

**SESIÓN NO. 67**  
**EXTRAORDINARIA**  
**07/03/2025**

Sesión Extraordinaria N°67 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el viernes 07 de Marzo del año dos mil veinticinco, al ser las diecisiete horas con ocho minutos, en el Auditorio de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

**REGIDORES PROPIETARIOS:**

ROY ARIAS ROJAS **PRESIDENTE**  
ANA LUCRECIA ARGUELLO DELGADO  
EVANS ARGUEDAS VALERIO  
YOJANA AGUILAR SUÁREZ  
ISSAC ORTIZ NUÑEZ

**REGIDORES SUPLENTE:**

GLENDIA RODRIGUEZ CHAVES  
CARLOS LUIS ALVARADO VARGAS  
GILBERTH ANDRES VÍQUEZ VÍQUEZ

**SÍNDICOS PROPIETARIOS:**

ANA MARCELA VILLAREAL CALDERÓN  
LUIS GERARDO CAMPOS RODRÍGUEZ  
MARÍA MAYELA SÁENZ ROJAS  
LUIS ALBERTO RAMIREZ  
CARLOS EDUARDO MADRIGAL FERNÁNDEZ  
ARIAM MARIA ARCE PORRAS  
ILEANA SANCHO AVÍLA  
DAGOBERTO GUERRERO ARIAS

**SÍNDICOS SUPLENTE**

JORGE RAFAEL RAMÍREZ RODRÍGUEZ  
SONIA MARÍA MARIN GONZÁLEZ  
JORGE LUIS CASTRO IRANDA  
MARÍA DEL CARMEN AGUILAR MONDRAGÓN  
MARÍA GABRIELA PORRAS LÓPEZ

**ALCALDE: MÁXIMO CHAVES OVARES**

**VICEALCALDESA: MARTA LUZ CASTRO CAMPOS**

**SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS**

**AUSENTES**

JUDITH VIQUEZ ZÚÑIGA  
SEBASTIAN VÍQUEZ SANABRIA  
LUIS DIEGO CASTILLO LOPEZ  
DANICIO CEDEÑO BARRANTES  
STEPHANIE DE LOS ANGELES SALAZAR GARCIA

**VISITAS**

**NO HAY**

## ARTICULO UNICO

### **PRESENTACIÓN PARA MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DEL BENEFICIO SECTOR MERCEDES, SAN ISIDRO**

Expositores:

✓ *Ing. Francisco Jiménez Blanco, Encargado de la obra.*

El Sr. Presidente da la bienvenida señor alcalde, señores regidores, señores síndicos y ciudadanía en general, artículo único, presentación para mejoramiento y construcción del puente del beneficio sector Mercedes, San Isidro, expositor Ing. Francisco Jiménez Blanco, si están de acuerdo, compañeros. 5 votos a favor en firme. Artículo uno, presentación para mejoramiento y construcción del puente del beneficio sector Mercedes San Isidro, con el uso de la palabra Ing. Francisco Jiménez Blanco, bienvenido don Francisco.

#### **Acuerdo #1**

**SE ACUERDA APROBAR EL ORDEN DEL DÍA. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra, indica buenas tardes tengan todo un placer estar con todos ustedes. El motivo de esta sesión es por inquietud mía, verdad para explicarles a todos qué es lo que se ha hecho con el puente para que después no pasen malentendidos ni nada de eso y que sepan que los trabajos están en muy buenas manos, modestia aparte. Entonces, si quiere, empezamos con la diapositiva uno, en esta diapositiva ustedes pueden observar el primer plan que se hizo cuando había que reforzar el bastión del lado derecho, que fue el que destruyó la correntada ahí está marcada el área donde se dañó y ahí están todos los detalles de cómo se procedió a hacer la construcción para repararlo, después en la diapositiva 2, ese es el bastión del lado derecho que se le hizo una modificación para hacerlo prefabricado ahí en sitio, ya que teníamos la facilidad del espacio que nos dio la cooperativa, entonces ese prefabrico el sitio y se hizo armado ahí nada más, fue mucho más rápida la ejecución. Después de eso viene la diapositiva tres, esas son las vigas de refuerzo metálicas que se pusieron debajo de la losa existente del puente, que está bastante maltrecha para darle apoyo a la nueva carpeta de concreto que se va a colar en estos días, la cuatro, no ya podemos voy a hacer la siguiente, son detallillos. Esa es una sección donde se muestran las cuatro vigas metálicas nuevas que se pusieron las 2 vigas, esas armadas que se hicieron debajo del puente y cómo se va a interconectar todo eso con la losa que se va a colar en estos días, yo ahí lo que quiero recalcar, bueno, yo siempre he sido muy cuidadoso en todo lo que hago, verdad y bueno, la gente desde la administración anterior de la municipalidad, ellos han estado en contacto conmigo, yo les he explicado paso a paso, cómo se deben hacer las cosas, verdad y yo tengo la supervisión de eso, así que no los voy a dejar que me inventen nada, tampoco. Alguno tiene alguna duda alguna, inquietud, son libres de hablar de preguntar lo que quieren.

El Sr. Presidente indica, el compañero Isaac Ortiz.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario, da las buenas noches, buenas tardes, me acostumbre ya después de las 6:00, señor ingeniero, buenas tardes, bienvenido se ve que ese trabajo, pues está bien en papel, verdad o sea, habría que verlo en campo, ahora sí, así se ve muy bonito; preguntas que sinceramente tendré que hacer aquí porque no sabía en sí cuál era la reunión de hoy soy sincero, no sé si los compañeros lo tenían también de esa manera, cuando nos dijeron que íbamos a venir aquí pensé que era otro tema pero hoy sobre la marcha vemos que era el puente Cacao, don, señor ingeniero este usted hizo los diseños para ir aterrizando usted hizo los diseños y es el ingeniero a cargo de supervisar la obra.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra, indica de hecho, todos estos trabajos yo los he ido inspeccionarlos personalmente garantizando que lo que está en planos es lo que se realizó en sitio.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario indica, ok este hasta el momento lo que se ha hecho en campo vamos diciendo que va sobre un 100%.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, ahí lo que tenemos pendiente ahora es terminar de montar las vigas metálicas que van debajo del puente y ya armar la losa encima para hacer la colada.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario indica, por ahí un señor ingeniero los materiales que se han estado usando en esta construcción son adecuados, están un 100%,son nuevos que sobre la marcha, como le digo en 3-2 horas he estado indagando pero también me queda esas dudas porque he oído por ahí que han sido materiales de segunda, no son materiales de primera y en un caso como estos, que es un puente, estamos hablando que va a pasar camiones pesados porque es una zona agrícola, verdad y cafetalera, van a pasar mucho camión pesado, autobuses verdad no podemos jugar con las vidas podemos asegurarle al distrito de San Isidro y a todas aquellas personas que lo visitan, que son confiables esos materiales.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, sin ninguna duda si quiere le detallo un poquito más lo que se puso de segunda fueron las vigas metálicas grandes esas cuatro vigas que se ven a los lados esas vigas se consiguieron de segunda, yo personalmente la revisé y lo que hice fue partir de una capacidad reducida no sé si me explico, o sea, yo no le estoy asignando esas vigas el 100% de su capacidad, precisamente porque son vigas viejas yo estoy trabajando con la mitad de la capacidad que ellas podrían tener y aun así se comportan bien con la carga del puente, lo demás si es nuevo.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario indica, señor ingeniero, digamos, para que el pueblo de San Isidro, en este caso los vecinos de Atenas estén tranquilos, verdad, me parece, o sea con toda la disculpa suya verdad, un poco irresponsable porque darle o sea cuando vamos a hacer algo deberíamos de poner cosas nuevas y asegurarle al pueblo y a los vecinos esa tranquilidad, porque yo como vecino en San Isidro yo estaría incómodo, señor ingeniero porque el decir que no le vamos a dar toda la capacidad a un sector del puente porque las vigas son viejas no es una excusa, o sea, yo estaría muy, muy, muy preocupado.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, discúlpeme, pero usted lo está atendiendo al revés o está tratando de tergiversar las cosas, me disculpa, yo le estoy diciendo muy claramente que no se asignó el 100% de la capacidad de las vigas pero el puente sí está trabajando al 100% aún con esa capacidad reducida en las filas me explico, no es que me la esté jugando de hecho parte de mis obligaciones como ingeniero pago, una póliza de responsabilidad civil profesional que me cubre por 1000000 USD, ese diseño está cubierto con esa póliza, yo teniendo una póliza de esa capacidad, yo no me voy a estar jugando el chance de hacer una cochina que se va a caer después. Ahí sí le tomó la ofensa porque a mí no me gusta jugármela para nada verdad, no sé si quedó claro el asunto.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario indica, está claro, señor ingeniero y son cosillas, digamos que uno tiene que hacer las preguntas porque el pueblo tiene que quedar claro hoy estoy aquí, el pueblo nos pone aquí y nosotros tenemos que rendirle estas cuentas al pueblo y esto es un tema que es heredado, pero hoy nosotros somos los responsables, entonces de ahí las preguntas no es que se vaya a sentir ofendido ni nada así por el estilo. Pero mi posición hoy como representante del pueblo y el pueblo de San Isidro, me obliga a hacer toda esta todo este tipo de preguntas.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, incluso le quiero aclarar internamente a la municipalidad hubo un proceso de auditoría ya cuando se empezaron los trabajos del puente, alguien por ahí empezó con los dimes y los diretes, entonces la auditoría de la municipalidad llegó y revisó absolutamente todo se les hizo un informe a ellos precisamente por todo eso y eso fue hace bastante tiempo ya puede buscarlo el informe y usted va a ver ahí que ahí se le aclararon todos los puntos y todas las dudas que tenían esas personas.

El Sr. Isaac Ortiz, Regidor propietario indica, entonces, señor ingeniero voy porque sí me gusta el tema, porque entonces yo podría estar tranquilo porque existe un informe de auditoría, un auditoraje sobre el tema de la auditoría interna de esta municipalidad, para tenerlo en cuenta compañeros y solicitárselo a la brevedad posible nos llegue a este Concejo para estar con la tranquilidad y pasárselo al pueblo de San Isidro y a los vecinos de Atenas para que ellos tengan esa tranquilidad, porque ahí si ya hay un auditoraje sobre el tema, pues me parece que deberíamos estar tranquilos, entonces sí me gustaría conocerlo a la más brevedad posible.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, de hecho, su auditoría se centró mucho en el tema de las vigas precisamente.

El Sr. Presidente indica, señor ingeniero, un gusto en saludarlo, un gusto tenerlo aquí en este salón de sesiones. En relación a lo que decía el compañero Isaac Ortiz en esa línea, verdad y excusándome quizás del poco conocimiento que pueda yo tener de ingeniería civil, pero sí me gustaría saber cuál es la capacidad de tonelaje por vehículo, para cuál es la capacidad del puente en cuanto a peso en cuanto a tonelaje, y esto lo digo en relación con lo que decía el compañero porque es una zona agrícola donde pasan carros, camiones que con café con abono, con materiales de construcción, verdad y muy concurrida en la época de cosecha de café.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, esa capacidad se diseña con base en un manual que se llama el hash por la seguirás en inglés, ellos clasifican las cargas, la que se utilizó es la carga más pesada que existe en la HS14 si mal no recuerdo el HS 14 o la HC 40, que es el peso equivalente de un camión articulado cargado.

El Sr. Presidente indica, pero en tonelaje 450-700.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no, no, no, tanto no un camión articulado pesa en los ejes traseros cerca de unas 30-32 toneladas.

El Sr. Presidente indica, y con carga digamos, esos camiones que van llenos de café hacia el beneficio.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, unas 32 toneladas, imagínese que el camión pesa 3-4 toneladas verdad, y las otras 28 toneladas son pura carga por eje verdad.

El Sr. Presidente indica, y la vida útil del puente.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, tiene que ser 50 años, que es lo mínimo que pide el código sísmico.

El Sr. Presidente menciona, algún otro compañero quisiera hacer una pregunta, compañera Argüello Delgado Lucrecia.

La Sra. Lucrecia Argüello, Regidora propietaria, da las buenas tardes señor alcalde, señores regidor, señores síndicos, bienvenido. Solamente una preguntita sobre el auditoraje quisiera preguntar en qué fecha se hizo ese auditoraje.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, eso fue más o menos como en diciembre de 2023, por ahí que fue cuando se empezaron estos trabajos.

La Sra. Lucrecia Argüello, Regidora propietaria, da las gracias.

El Sr. Presidente indica, el compañero, no, la compañera Yojana, el compañero síndico de San Isidro, Luis Ramírez no, doña Carmen.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, bueno, buenas tardes a todos, Sr ingeniero de parte de la Comunidad de San Isidro hemos tenido estas varias consultas ahí para para hacerle vea, según el informe de la Lanamme, EIC-LANAMME-0575-2023, de mayo, surgen varias inquietudes, tal vez algunas se van a aparecer a las que los compañeros regidores le hicieron, pero bueno, ahí se las voy a ir haciendo porque las tenemos ya enumeradas.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, primero una cosa ese informe yo lo contesté hace más de 1 año y si usted tuvo la oportunidad de leer mi respuesta, usted se va a dar cuenta que ese informe estaba totalmente errado, achacan cosas al puente que no existe es un informe téngalo por seguro que.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, sería muy bueno que usted las responda, ya que este, pues toda la comunidad de San Isidro no tuvo la oportunidad de leer la respuesta que usted dio y pues aquí están las inquietudes y yo se las voy a hacer, verdad. Referente a las vigas que se compraron para la estructura del puente, se evidenció que las vigas no eran nuevas esta esa situación fue siempre entonces de su conocimiento.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, sí.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, y por qué optar por unas

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, de mi conocimiento, pero eso nunca fue, nunca estuvo bajo mi control, cuando yo llegué a ver el daño que había en el puente, ya las vigas estaban ahí y ellos me preguntaron, esas vigas se pueden usar, les dije déjeme revisarlas déjeme, analizarlas y concluir que sí que sí se podían usar.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, qué implica que se utilicen componentes que no se apega a la normativa nacional existente y a los lineamientos del Colegio de Ingenieros de Costa Rica, para la construcción de puentes que las vidas no tengan las medidas correspondientes en cuanto a lo largo y espesor que se implica.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, eso es una pregunta totalmente falsa o sea, no hay ninguna norma que me diga a mí el tamaño que tienen que tener las vigas, ni el largo ni el espesor, o sea la norma, lo que dicen es verifique si esa viga tiene la capacidad para lo que se pretende que en este caso es soportar el peso del puente, yo las verifiqué y encontré que si son capaces de soportar el peso, ese es el cumplimiento a las normas nacionales sin ninguna norma del país ni el código sísmico, ni el código de diseño en acero ni nada de eso le va a decir, usted tiene que meter una viga de 20 m de largo con patines de este espesor, eso es totalmente falso.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, bueno se ha escuchado que las cosas, aunque sea hierro, todo tiene una función, o sea, está hecha para que, no sé si me explico, verdad este bueno, una que las vigas tenían corrosión importante qué tan grave puede ser eso.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, esas que estaban con un poco de derrumbe. Esa parte herrumbra se cortó verdad y parte del análisis que yo hice, por eso también asumí un 50% de la capacidad, tomando en cuenta precisamente que ya había un poquito de corrosión, ahora la corrosión en el acero no es tan importante porque son elementos muy pesados esa corrosión avanza muy lento con el tiempo.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, quién dio las medidas de las vigas que se solicitaron entonces en el cartel de licitación.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, eso es de mi desconocimiento, eso fue un proceso interno de la municipalidad en el que yo no tuve nada que ver.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, usted tenía de su conocimiento si se hizo un estudio de suelo.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no se hizo un estudio de suelo por la simple razón de la emergencia si eso fue un puente que falló y había que rehabilitarlo a poco se pudiera.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, lo que pasa es que teníamos tiempo, había una emergencia, pero no se actuó como emergencia se duró muchísimo tiempo para ponerle la muleta al puente porque no es así como que.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, se duró mucho tiempo por los procesos internos de la municipalidad que ahí hubo gente que se atravesó de muy mala manera, por nosotros eso hubiera estado reparado en 15 días, pero el mismo proceso interno de la municipalidad no nos lo permitió. No es culpa de nosotros tampoco.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, por qué, bueno, ya usted me dice que es muy de la municipalidad, pero existe la pregunta también, por qué las vigas adquiridas no correspondían al diseño indicado para el puente.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, me gustaría saber cuál es el diseño indicado para el puente.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, me imagino que es el diseño que enseñan que Lanamme dice que no corresponden las vigas.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, ese es el diseño mío con esas vigas y si corresponden, o sea, las vigas tienen capacidad suficiente. Eso está detallado en un informe que yo hice precisamente para el proceso de la auditoría desgraciadamente en la Lanamme, en lo que vino fue llegó, vio, se asustó, incluso el Lanamme trató de aplicar una norma del manual de diseño de puentes diciendo que este puente no cumplía el diseño, pero ellos nunca se dieron cuenta que este puente es un puente muy viejo que no cataloga dentro del sistema de puentes nuevos que cubre ese manual de diseño, entonces en mi informe yo les hice ver a ellos que en el primer artículo ese de ese código de diseño, puentes dice muy claro los puentes que cubren ese manual y ese puente estaba totalmente por fuera porque no es un puente típico, es un puente muy viejo que es básicamente un arco en los cuatro arcos.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, lo que siempre hemos tenido, la inquietud es por qué reparar a un viejito de 100 años, por qué no hicieron un puente nuevo.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, porque había que botarlo.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, y cuál era el problema de botarlo.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, usted misma hubiera empezado a pegarle gritos al cielo porque la dejaron sin comunicación unos 2 o 3 meses.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, así estuvimos, señor, estuvimos incomunicados esa cantidad de tiempo estuvimos como 2 meses dando vuelta aquí por allá. Tengo entendido que el MOPT ofreció puentes y no los quisieron, o sea, lo único que se merecía San Isidro era un puente con unas vigas con corrosión, se concluyó que las vigas compradas no eran necesarias, por lo que al final se tuvieron que modificar, o sea cortar con qué equipo especial se cortaron, ya que no se recomienda cortar con equipo normal de acetileno precisamente para no dañar la integridad estructural de las vigas con que se cortó.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, de dónde sale que no se puede cortar con acetileno, si eso es lo que se usa en toda la industria metalmeccánica del país, cuando hay que cortar una sección grande, se corta con acetileno, quién dice que no se puede hacer.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, ingeniero señor, ingenieros especialistas en puentes.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, pero no hay ningún artículo que respalde esa afirmación, vea, cuando usted habla de cosas de ingeniería uno dice, esto no se puede hacer por éste y este y este y este artículo de esta ley de este código de este alineamiento. Ellos en ningún momento especificaron cuál era el artículo ni la ley que prohibía hacer eso.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, este, pero sí este, pues hemos conversado con ingenieros con gente que saben en el tema y eso es lo que nos han explicado desde el inicio de toda esta situación.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, hagamos una cosa invité a esos ingenieros a que hagan un informe por escrito y me lo remitan a mí con esas dudas, yo con mucho gusto se las contesto por escrito también, porque ese es el procedimiento que establece el código de ética del Colegio de Ingenieros, yo no le voy a contestar nada que sea por hablar, tiene que ser un informe por escrito, debidamente firmado por un profesional que sea parte del colegio federal.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, esa esta situación con las vigas podría comprometer el desempeño del puente

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, se hicieron los ensayos sobre las características mecánicas de las vigas.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no porque yo asumí las calidades como la más baja de todas las posibles. Vea señora yo tengo 30 años de estar en esto y cuando yo vi esas vigas qué capacidad y cuál era la calidad de ese acero y aun así usé la mitad de esa calidad.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, entonces no hay resultados.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no hay resultados y el mismo proceso no nos podía permitir meternos en eso y todo eso está divididamente justificado en ese informe que yo hice, el cual recibió la auditoría y nunca me lo contestó, lo recibió el Lanamme y nunca me lo contestaron tampoco. Entonces yo considero que todas esas preguntas tuyas de la

Lanamme son improcedentes porque ellos nunca se tomaron la molestia de contestar el informe que yo hice.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, pienso de cosas muy personal mía que ese puente era algo impuesto, algo que le impusieron a San Isidro y se construía y se hacía de la forma que lo iniciaron y ahí, aunque existieran 1000 resultados 1000 estos cuestionamientos, el puente se hacía a como vaya como lo vamos a deber tener por esperemos que, por 50 años.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, vea Señora eso ya se sale totalmente de lo que yo hago, o sea, me dijeron, necesitamos reparar este puente, tenemos estas vigas, hay que hacer esto que es el otro perfecto, yo me siento, hago mis diseños y se los presenté, si era un puente impuesto nunca lo supe, verdad, si había otra opción, mejor nunca lo supe tampoco, o sea, yo no estoy en esas obligaciones.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, eso es como diseñar un vestido nuevo en otro vestido viejo.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, sí, nada más que yo le puse los parches que tenía que ponerle para que no se rompiera.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, pero qué hago con parches siempre una nueva moda.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, más o menos.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, se contempla en el diseño reforzar las vigas que están en el puente que son ya de 100 años, vamos a lo mismo, verdad este hacer algo en algo viejo.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, esa estructura de 100 años se dejó ahí porque era un proceso muy engorroso de moler pero el puente se reconstruyó por fuera y por dentro para que esa estructura no se utilice, por eso se pusieron las vigas en acero y se pusieron las americanas en acero por debajo y por eso se le va a chorrear la losa nueva de concreto por encima para que toda esa cosa vieja de 100 años que quede ahí estorbando nada más haciendo pelota, pero no entrar a funcionar ya más por decirlo así lo mencionamos el puente.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, cuál fue el criterio técnico que dio la dirección de puente del MOPT sobre la calidad de la estructura del puente del Cacao.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, ni idea yo ni sabía que ni siquiera sabía que hacían eso ellos.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, bueno, ahora voy a hacer otras preguntas, referente a la disminución del cauce del río, qué riesgo existe para la estructura de los bastiones del puente que se redujera que se redujera el cauce del río, que era de 15 metros y medio a la mitad aproximadamente en el puente.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, es una falsedad más grande que el planeta tierra lo que se redujo fueron 60 cm a cada lado, que es lo que ocupa el bastión y según tengo entendido la semana pasada que estuve por aquí inspeccionando el puente, me dijeron que hubo una crecida tan alta que llegó prácticamente hasta arriba y el puente se comportó como tenía que comportarse.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, explíquenos que significa la capacidad hidráulica del puente.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, eso mismo la capacidad de absorber avenidas grandes, imagínese que esa avenida tuvo una altura, según mis cálculos de unos 3 metros y medio.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, la inundación de la propiedad citada aguas arriba del puente iglesia evangélica, se debió a que el puente es demasiado angosto para el volumen del agua del río.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no creo ahí tiene que ver más cuestiones topográficas que la capacidad hidráulica del puente, si bien es cierto, en ese momento la avenida máxima qué es lo que pasa en todos los puentes así, un represamiento que se corre aguas arriba y en todos sitios se toman las previsiones para que esa inundación agua hacia arriba no afecte las propiedades circundantes.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, referente a la mezcla de concreto, indica el informe que no se pudo comprobar si se le realizaron pruebas de concreto que se utilizó y si se le realizaron se le realizaron pruebas.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, pruebas de la municipalidad porque ellos fueron los que hicieron en concreto, no está don Alfonso ni nadie de ingeniería si me hubiera gustado que estuvieran ellos, eso tiene que preguntárselo directamente a ingeniería de la municipalidad que ellos llevaron el equipo y ellos llevaron los materiales, ellos hicieron las mezclas y yo sé que se tomaron las muestras, pero esa información no me la pasaron a mí.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, es un riesgo para la estructura del puente, segregación de concreto y nido de piedra al dejar caer el material de tan alta altura.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, no es tan alto, el código que nosotros usamos que se llama el ACI le permite vaciar concreto de hasta 2 metros de altura esos vaciados se hicieron metiendo una canoa dentro de la formaleta y a los 2 metros en concreto caía en el piso, si hubiera habido segregación, eso se hubiera visto cuando se quitaron las formaletas; usted ve ese puente y el concreto está nítido parejo de arriba abajo eso quiere decir que ese problema nunca se presentó ahí, no existió.

La Sra. Carmen Aguilar, Sindica de San Isidro indica, está bien, esas serían mis preguntas. Muchas gracias.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, mucho gusto.

El Sr. Presidente indica, el compañero Evans Arguedas Valerio.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, da las gracias, buenas tardes señor alcalde, buenas tardes, señor presidente, compañeros, regidores, síndicos, regidores y personas que nos siguen por la página de la municipalidad, buenas tardes señor ingeniero es importantísimo todas estas dudas o aclarar toda esta información, porque yo siempre digo que cuando la información se tiene de primera mano, la especulación no cabe y es era oportuno en un proyecto tan importante para el cantón y que nosotros conociéramos la otra parte la versión de esas dudas que hoy están siendo contestadas por usted con respecto a lo planteado por la con la síndica de San Isidro, el cual agradezco porque todas esas dudas nos dan a nosotros un panorama al escuchar respuestas de lo que podríamos o no tener claro que queremos y necesitamos un proyecto de ojalá de más de 50 años. Me queda una duda solamente con algo que salió de tu boca ingeniero donde mencionas que por la cuestión del estado de emergencia cuando dice no se hizo el estudio del suelo, ok si yo voy a construir una casa lo primero que a mí me piden es tener la certeza de que el suelo donde yo voy

a construir esa casa vaya a permitir que el peso del diseño de la casa que yo voy a hacer no se falsee, ok si en estos momentos vos decís que no, no existe, no existió ese estudio antes de continuar con esta obra entonces a mí me generó una duda, cómo voy a garantizar yo al 100% de que la obra si va a durar 50 años, si nadie me puede en estos momentos confirmar sin ese estudio de suelo de que no va a ceder al peso de la estructura que se está montando, esa era la pregunta o la duda que se me generó cuando escuché decir que no existió por lo de la emergencia, gracias.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, lo primero les vuelvo a decir que estemos aquí hoy fue porque yo se lo pedí a la municipalidad en la reunión que tuvimos antes la semana pasada allá arriba en el puente, yo vi que había muchas dudas y todo eso hagamos una reunión, una sesión extraordinaria y yo con mucho gusto voy y les explico y les aclaro todas las dudas que tengan precisamente para detener este proceso, dime y dírete, verdad con la duda suya y vamos a hacer aquí un poquito anecdótico, usted sabe cómo se ha determinado antes la capacidad de un suelo antes de que subiera este boom de estudios de suelos y todo eso, el ingeniero llegaba con una varillita N3 y la metía en el suelo, si esa varilla penetraba más de 5 cm quería decir que ese suelo no era bueno y con eso se construyeron infinidad de edificaciones en este país, después vinieron los estudios de suelos perfecto, ya tenía una más seguridad, había un documento técnico que respaldaba lo que uno hacía también en el diseño en este caso del puente no hubo estudio de suelos y a mí no me preocupó por una razón muy sencilla a menos de 30 cm del lecho del río hay rocas y es un lecho de roca durísima que nunca pudieron traspasar entonces todos los bastiones están sentados en ese lecho de roca que es el mismo problema que vamos a tener en el puente de cascajal, en cascajal, lo que tenemos es un lecho rocoso durísimo, entonces ahí van a quedar sentados los bastiones este puente es igual, yo me preocupé y le pedí al muchacho que tenía el bajo que escarbara bien hasta que las uñas del backhoe sacaran chispas que ya no podían pasar de ahí se limpió bien todo eso, nosotros tenemos fotos que documentan todo eso y encima de eso se construyeron los bastiones, entonces yo estoy tranquilo, yo sé que yo le puedo decir a usted que eso va a durar hasta 100 años porque no hay forma de que ese lecho rocoso ceda, me explico.

El Sr. Evans Arguedas, Regidor propietario, da las gracias, no solamente por la respuesta, muchísimas gracias porque de usted salió la iniciativa de esta reunión y repito, una vez más era importantísima, importantísima, porque si yo no me quedo o si yo me hubiera quedado con esta duda que surge de lo que usted estaba exponiendo y a mí no se me explica que está montado en eso, en algo rocoso que no va a ceder yo mañana salgo y me preguntan, pero cómo sabemos que no se va a caer, entonces ya uno con autoridad, dice, porque se dijo tal y tal y tal cosa, muchísimas gracias.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, incluso yo dejó el tema abierto si alguien considera o se va con el tema a darle vueltas hoy en la noche, verdad y le sale una duda que la hagan llegar a la municipalidad, yo con mucho gusto se las contesto eso no tengo yo ningún problema.

El Sr. Presidente indica, pero mejor aprovechamos hoy ingeniero que tenemos a los síndicos, si algún síndico quisiera hacer alguna consulta al ingeniero, la compañera Glenda Rodríguez Chaves

La Sr. Glenda Rodríguez Regidora Suplente indica, bueno, muy buenas tardes, señor Ing. Francisco y señor alcalde, compañeros, regidores, síndicos, pueblo presente y televidente. Yo soy una persona que utilizo ese puente tanto en la mañana como en la tarde para ir de mi casa al trabajo, agradecerle primero que toda la información que nos trajo y yo como usuaria del puente quiero preguntar qué es lo que va a proceder entonces en estos días nosotros como usuarios, a qué nos vamos a enfrentar entonces en los próximos días en que se va a iniciar los arreglos de este, muchas gracias.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, lo que falta es terminar de montar las vigas que van por debajo del puente, eso está pronto y ya después desgraciadamente va a haber

que cerrarlo porque hay que chorrear la carpeta de concreto nueva en todo el puente, eso tenía entendido yo que iba a ser ahora en estos días verdad., sí, primero se va a hacer un puente peatonal para no interrumpir el paso y después de que ya el puente esté listo, ahí sí hay que cerrar el puente unos 15 días, tal vez porque si hay que colar todo el concreto. Ahí sí otra vez lo van a sacar a uno, a relucir, verdad, no queda otra, sí con mucho gusto.

El Sr. Presidente indica, señor alcalde, algún otro compañero, el compañero Gerardo campos.

El Sr. Gerardo Campos Sindico Propietario, da las buenas tardes señores regidores, señor alcalde, todos los que nos ven a través de TV radio Atenas y también por radio Bejuco.

La pregunta mía es que entonces lo que nos quedan debiendo en algunas respuestas apunta más a que las anomalías de estas que apuntaba la compañera síndica de San Isidro van como más a buscar las respuestas en el Departamento de Unidad Técnica de Gestión Vial.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, más o menos ellos tienen copia de todos los informes que yo hice, esos son documentos públicos, se puede pedir y revisarlos.

El Sr. Gerardo Campos Sindico Propietario indica, eso incluye también la licitación del cómo procedieron.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, la licitación yo sí, no tuve nada que ver, sí por eso.

El Sr. Gerardo Campos Sindico Propietario indica, pero digamos, igual sería con ellos para que hagamos nota y tal vez podamos invocar otra reunión en la que los hagamos a ellos que rindan las cuentas. Gracias.

El Sr. Presidente indica, sin embargo, ingeniero usted como responsable de la obra avala los materiales, los componentes, los trabajos, el tipo de suelo, el tipo de durabilidad, la capacidad de vida verdad, con el uso de la palabra, la compañera Mayela Sáenz.

La Sra. Mayela Sáenz, Sindica Propietaria indica, buenas compañeros, síndicos y regidores, don Máximo, señor ingeniero, una consulta que me preocupa mucho lo del caudal de agua yo pasé muchos años por ahí, llovía torrencialmente y nunca se inundó esa iglesia que la compañera dice, hasta este año yo quedé así, por qué y ahí hay algo verdad, además de eso, yo creo que lo que dijo usted hacía falta que don Alfonso estuviera aquí para que nos explicara porque a la señora que está al lado arriba de donde está construyéndose el puente le arrancaron la entrada ella es una adulta mayor, doña Olga y llegó a mi casa y me dice, niña, Mayela se me está metiendo el agua, me dejaron sin entrada y ya está grandecita ella, y yo le dije ay niña Olga como y me dice sí, fueron con el backhoe y le rompieron ahí, bajando aquí a mano izquierda está eso al frente de la entrada grande de la cooperativa está esa señora. Pero la entrada de ella las 2 entradas las dañaron la que había la del carrito del hijo y la de la de ella, le digo y doña Olga cómo hace ella y me dice, niña, vengo aquí, mi hijo me ayuda a salir, pero no puedo, cuando llueve es un desastre la casita de ella y ya es una adulta mayor, entonces a ver qué cómo se le soluciona eso.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, y eso a mí me gustaría mucho poderle ayudar, pero eso está fuera de mis manos, verdad, obviamente eso tiene que ir a agarrar a Alfonso de las orejas y exigirle.

La Sra. Mayela Sáenz, Sindica Propietaria indica, es una barbaridad.

El Sr. Francisco Jiménez, Ingeniero encargado de la obra indica, yo sé que sí, sí, yo soy consciente de eso.

La Sra. Mayela Sáenz, Sindica Propietaria indica, muy bien gracias.

El Sr. Presidente indica, el compañero Luis Ramírez, con el uso de la palabra.

El Sr. Luis Ramírez Bueno, muy buenas tardes, señores regidores, señor alcalde, Francisco, síndicos y síndicas primero agradecerle al señor Francisco su honestidad y gracias por venir a sacarnos de esa incertidumbre que nosotros teníamos, evacuado las preguntas que la compañera Carmen, pues le ha hecho yo nada más le pido que ojalá que los trabajos que de ahora en adelante se sigan haciendo sea lo mejor para el distrito de San Isidro, porque de verdad que nosotros estábamos con eso que va a pasar, que uno escucha mucha bulla en el camino la gente habla mucho por aquí y por allá, entonces uno, pues nacen esas dudas pero la integridad que usted, pues nos está mostrando hoy y de verdad que se siente uno yo me siento bien de que usted mismo pidió esta reunión para aclararnos las dudas entonces Dios quiera que todo salga bien y decirle adelante y que haga cumplir sus buenos oficios para que el pueblo de San Isidro quede tranquilo, muchas gracias.

El Sr. Presidente da las gracias don Luis, si algún otro síndico quisiera hacer algún tipo de pregunta antes de agradecerle a don Francisco la visita y el aclarar, el tener el tiempo y la paciencia para explicar todas las dudas a los compañeros, síndicos, a los compañeros, regidores y por supuesto, al noble distrito de San Isidro. Agradecer a los compañeros de radio Bejuco por la por la cobertura también y dar por recibido el informe que nos presenta Ing. Francisco Jiménez sobre el avance, mejoramiento y construcción del puente del beneficio sector Mercedes San Isidro. Si están de acuerdo compañeros, cinco votos a favor.

**Acuerdo #2**

**SE ACUERDA DAR POR RECIBIDO EL INFORME QUE NOS PRESENTA ING. FRANCISCO JIMÉNEZ SOBRE EL AVANCE, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DEL BENEFICIO SECTOR MERCEDES SAN ISIDRO. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.**

**La sesión se cierra al ser las diecisiete horas con cincuenta minutos damos por finalizada la sesión extraordinaria no sin antes agradecer la presencia.**