar a las fuerzas vivas nuevamente En cuanto al modelo y a la revisión de costos, es una cuestión nacional, no es que sólo van a revisar los costos sólo para Coopetransatenas, sino que uno de los planes que está impulsando doña Olga Morera es ese, que se revise, que las instituciones, no haya una desconexión de las instituciones con el sector productivo. Entonces lo que ella quiere es que se revise el modelo, ¿Por qué? Porque aquí no sólo saldría beneficiado Atenas, sino todas aquellas poblaciones en este momento quedaron sin transporte público. Y estamos hablando de poblaciones que ahorita están caminando, no sé si ustedes han visto las noticias, que están pagando 4 mil o 6 mil colones de agua para poder ir a trabajar o lo que venga, o lo que vaya, que eso es lo que no es justo. Me parece que hay varios temas ahí que quieren retomar. Ojalá que la Asamblea Legislativa que viene retome. Por eso es por lo que queremos escuchar a

todos, porque quisiéramos darle continuidad a lo que ya se comenzó. Se han logrado cosas en transporte público a nivel nacional, y Coopetransatenas ha sido líder, se puede decir, en todos estos proyectos, hemos sido parte de la construcción de un mejor transporte público a nivel nacional. Nosotros queremos dar un buen servicio, queremos buenas unidades, nosotros somos los primeros que lo queremos porque somos los que estamos sufriendo al final de cuentas con los buses, la mecánica y todo eso, no es fácil, somos los más interesados en que haya buenas, buenas, buenos buses y buen servicio. Pero esto no se va a arreglar hasta que no se arregle el modelo que tiene ARECEP, algunas situaciones del Concejo de Transporte Público, pero esto son políticas públicas que se tienen que hacer a nivel nacional, entonces nunca va a ser directamente Coopetransatenas, sino lo que se vaya a hacer, ojo, van a beneficiarse. Lo que hagamos nosotros como Atención o los atenienses, créanme que va a ser algo muy bueno para el país completo. Entonces ojalá que seamos, sigamos nosotros abanderando o siendo los que hemos impulsado varios proyectos que se han visto, han sido impulsados desde Coopetransatenas, producto doña Carolina, de ese esfuerzo y de esa conciencia solidaria de Coopetransatenas con el servicio público. Sí señor, eso hay que tenerlo muy, pero muy claro. El compañero Gerardo Campos.

El Sr. Gerardo Campos, Sindico de Jesús, buenas tardes a todos, señor Presidente, señor alcalde, señora vicealcaldesa, señores directivos de Coopetransatenas y gente que nos ve a través de la página de la municipalidad y también a través de los que siguen a Gilberto Luna. Bueno, también se me olvidaba, los compañeros regidores y síndicos y la señora secretaria. Bueno, ya se me fue el tiempo solamente saludando. En fin, preguntas. La primera es que si va a haber alguna afectación para lo que es San Isidro. No sé, estoy preguntando más que nada por una cuestión general, porque entendía que San Isidro cobraba más de mil colones el pasaje y ahora pasa a 480 parejo, perdón, 430. Entonces por ahí la primera pregunta, a ver si hay afectación. Entiendo que no, porque básicamente resumiste en que no va a haber afectación y que más bien es un periodo de prueba. Ojalá que no haya afectación y bien por los vecinos a San. Y me parece que, señor Presidente, que sería importante que los compañeros de doña Carolina pasen al frente y creo que no solamente nosotros, pero todo el pueblo de Atenas les debe un aplauso y un agradecimiento por este trabajo tan inmenso que ellos hicieron, el de dar la cara, el de salir a reclamar por esos derechos y que no solamente beneficia a Coopetransatenas, pero beneficia a todo el pueblo. Entonces ese es como mi comentario y mi emoción al respecto.

El Sr. Presidente le da las muchas gracias.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, menciona que, Sí, la verdad que sí, Don Ronald, Lorena y Geraldo al frente, que son los ahí, mano derecha, izquierda, pie derecho, pie izquierdo. Qué bueno que tocó lo de si se van a ver afectados, para que no haya confusión. ¿Recuerden que en diciembre nosotros siempre tenemos otros horarios, porque yo sé que la gente va a empezar a decir fue por lo de las tarifas? No, normalmente nosotros después del 25, a partir del 25 de diciembre hacemos otros horarios. Si, nos llegó un oficio de parte del Concejo de Transporte Público, que bueno que me lo recordó, se me había pasado hace como una semana nos llegó un oficio a todos los autobuseros, no solo a Coopetransatenas, a nivel nacional. Nos dijo el Concejo de Transporte Público que por el tema de las tarifas y por el tema de todo lo que está sufriendo y la crisis que está pasando el transporte público, podemos nosotros mover horarios siempre y cuando hagamos un convenio con una Asociación de desarrollo, por ejemplo, en este caso la Asociación de Desarrollo de San Isidro, yo me voy reuniendo con ellos, yo les comenté que me iba

a reunir con ellos después, tal vez en enero, ir viendo horarios. ¿Por qué? Porque puede ser que haya horarios que les sirva más a ellos que otros. Entonces ya nos dieron la luz verde de que podemos construir horarios junto con cada Asociación de Desarrollo, siempre y cuando quede un convenio entre Coopetransatenas, atención, la Asociación de Desarrollo se manda al CTP, al Concejo de Transporte Público y se les avisa a los usuarios. Creo que eso es una cosa muy buena, porque tal vez hay horarios que dicen, no es que no queramos moverlos, es que si los movíamos nosotros éramos sancionados. Pero es cierto, hay horarios que podrían darse y otros quitarse para beneficiar más los horarios más de hora pico, como quien dice por ahí. Y bueno, ya que comentó usted, bueno, está don Ronald que es el presidente del Concejo, que ha sido ahí una parte importantísima de todo esto, todo este tema. Geraldo que es el jefe de operaciones y Lorena que es toda la parte financiera de ahí de Coopetransatenas, pues somos los que ahí de alguna manera llevamos, somos la cabeza, llevamos ahí el. Toda la batuta, ¿Verdad? Y si, la verdad si merecen un aplauso, la verdad que sí, no sé si don Ronald quiera decir algo.

El Sr. Ronald Presidente del Concejo directivo, No, no, yo como presidente del concejo agradecerles a los miembros del concejo de la municipalidad que nos han apoyado el 100%, señores, también ustedes representantes de los distritos, a las municipalidades, bueno, los señores diputados, lástima que doña Olga se ha tratado un poquito, eso ha sido un gran apoyo para Coopetransatenas también tengo que decirle, la Defensoría de los Habitantes también nos apoyó. Por cierto, hay una visita que tienen que hacernos a nosotros, que ellos dijeron que iban a venir y contento por el gran apoyo que nos dio el pueblo ateniense. Y también desde a Carolina, Gera y Lorena que son. Bueno, han dejado la última gota del sudor por Coopetransatenas que por si ellos no. Si no fuera por ellos les digo, no estuviéramos aquí. Gracias.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL comenta que tal vez Gerardo, yo sé qué, pero es como por la pregunta que hizo el compañero, tal vez comentarles sobre los horarios, ¿Qué cambios vas a hacer? Porque esa parte la maneja, me gustaría que le contestara.

El Sr. Gerardo de Coopetransatenas, comenta que bueno, Muy buenas tardes. De momento no vamos a hacer cambios, vamos a esperar, como estamos en periodo prueba, analizar las carreras, como el sistema barras que tenemos nosotros podemos sacar reportes de todas, cada media. Entonces después de que tenemos un periodo definido, ya veremos si tenemos que hacer cambios de fin de año, que sí a partir del 26 al 1 de enero, que siempre lo modificamos.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, También hay otra persona que no está aquí, que es el encargado de mantenimiento y carrocería, que también ha sido así, es parte de las cabezas, que es Rolando Vindas, que no está aquí. Sí quisiera mencionarlo porque también él ha sido también parte de todo este enredo. A veces le toca una parte porque él me lleva todo el tema de los choques, de los casos del INSS, de los accidentes, de una cosa y otra y también él está ahí siempre 24/7, igual que somos 24/7 en Coopetransatenas, porque Geraldo tiene que estar conectado desde las 4 de la mañana que sale el primer bus, hasta las 11 de la noche que se guarde el último bus. ¿Entonces la verdad y de lunes a domingo, verdad, esto no hay descanso, no hay los mecánicos que a veces también en las noches debajo de un bus, tal vez con lluvia, 10 de la noche, 11 de la noche, el accidente que le pasó a nuestro compañero, yo digo, si la gente supiera todo lo que pasa detrás de la logística, de sacar un bus, de que la gente pueda trasladarse a sus trabajos, a los hospitales, a los centros educativos, tal vez no criticarían tanto, ¿verdad? Un compañero que

ahí se juega la vida en el taller, se juega la vida de verdad, porque nosotros sí no pegamos un susto bastante mayúsculo. Que le haya caído un bus al compañero fue terrible, pero eso todos los días se vive, ¿Verdad? Se viven cosas ahí que son inevitables, a veces ahí manejan mucha herramienta, muchas cosas que son peligrosas, entonces los chaneadores de noche, verdad, que a veces están trepados en un techo o así, Entonces todo eso hay que valorarlo. Queremos hacer, tal vez si la municipalidad nos apoya, queremos hacer también **una campaña de Cuida tu bus**, porque si vemos mucha destrucción y a veces critican la cooperativa y la cooperativa Isaac, el bus sale limpio, pero quien los ensucian no es la cooperativa, son los usuarios. Entonces sí sería bonito lanzar una campaña de cuidar el bus. Ahí tenemos los basureros, nosotros ponemos botes de basura, hacemos de todo. Pero bueno, a veces hay que concientizar que es en lo que ellos, en lo que ustedes andan, ¿Verdad? Al final de cuentas los que usan el servicio son ellos mismos. Entonces si hay un respaldar mal puesto es porque a veces los muchachos suben los pies a las sillas, se paran ahí, patean las butacas. ¿Entonces sí es importante creo que aparte de la limpieza, el cuidar todo lo que ahí hay, ¿verdad? Las butacas y las mamparas y las cortinas y todo lo que un bus conlleva, ¿Verdad? ¿Bueno, pues de mi parte yo doña Olga Morera me dijo que venía de camino, no sé, ¿verdad? Ella sí, ella está por ahí hace rato, me dijo que venía por la garita, pero ya hace rato de eso, no sé cómo esté la presa. Ella quería dirigirles unas palabras a ustedes, no sé si. Si quieren esperar que ella venga, no sé los señores del concejo

El Sr. Alcalde comenta que este quiere recalcar lo que dijo Ronald de doña Olga, para mí ha sido ejemplo para Atenas de diputada. Hoy estuvimos en el Centro de Convenciones y ahí está, estuvimos con ella, Mayela, Marcela, Luis Alberto, doña Marta y yo y le agradecemos, hoy le agradecemos todo lo que ha hecho por Atenas, porque sin ningún interés, tanto a la Asociación de Cultura, a lo del ferroviario, como a Coopetransatenas, ha estado pendiente de todo Tal vez, no sé, a los dos diputados que nos apoyaron en este proceso se les invitó, ¿Verdad?

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL menciona, tanto a don Luis Diego Vargas como a doña Olga Morera. Luis Diego no me confirmó. Doña Olga, sí, a cuatro minutos. Yo pienso que sería importante porque ella les va a contar por todo lo que pasamos para llegar, porque varios proyectos que ahorita hay en transporte público, como fue el año de vida útil, que también ella nos apoyó, el tema de la clasificación de las autobuseras para pagar menos en cánones también fue ella, hay muchas cosas que nos ha apoyado, ¿Verdad? Entonces creo que vale la pena esperarla

El Sr. Presidente, comenta que Doña Carolina, ¿Hay algún tipo de propuesta para darle mayor sustento desde el punto de vista de la prestación del servicio con los nuevos centros? ¿Proyectos que se han impulsado de zonas francas en el Coyol, en Grecia? ¿Se está en ese tipo de alianzas estratégicas? ¿Se está haciendo algún balance?

La Sra. Carolina Murillo Gerente General de Coopetransatenas RL menciona, nosotros siempre hemos querido participar en el tema del traslado de trabajadores a zonas francas. Al principio estuvimos ahí peleando un poquito con el Coyol, pero creo como que eso se monopolizó. A una sola persona le entregaron los contratos, ahora estamos pulseando el de Grecia, al que me hizo el favor. Doña Karen Alfaro, la alcaldesa de San Mateo, me hizo el favor de invitarnos a Coopetransatenas en, no sé, unas dos o tres reuniones con empresas de las zonas francas de Grecia, para ella impulsar que la zona de San Mateo, Orotina y nosotros Atenas, seamos los que traslademos, o sea que como

quien dice, los recursos queden dentro del, ahora sí que, de la región, que no es que seamos diferentes, o sea, todos somos costarricenses y todos, ¿Verdad? Pero la idea es que la gente que lleve o que jale, como dicen, a los trabajadores hacia esas zonas francas, quede dentro del sector productivo de la zona, ¿Verdad? En este caso San Mateo, Orotina y Atenas. Ella está trabajando en este tema, por eso nos hizo el favor de invitarnos, yo fui en algunas reuniones donde ella me hizo el favor de invitarme, esperemos que así sea, si es que no le da nuevamente al señor todos los contratos también de la zona de Grecia, esperemos que esto sí sea un poquito más democrático, ¿Verdad? Y que nos permitan participar y que nos inviten, porque pues la ley dice que los concesionarios somos los que tenemos que jalar a esas personas porque qué es lo que nosotros andamos, qué servicio damos día, trabajadores, estudiantes, es lo mismo. Entonces nada más que ellos con 23 años de vida útil y sin tanta regulación y sin tarifas y sin ley 7600 y sin un montón de cosas que nosotros sí tenemos. Entonces eso es lo que se nos ha hecho bastante injusto. Nosotros 15 años, ellos 23, ellos andan los buses de nosotros, los que nosotros sacamos, ellos los andan y no les exigen nada y sin tarifa tampoco. Entonces uno ahí no ve como una cuestión ahí muy extraña. Pero bueno, esperemos que así que doña Karen que está ahorita al frente de eso, pueda ayudarnos a que estos proyectos queden en la zona, en la región, como quien dice.

El Sr. Presidente De ahí la importancia, doña Carolina, que tanto lo que lo mencionaste de crear ese tipo de alianzas estratégicas y de contactos con todos esos sectores que tienen que ver con esa toma, con esa toma de decisiones. El compañero Evans Arguedas.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, Buenas tardes, compañeros regidores, señor alcalde, vicealcaldesa, a todos los compañeros presentes y los que nos siguen por la plataforma. ¿Doña Carolina, hace cuánto aproximadamente inició la nueva tarifa

La Sra. Carolina Murillo Gerente General de Coopetransatenas RL, 20 de octubre, aproximadamente.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, OK. En algún momento cuando usted estuvo por acá, el informe se hablaba de la diferencia y la parte no tan leal o desleal de la competencia cuando se cobraba menos que lo que Atenas cobraba. Ahora que los papeles se invirtieron en estos días que se han ya podido, digamos, ya se tiene, se puede plasmar esa cantidad que en algún momento dejó de viajar con Atenas, ¿Se tiene una idea ya de cuánto ha regresado Atenas o se mantuvo?

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, responde indicando que ¿Si, aumentó, de hecho, lógicamente ya ellos mucho más alto que nosotros, nada más que la transición es lenta, ¿verdad? Es lenta, pero si tenemos carreras de la mañana que Tal vez iban 40 y ahora van 60. Que ya hay carreras que van con muchas más personas. Ajá. El de las 5, el de las 5 y cuarto, el de las. El de la ruta 27, el de las 5 y 45 y varios que ya nosotros hemos estado haciendo cuadros, hemos estado monitoreando, como dijo Geraldo, hemos monitoreado día a día. Las carreras han sido. Pues sí, sí han aumentado. Tal vez, como le digo, esperamos un poquito más porque acuérdense que esa transición, las personas no se cambian rápidamente. ¿Aparte al principio mucha gente no sabe sobre las tarifas hasta que se suben al bus como a cómo, ¿verdad? Entonces se dan cuenta hasta que usan el servicio. Mucha gente no está informada o no siguen las redes o no se enteran. Entonces se van enterando poco a poco. Pero si se ha visto, si se ha visto un aumento en San José. Sí, claro, por supuesto.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, consulta ¿Cuándo es la diferencia hoy en irse en otro bus que en el de Atenas?

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, estamos hablando 1685 más menos 1335, estamos hablando casi 300 colores estamos hablando. Y regresar son 600 colones que ya diarios multiplicados por 26 días, pues ya pega la bolsa. Ya cuando la gente empieza a sentir que le pega la bolsa, algunos me han llegado a reclamar ahí que, por qué desmonte, que por qué digo. Bueno no, primeramente, las tarifas. Nosotros Coopetransatenas no tenemos ese poder de decir póngale tanto a la ruta de Orotina, No, esto es una. Recuerden que eso fue una tarifa que quedó rezagada de esa ruta porque no estaban al día. Cuando ellos ponen al día la empresa y hacen la corrida, lógicamente les dio más de un 45%. Recuerdan que nosotros también pasamos por eso. Nosotros pusimos al día la empresa y nos dieron un 32% que nos criticaron mucho. Pero es que también había una tarifa rezagada. En el caso de ellos quedó una tarifa rezagada de hace muchísimos años que quedó en 980 porque esa empresa que estaba quebró, entonces debía la caja, cualquier cosita que usted no esté al día, no te ponen dentro de la lista en el diario oficial del aumento que sale a nivel nacional. ¿Entonces cuando me dicen es que fue la culpa de Transatenas o algo así, que hay comentarios de quiero decirles que no, porque no tenemos, ojalá tuviéramos ese poder, ¿verdad? ¿Simplemente fue que ponen al día la empresa, hacen una nueva corrida, ellos compran buses nuevos, ¿verdad? Son buses del año con aire acondicionado. Lógicamente que eso va dentro del modelo, ¿Verdad? Y entre más el bus sea más ostentoso eso alguien lo va a tener que pagar. Y eso es lo que la gente tiene que entender. Por eso mejor un bus, aunque no sea tan. Pero que te traiga y te lleve y que tenga una tarifa accesible para los usuarios.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, a todos cuando nos tocan a bolsa, reaccionamos 600 colones al día. Quiere decir, para que el que saque la calculadora, aproximadamente 180 mil colones durante el año. Eso es lo que va a ahorrarse la persona si viaja 25 días al mes y tiene un trabajo fuera de Atenas. Estamos hablando de un monto bastante, bastante bonito. De ahí salen. De ahí salen los regalos y los tamales. 180 mil colones y los ahorro todos los días, los 600 colones que teníamos como diferencia.

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, También recuerden que esa ruta estuvo cobrando durante mucho tiempo ilegal de estanquillos al centro de Atenas, todos los que subían como 285. ¿Qué fue lo que pasó? Que vino Aresep, revisó y los notificó y les dijo, no, ustedes tienen que pagar 1300, porque dentro del pliego tarifario siempre viene una tarifa mínima. Y ellos estaban cobrando una tarifa mínima, pero no dentro de la jurisdicción de ellos, sino dentro de Atenas. Entonces tampoco fue culpa de Coopetransatenas, simplemente era que ellos no estaban aplicando la tarifa correcta, porque también sé que nos echaron la culpa por ahí, y no es así. Es que cuando se trabaja mal, algún día te van a llegar y te van a supervisar y te van a revisar y se van a dar cuenta que estás trabajando mal. Entonces que ellos no estaban trabajando bien, esa era la cosa y Coopetransatenas hizo mucho esfuerzo para ponerse al día con todo. Entonces, mientras nosotros hacíamos el esfuerzo y ganábamos los porcentajes de aumento, ellos no. Ellos no les daban los aumentos. Entonces era como injusto, ¿Verdad? Y que. Aunque también quiero decirles que las últimas. Las últimas corridas que ha hecho Aresep han sido disminuciones, ¿Verdad? Llevamos siete disminuciones de tarifa, no ha vuelto a haber un aumento. ¿Llevamos qué? Dos años o algo así, o tres años sin aumento de tarifa, para que la lo sepa. Han venido. Son disminuciones.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, ya por último, cuando estaba revisando un poco ahí, los comentarios que aparecen en la plataforma, la municipalidad, es interesantísimo cuando nos damos cuenta, si nos hiciéramos la idea de cuántos profesionales de Atenas podemos levantar la mano y decir yo fui a Heredia, o yo fui a San Pedro, o a las diferentes universidades en COPE Trans Atenas, ese dato qué lindo poder en algún momento acercarse, pero yo podría decir que muchísimos, muchísimos y no la gran mayoría, tuvimos esa oportunidad y hoy lo mínimo que podríamos hacer por Coopetransatenas es darle ese apoyo, porque hoy no se vale ya ser profesional, tener un buen salario, tener un buen carro y decir yo no viajo en ese bus como dijo por ahí alguien, ¿Verdad? ¿Por qué no?

La Sra. Carolina Murillo, Gerente General de Coopetransatenas RL, Bueno, ya llegó la invitada, viene entrando doña Olga Morera. Pase adelante señora diputada. Por aquí. Doña Olga, estamos esperando para. Porque ya le eché todas las flores y los agradecimientos. ¿Quiere? ¿Le sostengo el gol? No, No doña Olga, le voy a dar el micrófono, ya le agradecí. Estamos en vivo, una transmisión en vivo. Están lógicamente el alcalde, los regidores, los síndicos y algunos representantes que nos están siguiendo por medio de la plataforma de las fuerzas vivas del cantón. Ahí les comenté todas las reuniones que tuvimos y las horas tan largas e intensas para poder continuar dando el servicio en Atenas. Me gustaría que usted le dirigiera unas palabras al pueblo de Ateniense.

La Sra. Olga Morera, Diputada, Bueno, buenas noches y muchas gracias. Me acompaña hoy también Juan Diego, que es parte del equipo Juandí, tal vez para que lo vean y agradecerles el espacio al Concejo Municipal, también la alcaldía y a la cooperativa. Sé que hoy está aquí parte de asociaciones, también están los síndicos, bueno, todo ese gobierno local. Pero Atenas es un cantón muy especial para mí y es de los cantones que más visito, primero porque amo el cooperativismo y también por el liderazgo que tiene Atenas. Atenas tiene líderes especiales, líderes que transforman, líderes visionarios y lideresas, por supuesto, y eso motiva. Y hemos estado aquí por supuesto que con la cooperativa que hemos dado varias luchas, porque además quedan solo dos cooperativas cuyos dueños es la comunidad.

Uno dice ¿Cómo? Sí, ¿Quiénes son los dueños de Transatenas? ¿Quiénes? la comunidad cada uno y cada una de ustedes. Y es esa asamblea que son doscientos y picos más delegados que llegan y eso es COOPETRANSATENAS y a mí orgullosa de decir una cooperativa de transporte público de excelencia, cuyos dueños es la comunidad y a quienes transportan niños, adultos mayores, personas que van para su trabajo, personas que van a hacer diferentes actividades y esa es la cooperativa y aparte de que Carolina tiene un liderazgo especial y el Concejo de Administración, que hoy no sé aquí si está el Concejo, también el presidente del Concejo directivo que está por allá y todo el equipo técnico también y eso hace la diferencia, un Concejo de administración con ética, con liderazgo, con visión y hablo de Coopetransatenas, por citar una organización ejemplar.

Pero también Atenas tiene la diferenciación que tiene muchas asociaciones de desarrollo. Y ahí estamos también con el proyecto del tren que queremos y que la alcaldía ha dado todo su apoyo. Don Máximo, usted ha estado con nosotros hombro con hombro, porque ¿Cuál es la ilusión para Atenas? Poder rescatar toda la cultura del ferrocarril y ¿quién lo está rescatando? Asociaciones de desarrollo, la gente, el pueblo y que tengan una actividad económica. Y ahí vamos, ya está más restaurado y yo los invito a que vayan a visitar el museo, y sé que yo veré ese museo y veré las asociaciones de desarrollo, comeré nuevamente gallina achotada, que siempre me invitan a comer y tenemos que rescatar otros lugares que tienen que ver con el ferrocarril.

Entonces es todo el eje temático del ferrocarril, pero generando empleo. ¿Por qué? Porque el gobierno local genera también empleo, se preocupa por la generación de empleo y es vital para todo el país. Es vital que los gobiernos locales contribuyan en la generación de empleo. Entonces me he encontrado asociaciones de desarrollo, voy también allá, restaurant en Santa Eulalia, me hago una verdura que como ahí hay que promocionar ese restaurante lo hicieron con el esfuerzo de los líderes de esa asociación de desarrollo y usted va ahí y es gente ejemplar, una presidenta que tiene la asociación que Rosita, una mujer de lucha y eso representa las mujeres y los hombres en Atenas y eso es lo que a mí me apasiona de Atenas y queremos que sí, que ese restaurante cada vez sea más grande, porque es comida típica.

Usted se comió una verdura ahí y es como la verdura que hacía la abuela, ese saborcito diferente o un picadillito y eso es la ruralidad, pero una ruralidad con visión, una ruralidad que hoy le dice sí al siglo XXI, y este gobierno local es un gobierno local que también ha hecho la diferencia y yo los motivo a ustedes que sigan y que sigan apoyando la asociatividad.

Tenemos retos con Coopetransatenas, retos de qué tenemos que lograr la demanda ellos tienen que aumentar la demanda, ¿Verdad? Entonces tenemos que usar más Coopetransatenas, pero tenemos que afiliarnos a Coopetransatenas ¿Cuántos están afiliados a Coopetransatenas? Ay vea, manitas, necesito más manitas, ¿Verdad? Porque el alcalde también. ¿Por qué? Porque la cooperativa es de ustedes, ustedes son los dueños.

Cuando a mí me comentaron que había problemas con Coopetransatenas y que había posibilidad que Coopetransatenas dejara dar el servicio público, había que hacer algo y yo sé que ustedes fueron a luchar, estuvieron en la Aresep, ¿Verdad? Poniendo los puntos sobre los síes, estuvo también acompañando a la gerenta con propuestas técnicas, porque hubo propuestas técnicas también hubo apoyo de las comunidades, las asociaciones de desarrollo salieron a defender y hoy Coopetransatenas logró un acuerdo, nuevas tarifas y todavía hay que luchar porque ocupamos también tener una demanda, hay que renovar los buses, tener nuevos buses y eso cuesta con una diferencia y lo sigo reiterando, la cooperativa es del pueblo. ¿Y qué ha logrado con Transatenas? Si vamos a ver Coopetransatenas, todo el tema de café, pero también tiene el supermercado y hay asociaciones 218, como algunas asociaciones que también apoyan aquí tienen actividad económica. Es el asociativismo el que Atenas da la diferencia yo como hablo bastante también, y más cuando vengo a Atenas, me emociono demasiado. Tenemos grandes retos, no solo en generación de empleo, en poder todavía mostrarle más al país qué es Atenas, ¿Verdad? El Atenas, esa cultura, en turismo que pudiéramos tener con la Cámara de Turismo de Atenas, la Cámara de Comercio de Atenas, poder trabajar de manera conjunta todo un desarrollo turístico en la zona, articulado de forma de que generemos empleo para los jóvenes, que trabajemos con los adultos mayores, que algunos tienen asociaciones 218, que también tenemos una población que cada día somos más adultos mayores, en el caso mío que pinto canas ya, y que estoy también a las puertas en un futuro cercano de también retiro, es una población que va a estar ahí.

Entonces Atenas es un cantón diferente que aún puede mostrarle más a Costa Rica, puede mostrarle toda su riqueza cultural, turística, pues aquí todavía podemos traer más gente y dar un ejemplo también el tema de seguridad, ¿Verdad? Porque todavía es un cantón seguro, todavía es un cantón más seguro, a diferencia de muchos cantones de los que tiene este país cuentan siempre conmigo, cuentan siempre con nosotros, cuentan siempre con la fracción, con Nueva República. A nosotros nos interesa la gente, nos interesa la asociatividad también y nos interesan las personas, la gente buena, para poder reconstruir el país.

Tenemos mucho que hacer y tenemos que fortalecer esos liderazgos y salir con una nueva visión. Carolina, gracias de verdad por ser esta mujer y gracias a todo el equipo también de la Cooperativa, el Concejo de Administración, los comités, la Asamblea, por esa lucha que dan, porque ustedes hicieron la diferencia para que la Cooperativa hoy pudiera continuar, ¿Verdad? Y ha dado luchas Coopetransatenas tiene ya cerca de unos tres años de dar luchas fuertes y siempre ha logrado la batalla, pero ¿Quiénes logran la batalla? Los líderes y las lideresas, que son hombres y mujeres de cambio, porque en muchos cantones eso a veces no se logra entonces, a continuar un abrazo a todos los que nos escuchan y un abrazo también a ustedes por darme este espacio y de verdad orgullosa de estar aquí con ustedes porque son muy diferentes. Gracias y un abrazo a toda la gente.

El Sr. Presidente brinda las Muchas gracias, don Olga, por esas palabras y por ese apoyo solidario con esa serie de proyectos del cantón de Atenas y por ese espíritu combativo de ayuda y solidario con Coopetransatenas. R. L; agradecer Carolina, sus palabras la forma clara y concisa de explicarle al pueblo de Atenas cómo se encuentra la Cooperativa hoy en día y cuál es esa lucha que tenemos que dar. Agradecerles a síndicos, a don Gerardo. Quería hacer una pequeña intervención, bueno, don Gerardo, para tomar un pequeño acuerdo y finalizar la sesión

El Sr. Gerardo Campos, Sindico de Jesús, Sí, rápidamente, tal vez cómo le va Doña Olga. Creo que ya saludé a todos, de hecho, se me fue un poco a mi tiempo antes para saludar solamente, pero eso es como para romper el hielo nada más. Yo hablo muy rápido, usted me dice si estoy hablando muy rápido para bajarle un poco las revoluciones. Pero vea, la pregunta es más o menos para también poner en el mapa legislativo algo que estaba mencionando antes doña Carolina, que me parece muy importante, que es que doña Carolina decía que ella no lo dijo con esas palabras específicamente, pero a mí me parece, o así lo incorporé, es injusto como algunas empresas de transporte para trabajadores tienen algunas características en sus permisividades, no sé si esa palabra existe ni siquiera, pero tienen algunas condiciones que deben de cumplir, que son mucho más favorables que las que por ejemplo, la Cooperativa Transatenas tiene que cumplir. Entonces yo quería mencionarlo para primero saber si hay alguna idea de parte de Nueva República o su persona en específico. Yo sé que ya les queda casi nada para presentar un proyecto de ley con respecto a mejorar esa injusticia, pero sí sería importante que, si no se puede para esta gestión que ya le queda poco, que lo deje en la fracción y que ojalá se dé cuenta el resto de las fracciones para que se logre llevar a cabo algún proyecto de ley que mejore esa inestabilidad, obviamente en beneficio de las empresas pequeñas o por lo menos en beneficio de competencia. Atenas es como usted bien lo mencionaba y me parece ejemplar que tenga tanto conocimiento y tan buena, que esté tan empapada el asunto y que le importe tanto un pueblito tan pequeñito como éste y más una cooperativa como esta que bien para nosotros puede ser grandísima, pero ciertamente a nivel nacional es pequeña. Entonces agradecerle por ese lado y dejarle la incógnita, dejarle a la espinilla y no sé si tiene algo que decir al respecto. Le paso el micrófono.

La Sra. Olga Morera, Diputada, responde señalando que Creo que Carolina se refiere la informalidad. Sí, efectivamente parte de lo que hay que hacer es lograr una reunión con Aresep, el cual si ustedes también me autorizan la podemos pedir de manera conjunta y hemos estado determinando qué reformas también se requieren en el transporte público. Creo que el transporte público debe de estar más en la discusión nacional para el próximo periodo. Ya a mí me está acompañando el compañero nuestro, nuestro primer lugar por Alajuela, Juan Diego López, para que él también vaya viendo los trabajos que nosotros vamos haciendo porque queremos lograr transformaciones.

Efectivamente hay que hacer una discusión, el tema, mi compromiso en lograr una reunión que la hagamos de manera conjunta con la alcaldía, si ustedes lo tienen a bien, con la cooperativa para empezar a ver puntos que sí ya hemos determinado con el regulador que es necesario. Hay que sentarse a ver temas de informalidad, ¿Verdad? Hay que sentarse a ver temas relacionados también con lo que decía ahora el compañero, pero sí un tema que no se nos debe olvidar, la discusión país sobre el tema de transporte público, porque necesitamos darle más músculo a empresas asociativas como Coopetransatenas perfectamente puede tomar las rutas abandonadas de Palmares, cierto, Pero no hay condiciones, necesita más crédito en ciertas condiciones, necesita acompañamiento y necesita algunas facilidades para que una cooperativa que es de la comunidad pueda lograr y dar la cobertura a palmares que hay. ¿Cuántas rutas había? No sé si hay como dos o tres y la gente a veces tiene que pagar una cantidad altísima de recursos, pero tomo nota y coordino con ustedes mismos para hacer acciones y que queden ya plasmadas. Y también abrí la discusión antes de que cierre el período legislativo sobre la agenda en el tema de buses, porque también dimos la lucha con la renovación, con la ampliación de la vida útil de los buses, que eso fue una lucha grandísima en el cual Coopetransatenas marcó la diferencia, ¿Verdad? La cooperativa aquí marcó la diferencia para ese logro. Por eso yo hablo de liderazgos, porque aquí ustedes transforman y son de armas tomar, ¿Verdad? En sentido positivo. Es un dicho muy alajuelense, ¿Verdad? El dicho alajuelense de siempre, que como manuda, los dichos de mi pueblo siempre también están ahí como parte de mi ser. Gracias.

El Sr. Presidente, Muchas gracias doña Olga. Como hoy se trataba de un tema estrictamente informativo, darlo a conocer a la ciudadanía en general, no hay una petición de carácter formal. Sin embargo, tomando en consideración un argumento que esbozó doña Carolina sobre si le podíamos colaborar para realizar una campaña de concientización a nivel cantonal denominada Cuida su uso y por supuesto que estamos en la mayor anuencia para impulsarla a través de asociaciones de desarrollo, escuelas, colegios y fuerzas vivas del cantón para que sea publicitada en todas las plataformas digitales e informativas de nuestra municipalidad. Si están de acuerdo compañeros sin cotos a favor, en firme y definitivamente aprobado. Y antes de cerrar la sesión, decirle doña Carolina que cuenta la Cooperativa con todo el apoyo, con toda la disposición de esta administración y de este Concejo, porque aquí hemos dicho una verdad esta cooperativa es 100% de los atenienses y tiene 40 años y esperamos que cumpla 40 años más por las presentes y las futuras generaciones. Pero esto solo lo logramos de forma unida, de forma solidaria, con esfuerzo, con empeño, con objetivos y con planificación. Muchas gracias doña Carolina, muchas gracias doña Olga.

#### **Acuerdo# 2**

**SE ACUERDA SOLICITARLE A LA ADMINISTRACIÓN COLABORAR PARA REALIZAR UNA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN A NIVEL CANTONAL DENOMINADA CUIDA TU BUS Y POR SUPUESTO QUE ESTAMOS EN LA MAYOR ANUENCIA PARA IMPULSARLA A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE DESARROLLO, ESCUELAS, COLEGIOS Y FUERZAS VIVAS DEL CANTÓN PARA QUE SEA PUBLICITADA EN TODAS LAS PLATAFORMAS DIGITALES E INFORMATIVAS DE NUESTRA MUNICIPALIDAD. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

Al ser las 6 con 27 minutos, damos por finalizada la sesión del día de hoy, no sin antes agradecer a los presentes y, compañeros.

**La sesión se cierra al ser las dieciocho horas con veinte y siete minutos damos por finalizada la sesión extraordinaria del 19 de noviembre de 2025, no sin antes agradecer la presencia.**