

SESIÓN NO. 78
EXTRAORDINARIA
23/04/2025

Sesión Extraordinaria N°78 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el miércoles 23 de abril del año dos mil veinticinco, al ser las quince horas con dos minutos, en el Auditorio de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

REGIDORES PROPIETARIOS:

ROY ARIAS ROJAS **PRESIDENTE**
ANA LUCRECIA ARGUELLO DELGADO
EVANS ARGUEDAS VALERIO
YOJANA AGUILAR SUÁREZ
ISSAC ORTIZ NUÑEZ

ALCALDE: MÁXIMO CHAVES OVARES
VICEALCALDESA: MARTA LUZ CASTRO CAMPOS
SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS
SECRETARIA AD HOC: ADRIANA DELGADILLO TORREZ

REGIDORES SUPLENTE:

CARLOS LUIS ALVARADO VARGAS
JUDITH VIQUEZ ZÚÑIGA

SÍNDICOS PROPIETARIOS:

ANA MARCELA VILLAREAL CALDERÓN
LUIS GERARDO CAMPOS RODRÍGUEZ
MARÍA MAYELA SÁENZ ROJAS
CARLOS EDUARDO MADRIGAL FERNÁNDEZ
ILEANA SANCHO AVÍLA
DAGOBERTO GUERRERO ARIAS

SÍNDICOS SUPLENTE:

SONIA MARÍA MARIN GONZÁLEZ
MARÍA DEL CARMEN AGUILAR MONDRAGÓN
STEPHANIE DE LOS ANGELES SALAZAR GARCIA
MARÍA GABRIELA PORRAS LÓPEZ

AUSENTES

GLENDIA RODRIGUEZ CHAVES
SEBASTIAN VÍQUEZ SANABRIA
GILBERTH ANDRES VÍQUEZ VÍQUEZ
LUIS ALBERTO RAMIREZ CHAVES
LUIS DIEGO CASTILLO LOPEZ
JORGE RAFAEL RAMÍREZ RODRÍGUEZ
JORGE LUIS CASTRO MIRANDA
DANICIO CEDEÑO BARRANTES

ARTICULO UNICO

PRESENTACIÓN DE LA COOPERATIVA COOPETRANSATENAS R.L SOBRE TEMAS VARIOS.

El Sr. Presidente, somete a votación el artículo único presentación de la cooperativa COOPETRANSATENAS R.L sobre temas varios, si están de acuerdo compañeros. Cuatro cinco votos a favor, en firme

Acuerdo #1

SE ACUERDA APROBAR EL ORDEN DEL DÍA. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

El regidor Roy Arias da el uso de la palabra la señora Carolina Murillo Vasquez muchas gracias, señores regidores, señor alcalde, aquí presentes vamos a comenzar hablando de COOPETRANSATENAS ya tiene va a ser 40 años ya de servicio, ahí tenemos que 39, pero ya va a cumplir 40 años, si Dios quiere ahora en junio sí me gustaría este concientizar al pueblo de Atenas sobre qué es COOPETRANSATENAS, qué significa el servicio de transporte público, básicamente es una concesión, es una concesión del Estado que es administrada por una cooperativa, una cooperativa del pueblo, realmente del pueblo, porque aquí no hay dueños y para que se sientan orgullosos y siempre lo he dicho, sólo existen 2 cooperativas a nivel nacional que son realmente el pueblo que es COOPETRANSATENAS verdad, entonces es importante que empecemos. Con esta. Con esta introducción, como les decía hace 40 años, empezó el servicio de COOPETRANSATENAS a la comunidad ateniense. Todo esto comenzó por un grupo de valientes personas que al verse sí sin el servicio, que paró de pronto verdad, dijeron, bueno, al menos una cooperativa y no nos quedemos sin este servicio tan importante, porque en ese tiempo y en este tiempo seguimos siendo un pueblo dormitorio, seguimos siendo un pueblo que necesita trasladarse a San José, escuela o a otros lugares para poder tener un empleo digno, digo yo, verdad, porque aquí es muy difícil, no hay, no hay empleo, entonces para mí eso es importante, otra cosa que es importante es los estudiantes, verdad, todo, todo el estudiantado, todos los que viajan que ahorita vamos a ver cuánta gente viaja, de los usuarios Bueno, al principio nosotros teníamos lo que era San José y Alajuela, no sé si recuerdan. Ese fue el principio de COOPETRANSATENAS, después las rutas las van dejando los que les llaman privados en los diferentes distritos y viene COOPETRANSATENAS y coge esa factura que tal vez en algún momento fue criticada, pero si no era así, no había quien y ustedes saben que en este momento lo más importante es el traslado de los distritos ¿Por qué? Porque Atenas, a diferencia de otros, tenemos zonas con este alquimetrías bastantes pronunciadas y bastante largas, que, si no fuera en autobús, imagínese cuánto costaría un transporte taxi. ¿Entonces visto esto COOPETRANSATENAS adquiere las rutas de los diferentes distritos, actualmente nosotros tenemos el 80% del cantón y tenemos este Alajuela, San José y Candelaria Palmares, verdad, bueno ahí dice que 31 buses, pero en realidad en este momento tenemos 21 buses, ahorita vamos a explicar eso. Seguimos. Ve aquí dice actualmente COOPETRANSATENAS cuenta con 21 buses de ruta y cuatro buses para servicios especiales de marca Mercedes Benz, DAGO, ANKIA, 50 funcionarios, entre ellos choferes, lavadores mecánicos, carroceros, guardas administrativos, siendo una fuente de trabajo importante para el cantón de Atenas, que también eso tenemos que visualizarlo, porque la gente cree que COOPETRANSATENAS no sé, tal vez como no ven a la gente y no la conocen, pero detrás de toda la logística hay muchísima gente, verdad? Cada carrera que sale. Hay una logística detrás está un mantenimiento, está un chequeo, está un lavado, está una administración. ¿También

tenemos cuatro propiedades, verdad que se han ido adquiriendo que tenemos las oficinas que ustedes conocen? La terminal principal, allá en el taller al frente del taller tenemos 22, este 2 lotes más y tenemos uno en altos de Naranjo. Actualmente se brindan otros servicios como las encomiendas, aprovechando verdad también el servicio de los horarios que nosotros tenemos, pues entonces aprovechamos también trasladar paquetería. Tenemos BN servicios, especiales y publicidad en las traseras de los autobuses, esto es una manera de diversificarse, verdad, para tener otro tipo de ingresos que son importantes también para la cooperativa para tapar huecos financieros que la tarifa no sostiene verdad porque actualmente está la tarifa no sostiene la cantidad de costos que existen dentro de la empresa tenemos 2 vehículos para uso de taller, verdad que ustedes ven una pick up de mantenimiento que es la de rescate verdad que cuando un bus se vara este va esta pick up y tenemos otra para otro vehículo, para lo que son trámites ante las diferentes instituciones, y ok, qué es lo que nosotros trasladamos, cuál es la tabla de beneficiarios que tenemos? Bueno, los directos, tenemos alrededor de 3500 estudiantes, son los que estamos trasladando entre el colegio técnico, el Liceo y el Colegio Técnico de Santa Eulalia, verdad, los usuarios que estamos trasladando ahorita mensualmente son 140000, verdad para un total de más o menos 143500 usuarios, los que tenemos mensualmente e indirectos, que es importante, también tenemos 620 asociados más o menos por ahí tal vez un poquito más trabajadores directos 50, para un total de 670 habían 80 trabajadores, antes 80 empleados después de la pandemia, pues todo cambió tuvimos que hacer recortes y se tuvieron que despedir 30 personas, estamos hablando de 30 familias, verdad, 30 empleos y eso fue muy triste y lamentable, pero se tuvo que hacer, adultos mayores, importante verdad, cuántos adultos mayores estamos trasladando por mes 16410 adultos mayores usan el servicio por mes, ustedes saben que el adulto mayor se traslada gratuitamente, verdad, antes de los 25 km, esto quiere decir que prácticamente todo sólo San José pagan el 50%, pero muchos de ellos se suben a la escuela y después cogen TUASA para llegar hasta San José entonces, al final de cuentas no estamos percibiendo ningún ingreso por parte del adulto mayor y cada vez somos más y vamos a hacer más, esto es preocupante porque esto es una condición ruinososa para cualquier línea de transporte público yo sé que merecen todo nuestro respeto al adulto mayor y es un privilegio que les dieron, no es culpa del adulto mayor, verdad, sino del Estado el que no ha podido compensar esa ese porcentaje en algún momento a mí me dijeron no, pero eso está incluido dentro de la tarifa porque muchos discuten eso y sí quiero aclarar eso está incluido dentro de la tarifa que paga el usuario hace muchos años cuando esta ley, cuando este proyecto de ley fue aprobado, si había un porcentaje, pero de acuerdo a una cantidad de adulto mayor en aquel tiempo, el cual se ha triplicado, por lo tanto ese porcentaje se perdió en el tiempo, entonces ya no existe ese porcentaje ok entonces todo lo que se traslada de adulto mayor es gratuito tenemos, estamos trasladando incluso días de carreras completas de adultos mayores que vienen al baile verdad que bueno nos alegran ahí un poquito, la música y todo, pero la verdad es de que son buses que vienen gratis hacia la abuela y gratis para acá y gratis para allá eso es combustible, eso es eso, es este todos los costos que incluye esa carrera, sí, es importante que ustedes sepan cuál es la participación de la organización en el comercio, verdad que cómo, cuál es la influencia que tiene COOPETRANSATENAS a nivel de todo el comercio no alcanzo a ver mucho, pero por ahí tenemos que la más importante y la más grande es la del comercio minorista pulpería, supermercados, ventas de repuestos y similares, todos aquellos pequeños empleos que tiene el comercio, se trasladan esas personas en el autobús, entonces hay una participación importante dentro del comercio entonces, imagínense quedarse Atenas en transporte público ya terminamos de cerrar los comercios, verdad vamos a decirlo así porque así suena de fuerte, pero así hay que hablarle fuerte a esos y lo demás bueno, un resumen de resultados por lo que COOPETRANSATENAS ha tenido que luchar muchísimo, muchísimo ustedes no saben la ahora sí que los sacrificios que hacemos ahí adentro para que las personas se puedan trasladar, porque económicamente no tenemos apoyo nosotros vivimos sólo de las tarifas, no tenemos otro ingreso de nada, no vivimos de ningún presupuesto público, nadie nos pasa nada, nadie nos apoya

nadie, nadie nos ayuda en nada los asociados aportan una sola vez lo que vale el aporte una sola vez y nunca más vuelven a aportar, como en otras cooperativas que anualmente están aportando este ingresos aquí no hay nada, verdad esa eso llevó a la cooperativa tal vez a una situación difícil financiera por qué hay que comprar buses porque los requisitos nos piden que nosotros tenemos que renovar cada cierto tiempo cada unidad de esta puede estar costando entre 70 y más de 100000000 de pesos, dependiendo estas unidades si no es con financiamiento, es muy difícil verdad de poder salir adelante qué pasa si nosotros tenemos los 21 buses y un solo bus no está con el modelo nos quitan la concesión y qué pasa si quitan la concesión se queda apenas sin servicio eso yo lo que quiero que ustedes vean es que la lucha de COOPETRANSATENAS es que no se quede el usuario sin servicio, que Atenas no se quede sin servicio de autobús tal vez ya muchos compraron carro, es cierto, pero yo quiero que seamos más empáticos y que entendamos que hay mucha gente que todavía utiliza el autobús, verdad el traslado de estudiantes, nosotros hacemos el traslado de estudiantes que la verdad más o menos estábamos en 560 estudiantes becados y esas son tarifas que nos pagan si acaso la mitad es un subsidio es por medio de un subsidio y ese subsidio no es ni la mitad de lo que realmente vale el pasaje que este propone, verdad o establece eso de alguna manera, también nos desequilibra financieramente nosotros queremos seguirlos trasladando por supuesto que si nosotros nos interesa profundamente que los muchachos terminen sus estudios secundarios más como está la situación ahora, verdad que entre menos oportunidades tengan pues más vandalismo, menos seguridad, verdad entonces para nosotros es muy importante. Actualmente ya no trasladamos los 500, el resto de becas nos han recortado el presupuesto más o menos cerca de 257 becas que nos quitó el mercado para seguir trasladando estudiantes por ahí anda, verdad es triste porque yo creo que esos muchachos de esas zonas tan vulnerables estamos hablando de San Isidro de Pavas, estamos hablando de esos lugares de Santa Eulalia no creo que vengán a estudiar sin esa beca, sin esa beca de ese transporte, porque es lo que los lleva si ustedes suman es bastante dinero al final de mes, verdad que tiene que sacar una familia, tal vez tienen uno o 2 o hasta 3 hijos dentro del colegio, nosotros hemos trabajado de la mano con El Liceo de Atenas, también nos ha colaborado mucho a nosotros, nosotros, a ellos y COOPETRANSATENAS dona anualmente entre 40 y 50 becas al 100% para que ellos puedan tal vez optar por otros muchachos que tal vez el mes les negó la beca por situaciones mínimas y este entonces nosotros para poderlos seguir apoyando y que los muchachos sigan estudiando pues nosotros le donamos esas esto es acción social COOPETRANSATENAS si ustedes lo ven de lo que hemos hablado ahorita adulto mayor estamos hablando de estudiantes, estamos hablando de acción social puramente y si entramos luego en ley 7600 personas con discapacidad, es el único transporte público que cumple con ley 7600 las personas con discapacidad que viajan que pueden estudiar es gracias a los autobuses porque pueden subir una silla de ruedas en este momento aquí en Atenas no existe ningún taxi que tenga rampa no existe ningún transporte ni privado ni público de automóviles que tenga rampa, solo COOPETRANSATENAS y eso es una inversión bastante grande porque el mantenimiento no es jugando, ahí vamos sumando vean la acción traslado de trabajadores antes nosotros trasladábamos, teníamos contrato y es penoso ver cómo les han dado permisos a otras compañías y a otras empresas que no son de Atenas les han dado esos contratos ahí en coyol yo esperaría que la Municipalidad en ese aspecto nos apoye de verdad y entienda que nosotros somos los este somos los de los de la concesión, somos los no los dueños, verdad pero sí somos los operadores de la ruta, nosotros deberíamos de tener la prioridad de trasladar esos trabajadores, sin embargo aquí vienen cuatro y 5 buses llevándose gente al Coyote, eso no lo debería permitir la Municipalidad y sobre todo estarán pagando patentes como las pagamos nosotros no creo, no creo que las esté pagando, entonces eso sería una buena entrada para COOPETRANSATENAS son contratos, tal vez no millonarios, pero que le ayudaría muchísimo a la cooperativa y así otros traslados avanzamos. Gracias ¿Qué es? ¿Qué es la crisis que tiene ahorita el transporte público? No COOPETRANSATENAS porque todo mundo siempre dice COOPETRANSATENAS va a quebrar COOPETRANSATENAS está mal, no está

mal el transporte público a nivel nacional han entregado más de 100 rutas. Ayer entregó unas rutas LUMACA y entregó COPANA y han entregado entre incluso la misma de HRCY Orotina había quebrado, la recogió otra empresa, entonces no podemos decir que es COOPETRANSATENAS la que está mal yo les puedo decir hoy por hoy que el servicio de COOPETRANSATENAS en este momento es uno de los mejores a nivel del país, porque cumplimos con los horarios. ¿Si usted va al limón y a otros lugares, a qué hora sale el bus hasta que se llene? No hay horarios, aquí respetamos los horarios hasta donde podemos de no ser las presas que ya ustedes conocen. No sé si es importante que eso lo conozcan. Ahora sí que nos ha afectado principalmente la competencia desleal que existe en Atenas, taxis, transportistas privados, carpolling, lo que le llamamos pirata yo le llamo competencia desleal o ilegales por qué ilegales y por qué desleal porque no cumplen con los requisitos que pide el Consejo de transporte público nosotros somos regulados, a nosotros nos regulan todo a ellos, nadie los regula entonces emparejando la cancha estamos dándole los ingresos, yo no digo que no todos tenemos que comer y todos tenemos que tener este nuestra entrada y nuestro ingreso para llevar la comida a nuestras casas, pero yo creo que debe ser bajo las mismas condiciones si es bajo las mismas condiciones yo no tengo ningún problema la tarifa es regulada por ARESEP, bajo un modelo tarifario muy rígido eso cuando ustedes ven que nos tiran ahí en redes que la tarifa que aquí que haya ustedes saben yo creo que la mayoría de ustedes saben que la que la regula no son las empresas por ahí dice, es con lo que ustedes les mandan a ellos no porque resulta que ellos tienen un modelo que es nacional. ellos hacen 2 corridas a nivel nacional y si ustedes han visto ahora han sido disminuciones que por cierto llevamos cuatro disminuciones que nos han afectado en los ingresos significativamente, entonces no podemos decir ninguna empresa va a llegar a decirle a ese rebájeme la tarifa más viendo que los costos van para arriba, verdad entonces sí es importante que sepan que esa y que cualquier cosa en contra de la tarifa pueden poner su denuncia ante la DC ok ,tal vez nosotros no estemos de acuerdo con alguna, pero no nos dejan ni siquiera este opinar sobre el incremento de los combustibles, aceites, repuestos, altos costos de mantenimiento preventivo y correctivo de los buses y cuando me refiero a esto es que desgraciadamente en Costa Rica no hay repuestos y que lo diga aquí Geraldo, que es el jefe de mecánicos, las peripecias que hay que hacer para poder conseguir un repuesto siquiera hasta un radiador lo mal, lo mínimo que ustedes se les ocurra es imposible a veces, entonces esas reestructuraciones o Mc-gyvers salen más caros, salen mucho más caros porque no existe una empresa seria, verdad que haya vendido autobuses que realmente nos haya dado una garantía a todas las autobuseras a nivel nacional de podernos proteger en cuanto a repuestos por un tiempo considerable, por lo menos el tiempo que nos que nos tenemos que cambiar de modelo, verdad no tenemos ninguna garantía a veces dice, por qué se está ahí porque está varado o por no tenemos el repuesto, no lo hemos conseguido hemos tenido que comprar motores porque si no está el repuesto, mejor compre todo el motor completo y cada motor ya instalado y todo puede andar costando los 5 y los 6000000 de pesos, todo eso es dinero que tiene que salir de la tarifa es este aumento en un 100% del canon bueno, eso fue en el 2018 autorizado por la ARESEP nosotros pagábamos 1000400 de canon al ARESEP por autobús y eran 31 autobuses, eran más de 40000000 de pesos anuales al ARESEP aparte había que pagar el canon al CTP, gracias a la Asamblea Legislativa pasada y a esta logramos reducir el 50%, ahorita estamos pagando 740 por ahí, verdad, como 740000 pesos están pagando ahora por autobús eso comenzamos esta lucha no sólo COOPETRANSATENAS sino por lo menos tenemos un grupo de autobuseros de la zona de Occidente, de pequeñas y medianas, de pequeñas y medianas empresas autobuseras perdón que hemos luchado contra pues este tipo de injusticias, verdad llamamos nosotros, bueno, los señores diputados de las diferentes fracciones nos han apoyado muchísimo en este aspecto bueno, ya habíamos hablado de la incidencia de transporte de adulto mayor que hay carreras que suman hasta 40 pasajeros de adulto mayor en los distritos ahorita lo que está viajando más es el adulto mayor y no pagan y a veces a uno le piden más horarios y yo no sé cómo explicar en algún en algún momento quise decirlo en redes al adulto mayor que por

favor tomarán carreras un poquito más a las 9:00 a las 10:00 para que la gente que va a trabajar o va a estudiar le dejen el campo libre, verdad pero se me ofendieron entonces pido las disculpas del caso porque en algún momento hice ese comentario, pero no lo dije por porque era algo en contra de ellos y no era una cuestión de consideración a la gente que viaja a veces ustedes ven los buses muy llenos a ciertas horas ojalá fuera así todo el día, verdad, pero ustedes saben que hay horas pico en esas horas pico yo creo que el adulto mayor si tiene esa consideración y tiene esa empatía con el que sí va a trabajar y el que sí va a estudiar se puede esperar un poquito y irse en un bus un poquito más distante, verdad, la afectación de la pandemia tenemos que mencionarla porque la el antes y el después de la pandemia es otra historia antes de la pandemia nosotros trasladábamos más de 200000 usuarios este había más autobuses ahora estamos nosotros a un 65% de la pandemia mucha gente pone ahí en redes que ya pasó la pandemia, vuelvan a poner los horarios de siempre yo le dije para quién pasó la pandemia, yo sinceramente para transporte público no ha pasado la pandemia, no pasó, se quedó y por qué se quedó, pues se quedó por la virtualidad porque ahora hay virtualidad y hay estudios también este la gente compró carro, la gente utiliza su carro para trasladar gente que ahorita vamos a hablar de eso entonces es mentira la pandemia para nosotros no pasó, se quedó y quedamos con un 65%, pero con los mismos costos entonces vea qué difícil nosotros solicitamos al Consejo de transporte público un nuevo esquema operativo, eso se llama reducción de flota y reducción de horarios porque ya no nos daba verdad definitivamente ya 31 buses, pues no, no los necesitamos este duraron 2 años, pero al final no los aprobaron, sin embargo, en esos 2 años sí tuvimos que pagar los marchamos los cánones de todos esos buses que ya no nos dejaban sacar porque eran 2007 recuerden que hubo una lucha fuerte para lo de la famosa año, para que nos dieran el año verdad de vida útil al principio eran 3 años, pero bueno, ahí lo fueron reviviendo hasta 1 año y nosotros decíamos, bueno, aunque sea 1 año, algo hacemos ahorita diosito nos ayuda sin embargo, fue una lucha, muy si no si ustedes vieron por qué se volvió político cuando en realidad era una lucha o la gente más vulnerable o la gente que realmente necesitaba el transporte y se volvió una lucha política gracias a Dios volvimos a tener todo el apoyo de la Asamblea Legislativa resellaron verdad porque fue vetado por el Ejecutivo y lo resellaron nuevamente los señores diputados y gracias a la Asamblea Legislativa que está actualmente es que nosotros continuamos con el servicio de transporte público eso si quieres, lo podemos pasar en nada más para que vieran más o menos para ir adelantando un poquito más eso también quiero que quede claro COOPETRANS-ATENAS no se quedó con las manos cruzadas ni se quedó esperando a ver quién le llegaba a regalar algo, ni si venía Santa Claus, el niño Dios o a ver quién se apiadaba de nosotros, algún alma por ahí, verdad y seguimos cumpliendo metas dentro de las metas sí, quiero también decir que tengo un equipo de trabajo extraordinario, extraordinario en este momento mi equipo, el equipo de mecánicos, los administrativos, el equipo de choferes, el Consejo de administración es un Consejo de administración que hemos trabajado muy de la mano. Siento mucho apoyo de parte de ellos, cosa que les agradezco mucho. Verdad entonces para que pueda darse este cumplimiento de metas se necesita todo eso, una sola persona no lo puede logra dentro del cumplimiento de metas de COOPETRANSATENAS apenas bueno, lo más importante es la renovación del contrato de concesión 20212028 hasta el 2028 podemos respirar todavía no sabemos qué vaya a pasar después de eso, espero antes que no pase nada, pero en donde tuvimos un 97 en el estudio de calidad y 19060 en el estudio de capacidad empresarial, quiero decirles que dentro de los que somos regulados, nosotros tenemos que cumplir con estos 2 estudios, cada estudio de estos cuesta como 8000 y 10000 USD, que tiene que pagar la cooperativa verdad cada año gracias a Dios, nosotros lo pasamos con muy buenas noches, tal vez el ateniense. A veces que uno no valora lo que tiene hasta que lo pierde y este y tal vez si algunos atenienses fueran un poquito a los alrededores, no voy a decir, no voy a decir lugares ni distritos se darían cuenta del servicio que COOPETRANSATENAS , el ajuste de tarifa del 3221 este ajuste de tarifa quiso aparecer fue porque durante muchos años no hubo un ajuste de tarifa cuando hay una inversión importante. Cuando se quiere dar un buen servicio tiene

que haber una tarifa porque nada es gratis. ustedes ven ahorita rutas que compraron buses nuevos con aire acondicionado estas las van a meter en el modelo y eso va a venir una tarifa alta no sé si ustedes vieron los periódicos que vieron tarifas que subieron hasta en un 800%. nada es gratis, alguien lo tiene que pagar, el cobro electrónico también lo van a meter en la tarifa todos los equipos que son exigidos por el Consejo de transporte público, como son barras como son lectoras, como son cámaras, van dentro del de la tarifa he implementación de un sistema contable integrado bueno, otra de las cosas que nos hemos abocado mucho, sobre todo doña Lorena y Geraldo, es la implementación de un sistema de control de mejor control de recaudación, de control de diesel, de control de cuentas por pagar cuentas. ¿Bueno, tenemos cuentas por cobrar, pero sí lo que es inventarios, verdad que es muy importante para nosotros en el diésel que el diesel viene siendo el 35% del gasto total de la cooperativa, que estamos como cuánto podemos estar gastando por mes en diesel, como ¢25,000,000, por ahí 22 -25000000 de pesos se gastan por mes y, a veces hasta más, recuerden cuando después de la pandemia que no viene ahí vino este la guerra, se acuerdan yo ya no sabía si era fue peor, la pandemia fue peor la guerra, porque resulta que subió el diésel al doble este a nosotros, si pagamos 25000000 por mes estábamos pagando ¢50.000.000, con la gente que no había era como salir corriendo pero a uno al menos yo me considero una persona que me gusta mucho los programas sociales y sé que a todo el equipo que está ahí, al Consejo de administración, que son gente muy humana, gente que de verdad le preocupa el ser humano, gente que realmente le preocupan las comunidades, ellos están prácticamente honoren y la verdad es que no es cualquiera que agarra como dicen ustedes este churruco, los que están ahí tampoco es que están ganando millones entonces, el esfuerzo es grande, el sacrificio es grande, se hizo la reestructuración de personal que yo les conté, verdad de 80 pasamos a 50, eso es triste porque más bien una empresa debería de tender a crecer si es apoyada por un gobierno local, qué es lo que esperamos que hoy concientizar al gobierno local para ver en qué nos pueden apoyar para seguir adelante, no para enriquecerse, pero sí para poder seguir brindando el servicio aprobación del nuevo esquema operativo que ya les conté, compramos 3 buses con mucho esfuerzo, compramos 2 buses nuevos, uno se compró cash, el otro una parte 2 perdón, 2 buses se compraron cash y un Bus fue financiado una parte eso fue un gran esfuerzo estos autobuses, uno está hacia Santa Eulalia y el otro a los actos de naranja son buses la verdad a lo que yo he visto en porque uno anda por todos lados, yo he estado en FECOSA ahí en Alajuela, en la parada de Alajuela y le digo que los buses de nosotros, de verdad que son de los más lindos, no sé, es que uno quiere tanto la cooperativa, pero yo sí veo bonitos los autobuses, esos esos autobuses traen maleteros abajo, maleteros arriba, traen cámaras, son blueders, estamos este en armonía con el ambiente, nosotros somos bandera azul, una estrella también, verdad, hemos también nos hemos preocupado por el medio ambiente. Tenemos el proyecto del cobro electrónico, 35 equipos perdón que se Irán probando en el transcurso del periodo 2025, se va a iniciar como un plan piloto porque esto ya no depende de la cooperativa, esto lo está administrando el Banco Central, verdad, cada equipo de esos valen 2000 USD para cada autobús son 21 autobuses estamos buscando apoyo, estamos buscando donación aparentemente, según las últimas noticias del Consejo de transporte público, es que parece ser que el cobro electrónico va a pasar hasta dentro de 2 años para zonas rurales. ¿Por qué?, porque nosotros tenemos multitarifa, nosotros tenemos cerca de 26 tarifas con varios cortes, eso todavía no lo han podido programar bien, porque los que están usando ahorita cobro electrónico es tarifa única. ¿Los que nosotros no tenemos tarifa única, entonces para nosotros necesitamos, aparte del del aparato o la consola, necesitamos una tablet, sobre todo que el chófer se meta a verdad a manejar esta esa tablet, verdad que también ahí hay que capacitarlos y les había comentado que uno de los defectos que tuvo COOPETRANSATENAS al crearse, pero fue una necesidad, o sea, yo no culpo porque la verdad es que más bien fueron muy valientes y yo los admiro mucho los que crearon la cooperativa, los señores fundadores, los respeto y los admiro pero uno de los errores fue haber creado un solo aporte una sola vez no hay aportes anuales por parte de los asociados, que normalmente si ustedes ven otras cooperativas, si es así

entonces, qué hicimos para poder fortalecer nuestro capital social, porque aparte los buses nosotros compramos financiados y tú llegas al Banco con un capital o con pérdidas o con un capital social no solvente para ellos no te prestan ningún Banco, te presta con estados financieros con pérdidas de pandemia, verdad que fueron 3 años, entonces, por eso es que nosotros tuvimos que comprar los buses cash porque nadie nos financiaba, no éramos dignos del saludo, pero ni en Beto te presta digo yo, entonces tuvimos que hacer por esos grandes esfuerzos, pero sí tenemos también que trabajar para fortalecer el capital social, como les dije la Constitución de la cooperativa fue con 10000 colones en aquel tiempo, 10000 colones, verdad, en el 2014 se aumentó a 100000 colones. Mucha gente no le gustó. Tal vez faltaba una explicación un poquito más amplia, no lo voy a negar, pero para eso estamos aquí nunca es tarde, verdad, nunca es tarde para explicar por qué se aumentaron a 100000 colones luego, la capitalización sistemática se estableció un acuerdo en la asamblea en una Asamblea Extraordinaria que los asociados que usen el servicio se les aumentará el aporte de capital en un 5% del promedio de las tarifas y además participará en una rifa la idea de estas rifas no es en sí la rifa, lo que queremos es que el asociado utilice el servicio y es y un 5% del promedio de todas las tarifas que tenemos se capitalizaría eso hace que pues se capitalice la cooperativa verdad que se fortalezca cada vez es un goberito, pero creo que es importante, verdad entonces, en la rifa sólo participan los que usan el servicio porque me han preguntado por qué siempre fuimos, por qué siempre vamos a decirlo aquí, bueno, si no usas el servicio no vas a poderte ganar la rifa, entonces es importante que el asociado se informe bien y vaya a las oficinas, solicite sus tiquetes y pueda este cada vez que utilice el servicio entregarle el tiquete al chofer para que pueda participar de la rifa, aprovechó el espacio para dar ese anuncio excedentes, ¿Por qué? Porque se acaba de aprobar en la asamblea en la Asamblea ordinaria antepasada puede ser antepasada que se iba a capitalizar los excedentes que nos iban a no se iban a entregar hasta el 2036 esa fue el acuerdo de asamblea por parte de los asambleístas para fortalecer el capital social por eso para eso se tuvieron que hacer varios cambios en el Estatuto y para eso se tuvo que hacer también una Asamblea Extraordinaria en la que también se aprobó que cualquier asociado que quiera aportar más de los 100000 colones es bienvenido entonces se le llamó capital voluntario, entonces los asociados que nos están viendo pueden ir a aportar y yo siento que si cada año. ¿Llegarán?, no sé, se me ocurre un monto, no sé. 5002 1003 1000 somos 620 ya es plata para la cooperativa para poder seguir adelante créanme que sí y está la rendición de cuentas pueden asistir a la asamblea, ahí nosotros tenemos auditoría externa, todos los años pueden revisar los números, estamos en este momento en una apertura con el pueblo queremos de verdad proyectarnos hacia el pueblo y demostrarles que estamos haciendo las cosas bien, que queremos hacer las cosas de la mejor manera y de la de la manera más honrada, entonces por eso ahora estamos hasta este fotografiando y ponemos en las redes que nos ayuda don Gilberto luna a sacar las fotos de la asamblea para que ustedes sepan lo que lo que estamos haciendo Urgente que se requiere para continuar brindando el servicio bueno, hay muchas cosas, voy a mencionar 3 que para mí son las más importantes. Solicitar al ARESEP y al Consejo de transporte público que se cumpla con lo establecido en la legislación costarricense y sus leyes sobre la protección de la ruta corta en cuanto a cobro de tarifas desleal, asimismo que se eliminen los fraccionamientos que afectan a operadores de rutas cortas, evitando que la ruta larga venga a nutrirse de una demanda que no le pertenece, adecuándose a sus esquemas operativos sin condiciones ruinosas la ley la ley dice que debe protegerse en la ruta corta ustedes saben que hay una ruta larga que cobra menos, ¿Por qué cobra menos? Bueno, porque cuando ARESEP hace la corrida y esa empresa no cumple con alguno de los requisitos que no ha pagado la caja no ha pagado el IMSS, le falta algún relay porque te revisan absolutamente todo, no le dan la tarifa, el porcentaje no se lo ganó y las que trabajan bien si les aprueban el porcentaje y bueno exigido, porque no puedo decir no, no lo no la puedo subir porque simplemente nosotros nos enteramos de cuánto va a ser, ya sea el alza o la baja de la tarifa uno o 2 días antes tiran una lista en el Diario Oficial y ahí dicen, estas tienen que aumentar su tarifa y las que no están ahí no la aumentan y es por incumplimiento,

entonces esas empresa, no sé por qué, cómo hacen para sobrevivir este no sé si la dejan rezagada al propio, lo voy a decir aquí públicamente pero no por incumplimiento no les otorgan ese aumento tarifario entonces las que estamos trabajando bien salimos castigadas y yo entiendo al pueblo como está la economía ahora pues me voy con el más barato lógico pero hay una ley que dice que tiene que protegerse en la ruta corta y si ellos tienen fraccionamientos dentro de nuestra jurisdicción, deberían de tener mínimo la tarifa que ellos cobran de allá, hace poco a ellos vino a decir y los revisó y les y estaban cobrando. Ahora 1300 antes cobraban 285 colones de estanquillos al centro de Atenas y revisamos eso y resulta que llega a ser porque la misma gente se quejó que nosotros cobramos más caro por irse a quejar de nosotros la dirección cayó y se dieron cuenta que estaban cobrando mal, que lo que tenían que cobrar eran 1300 entonces esto es un tema de leyes, no es un tema de que llegó la gerente mala persona hizo que le subieran la tarifa, no se la subieron, les cobraron lo que tenían dentro de su pliego tarifario entonces creo que esta competencia desleal que hemos tenido definitivamente ha sido ruinoso para Atenas mucha gente dice ojalá que compre bueno las concesiones no se venden porque son concesiones del Estado, las tienen que tirar a licitación, se pueden comprar los buses, la terminal, pero las concesiones no se venden, eso es por un lado, no les interesan los barrios se lo digo abiertamente porque ellos mismos a mí me lo han dicho no vienen por los barrios y yo creo que lo que nos tiene que interesar en este momento y lo que nos tiene que importar tanto al gobierno local como a nosotros es más que nada las zonas rurales, nuestros distritos y la gente que va hacia San José y hacia la escuela a trabajar entonces creo que ese sería el apoyo que nosotros pedimos que hagan una solicitud al Consejo del transporte público y al área yo tengo por ahí la carta que yo envié, yo se las puedo hacer llegar para que ustedes en base a esa carta, verdad ustedes puedan hacerla llegar y decir que el fraccionamiento que ellos tienen es ilegal o desleal tal vez hace muchos años funcionaba, pero ya habiendo otra operadora ya no debería funcionar luego, en cuanto a la competencia desleal, solicitar al gobierno local vigilancia en las terminales principales para evitar el transporte ilegal, ya que se ha visto un aumento de parte de transporte ilegal de personas en los diferentes distritos sin tener permisos y pólizas que exige el Consejo de transporte público es tan delicado como ustedes no lo pueden imaginar yo no quiero quitarle el alimento a nadie, pero hay que ser responsables. Estos transportes no cuentan con póliza si la gente a la gente le pasa algo, no sé cómo le digo si ellos van y sacan su permiso al Consejo de transporte público y se los dan y estamos bajo la misma cancha yo no tengo ningún problema que trabajen, pero al mismo nivel de nosotros, con los mismos requisitos hoy viendo las redes yo ahí viendo el Facebook, vi por ahí que decía TRANSUR, que por cierto voy a voy a leer. ¿Creo que se lo mandé también, vea los servicios que dan está, Transur Atenas, barrio San José sur Atenas dice que da barrio San José, sur y norte, Santa Eulalia, el Vainilla, Morazán, la Puebla, San Isidro, Zaccatal, Pavas Altos de Naranjo y Atenas centro, Transur lo andan compartiendo por todos lados no beneficia en nada a la cooperativa. Esto lo que hace es debilitar y cuando yo hablo de debilitar a la cooperativa, habló de que vamos a abandonar barrios como hizo palmares. Entonces el adulto mayor, ahora si va a tener que pagar el estudiante, ahora sí va a tener que pagar lo que tiene que pagar sabe a lo delicado que es esto y cada vez hay más parqueos y cada vez yo veo aquí en el centro parqueos es más, hoy en la parada porque yo siempre me peleo con un señor que llega ahí a mí en la San José, a mí la San José, ahí en la terminal ya hoy optó por guardar el carro por allá y está mi oficina aquí está la ventana oigo que dice un colectivo, dice Mila San José y yo lo escuché, entonces salí claro, el señor salió corriendo, pero lógicamente eran puros adultos mayores nadie le iba a hacer caso, no porque con nosotros es gratis, pero ya a ese nivel digo yo que no hay ninguna regulación, no hay orden, no hay control, eso nos está llevando a la ruina o sea, definitivamente creo que por ahí un número ahí no lo tengo muy claro de cuántos este ilegales de transporte de personas hay ya se han visto varias demandas de gente que traslada gente y que cobra y que tal vez tuvo un accidente y hay demandas porque tal vez a esa persona el problema es para la persona que trae el carro y traslada esa gente y no, no va a poder cumplir y hay demandas de hasta 80 y 90000000 de

pesos, tal vez hasta por pérdida de un brazo o algo así. Imagínense la responsabilidad que lleva una persona que lleve un carro sin una póliza llevando personas y le pase algo eso nadie lo ha visto yo, a partir de hoy empecé a tirar por ahí unas publicaciones de la presidenta de la Cámara Nacional de transportes, doña Silvia Bolaños, donde habla perfectamente muy bien de ese tema para que nos sigan en la página, yo voy a estar subiendo todo este tema de la ilegalidad porque no es un tema de Atenas, estamos hablando que esto es un tema a nivel nacional, entonces es importante tal vez la presencia de la Policía Municipal, no sé, yo desconozco de esto, pero no sé de qué manera el gobierno local nos podría apoyar en este sentido, para para poder este fortalecer la cooperativa y minimizar porque digo yo no creo que vaya a desaparecer, pero minimizar el tema de los porteadores de los taxis bueno le llaman piratas, como le digo, pues ya le llamo ilegales es en realidad, yo creo que es una responsabilidad del Gobierno local, que ande gente para arriba y para abajo en carros e incluso mecánicamente no se sabe ni cómo está, entonces esa sería la segunda petición, la tercera, que es muy importante que creo que ya lo hemos conversado con el Consejo, solicitamos mejorar el mantenimiento de calle de paradas, puentes, poda de árboles, ya que buses se han visto afectados principalmente en golpes en la carrocería. En este tema. Este las paradas y eso sí se lo agradezco a nuestra hermana cooperativa COOPEATENAS que nos apoyó remodelando yo creo que fueron como 60 paradas, 80 por ahí hizo la gestión ante el MOPT, ellos cuando hay voluntad, yo siempre he creído que cuando hay voluntad las cosas se pueden hacer y a mí me demostró copia Atenas, que había voluntad y no se hicieron las paradas, prácticamente todas las hicieron y las dejaron muy bonitas hay más seguridad pero falta iluminación, falta las paradas son muy importantes ahora con la inseguridad que hay, yo creo que hay que visualizar algunas paradas que tal vez podrían tener iluminación, que eso es algo ayuda, no camaritas, algo que tal vez le dé más al usuario, más seguridad nosotros ahí en la terminal, aunque no es una terminal que nosotros quisiéramos, pero lo que podemos y lo que tenemos y con mucho esfuerzo pusimos un techo, por lo menos para que la gente no se mojara para que más banquitas para la gente estuviera sentada eso esa inversión costó casi 10000000 de pesos que para nosotros es mucho, tal vez para muchos, pero para nosotros fue mucho el esfuerzo con bastante iluminación, si ustedes ven ahí parece el estadio, es cierto, hora de la noche, precisamente tenemos cámaras, ahí hay cuántas cámaras hay ahí afuera y eran como 5 cámaras tenemos ahí entonces sí, nos hemos preocupado por el usuario, yo sí quiero que esto quede aquí bien claro para nosotros lo más importante es el usuario, aunque tal vez no lo hayan sentido de esa manera, pero no tenemos cómo si tuviéramos más haríamos más, verdad lógicamente y ustedes saben que eso es presupuesto y ustedes que lo viven saben lo que significa este hemos tenido que pagar la cooperativa la poda de árboles nosotros porque a veces mandamos la ayuda que nos si nos pueden ayudar a hacer la poda de árboles, arreglar una calle este sí me gustaría que esa parte no fueran un poquito más en eso no sé decir este como que le dé la importancia en este momento, nosotros tenemos un hueco enfrente ahí en la terminal terrible, te pegan los buses a cada rato que hasta los pobres usuarios se asustan este, e hecho, un día de estos un bus se clavó en el en un, en un ahí, en la cómo se llama la boutique que está ahí a la par por el mismo, porque los buses tienen un cierto movimiento a veces no es que él se fue directo hacia el techo de la de la tienda no fue que a la que es tan inestable la calle que al hacer esto el bus pegó y se y se clavó contra la cómo le llama esto la canoa? Eso ya ha pasado 2 veces esa calle está muy mal esa salida ahí de los autobuses está realmente mal, incluso la gente que camina por ahí, yo no sé cuánta gente he visto caerse ahí, pero sí ha sido bastantita tenemos otras calles que también son importantes y no sé qué en lo que es infraestructura, Geraldo como en qué que eso sea que siempre llaman en qué calles usted considera ahorita que así no se puede entrar o sí se puede entrar o es difícil la entrada sí sabemos que ah bueno con el micrófono tal vez le puedo pasar el micrófono ayer ah y era así, tal vez para que sí, porque bueno, él es el que llaman siempre, yo tengo un poco de idea de las calles, pero no, no tanto

Toma la palabra Geraldo Zuñiga, buenas tardes este la principal era como calle vainilla este no sé si la parte de estanquillos es nacional o cantonal este calle Pavas hay una parte ahí feas este zacatal, no sé si entra con ustedes esa si está fatal este y Morazán ubica hace poquito le echaron aparte pero hay otra parte ahí va bastante feas y también gestionar que ya casi viene el invierno que yo sé que es así, es nacional la y el cacao que porque eso como viene si este año no se hace nada de nuevo, vamos a cerrar la carretera y el problema no se ha solventado.

La señora Carolina toma la palabra indicando que agradecemos ya la terminación del puente, quiero felicitarlos porque quedó muy bien hoy pasamos nosotros un vídeo para que la gente viera cómo quedó, colaboramos, hicimos el transbordo, pero gracias a Dios este se dio muy rápido y los felicito por la diligencia, tan rápida y eficaz que tuvieron con este puente de ahora de pagos pero falta mucho todavía, yo sé yo sé ahí poco a poco no sé si Lorena o doña Tere quieren decir alguna cosa de mi parte nada más voy a leer esa frase que dice, es un orgullo contar con una cooperativa de transporte público ateniense que participa en el desarrollo del cantón con una gran sensibilidad social este agradezco, yo soy pro-cooperativista y ojalá tuviéramos más cooperativas a nivel nacional porque creo que ese es el para mí el modelo económico mejor que puede tener un país como éste como Costa Rica.

El Regidor Roy Arias indica muchas gracias Carolina Murillo antes de darle la palabra agradecerle a Carolina su disertación clara y concisa con que le ilustra a este Consejo a la administración, a los señores síndicos y a la población general todo ese esfuerzo y toda esa lucha por mantener un servicio como usted, muy bien, dice está entre los cánones de la sensibilidad y la solidaridad hay que preguntarse y hacer conciencia eco a lo largo y ancho de nuestro cantón. Qué sería Atenas Coope-transAtenas RL no existiera. ¿Qué sería de esos estudiantes, gente que se desplaza a trabajar, adultos mayores, familias que dependen de ese esfuerzo? Esa tenacidad de esa lucha ante la adversidad como muy bien lo dijo usted porque una lucha constante el aumento del incremento del crudo de los combustibles viene la pandemia, viene la competencia desleal. Viene una serie de factores que empiezan a atacar y a debilitar. Uno de los componentes de mayor sensibilidad que tiene el cantón de Atenas, como es COOPETRANSATENAS RL, permítame felicitarla de parte de este Consejo Municipal a usted y a sus colaboradores, a la Junta directiva por ese esfuerzo tan tenaz. Valiente y decidido por mantener un servicio que es una muestra y una muestra de solidaridad con este pueblo de Atenas y nosotros como atenienses tenemos la obligación de proteger, de velar, de cuidar y de contribuir en todo lo que está a nuestro alcance por fortalecerla y darle los instrumentos y las herramientas para que pueda competir en un mundo, pero tan complejo como lo decía usted, como lo describía de manera magistral el servicio público. Servicio de transporte público con el uso de la palabra Teresita Villegas, perdón Vargas.

La señora Teresita Vargas indica muy buenas tardes miembros Concejo y demás representantes de esta municipalidad únicamente agregar algunos puntos importantes y esas palabras tan significativas para nuestra querida gerente por eso de parte del Concejo de administración ha recibido todo el apoyo que en la medida de nuestras posibilidades lo ha recibido y ella es consciente de ello gratuitamente porque somos voluntarios todos los que estamos ahí en algunos momentos hasta donamos las dietas para que la cooperativa salga de algunos aprietos económicos, porque cuando hay que pagar hay que pagar y hay que buscar la plata donde sea y significa es que amamos, amamos a la cooperativa, amamos a nuestro pueblo uno de los aspectos que debo de notar aquí es que fue declarada de interés Cantonal y eso está durmiendo ahí en el sueño lo justo disculpándome mis expresiones, pero voy muy transparente y soy muy clara, hay cosas que se dan y no caminan en este pueblo. Seguimos durmiendo del sueño de los justos ahí yo les envié el famoso hueco que ya lo mencionó Geraldo y Carolina cuánto tiempo tiene ese hueco ahí de estar ahí, se los he mandado

a algunos del miembro del Concejo y siguen. Es más, ese autobús está ahí prácticamente en la acera porque ese autobús se estaciona en la acera donde debe. Pasar peatones no tenemos otra cosa, tenemos que hacerlo de esa manera somos conscientes de las grandes limitaciones presupuestarias de la municipalidad, cuántos no deseábamos poder tener Alajuela San José ahí en el mercado y de beneficio para ese mercado comercialmente, pero ahora está un parqueo ahí de privilegiado, digo yo porque hay unos carritos ahí muy, muy, muy lindos, que todos los días los veo y a veces yo camino por ahí y esa es la realidad, nada más quiero agregarle lo que dijo Carolina en la situación del transporte alguno de ustedes lo habrán pensado porque ya eso es comentario. ¿Corriente, digo por qué no entregan? ¿Por qué no entregan la concesión? Y viene otra empresa con buses de aire acondicionado. Sí, claro, como lo dijo Carolina verdad y bueno, y las tarifas cómo se van se van arriba veámoslo ahora lo que está pasando con hrc y ya hasta que post tiene y ya están brincando las tarifas, y como ella lo mencionó, quiénes son los más afectados porque nadie va a querer los barrios, tenemos una situación muy, muy difícil que Carolina tal vez se le fue por ahí, es los choferes, ya no hay choferes, ya los choferes están enfermos de estas presas que tenemos de lo que están pasando, lo que están viviendo ellos diariamente, como llegan de agotados. Estresados y hay que admirarlos y yo soy una defensora, yo siempre le he dicho. Motivamos a esta gente porque ellos son los que tienen. En sus manos. Casi que la vida de todos los que ahí transportamos y aquí yo no me terminaría de mencionar una de las cosas particulares que lo voy a mencionar porque muchos desconocemos que cosas más contrarias que las leyes de Costa Rica, un autobús que para nosotros no, no es funcional a partir de 15 años porque somos transporte público, pero sí puede servir para trabajadores de las este especiales es ilógico, puede servir 5 o 8 años más y que los trabajadores que son no son personas, no es un transporte público, para ellos sí hay autorización, ellos sí pueden utilizar los autobuses que ya la cooperativa ya no los puede utilizar deje controversial y transporte de turismo y transportes especiales así es que yo no quiero este cansarlos ya porque ya Carolina ha sido bastante elocuente en todos los aspectos importantes siempre lo hemos mencionado, la cooperativa está abierta tenemos las puertas abiertas para cualquier persona que quiera ir y preguntar el porqué de las cosas, el por qué el autobús tal no salió a la hora tal cualquier pregunta que el usuario pueda quiere hacer y el asociado quiero denotar eso y la mayor parte de muchos de los asociados ya son personas mayores que no hacen uso y sin embargo se mantienen como asociados yo soy una que estoy pensionada, pero agradezco enormemente a la cooperativa tanto tiempo, yo fui funcionaria pública muchos años y viajaba todos los días tengo que agradecer profundamente, me mantengo y me mantendré ahora que quizás no reciba los beneficios, porque pienso en todos los que vienen hacia arriba, nuestros hijos, nuestros nietos y hasta bisnietos por eso amo a la cooperativa he entregado mis años a la cooperativa con mucho amor y yo les pido a ustedes, gobierno local necesitamos más apoyo de ustedes, necesitamos personas que realmente tengan ese interés, llamar lo que tenemos, si queremos realmente el cantón de Atenas que amamos y queremos manifestarnos como tal, como gobiernos demostrémosle no solamente de palabras, sino con hechos muchísimas gracias y muy buenas noches.

El regidor Roy Arias indica muchas gracias doña Tere por sus por sus palabras el compañero Isaac Cortés.

El regidor Isaac Ortiz buenas tardes primero que nada quisiera disculparme frente a ellos, porque la vez pasada que el Concejo Municipal tuvo una sesión de trabajo, yo no pude estar porque estoy coordinando una comisión de colina verde y ese me chocaba ese día mis disculpas ese día que no estuve presente porque sí se las debía y unirme a las palabras no de los compañeros, casi de 30000 atenienses que sabemos que el trabajo que hace la cooperativa es invaluable a tener 40 años ya de estar activos, de ver de cuántos profesionales han pasado por esos por esos autobuses, o sea, yo me siento muy cómo le voy a decir muy orgulloso de la de la CoopetransAtenas yo he estado aquí en

otras ocasiones y he oído las peticiones de la cooperativa y a veces el sistema que tenemos nos centraba de una manera que nosotros quisiéramos haber hecho en su momento la terminal de autobuses en el mercado, una algo magnífico trajeron una maqueta en su momento y para mí eso hubiera sido 1 hora muy grande para para el cantón y para la cooperativa, pero nos entrabamos, o sea, había que sacar un préstamo el IFAM, en el Banco Popular por medio de la municipalidad y dar esa esa opción, verdad a la A la cooperativa por ahí también, sé que nosotros a nuestras competencias en lo que son carreteras si yo quisiera que sean más bien por escrito compañero sabe por qué, porque nosotros dependemos de un presupuesto y de una. Hay que prácticamente hacer una planificación, una programación y hay que darle ese contenido si nosotros, hoy por hoy, nosotros tuviéramos la plata para destinarla a calle Vainilla y decir esta plata para no nosotros tenemos que coordinarlo con el síndico y con los consejos de distrito para que el próximo año darle ese contenido económico, ahí tenemos limitaciones, igual como tiene la cooperativa, hoy la municipalidad tiene limitaciones en la 8114, que es la que viene a darnos esos recursos para los caminos nos dan 200000000 este año ya el gobierno nos recorta 200000000 igual 200000000 menos en carreteras por ahí el presupuesto del año pasado nos quita 64000000, eran 64000000 estamos viendo a ver cuáles proyectos se van a tener que quedar sin realizar porque 64000000 no se no se desembolsaron el año pasado 2024 entonces todo eso viene y nos impacta, pero creo que nosotros sí tenemos esa esa disposición de trabajar y arreglar todas las calles porque aquí no va a querer tener todas las calles del cantón este bonitas verdad, para que el traslado tanto de los vecinos y como el transporte público y mucho más en esto de los autobuses, antes no se pasaba por calle vainilla hasta que se hizo un arreglo y ya hay como una periférica, creo que va a Santa Eulalia, barrio San José, en su momento no lo había, ahora se puede hacer que hay que mejorar, hay que mejorar, si me gustaría tal vez que los compañeros síndicos que tienen la programación de los proyectos tal vez si hay algún proyecto destinado para estas calles, que digo el compañero, este tal vez decirlo para que ellos tengan la tranquilidad que esos proyectos van a salir, y si no sí nos gustaría que no llegue esa nota para pasarla a la unidad técnica y en Junta ya nosotros tomar las previsiones para el próximo año para este tener esas calles en buen camino lo del hueco ese que doña Tere nos ha pasado a la mayoría de. ¿De desde cómo se llama de regidores es un problema que nosotros de nosotros lo trasladamos, pero a veces dependemos de la programación de un máximo puede ser que cuando se hagan los bacheos, tal vez programar ese bacheo en ese hueco porque ha causado, digamos algún algunos inconvenientes y que no queremos que pase una desgracia a futuro, verdad gracias a Dios ha sido minimizar eso por ahí competencias desleales yo quisiera que este Concejo Municipal se comprometa, más bien porque nosotros, hoy por hoy todos sabemos que dependemos de leyes y las leyes, hoy no podemos decirle a la Policía Municipal que vaya y hago un parte, porque más bien nos están criticando que nos hacen infracciones en líneas amarillas, compañeros que no están autorizados, entonces yo creo que esta municipalidad sí debe comprometerse a lo más pronto posible a tener un oficial de tránsito en el cantón, que es el que nos va a venir prácticamente a regular todos estos problemas que hoy tanto la cooperativa tiene como muchos otros vecinos del cantón que tráiler en caminos no articulados o articulados, o sea todo eso quejas que llegan aquí son municipales, en eso sí, yo quiero que nosotros nos comprometamos con la cooperativa de por lo menos gestionar una oficina de tránsito en el cantón, eso sí nos toca y es competencia de nosotros que es inmediato, lo de tal lo otro ahí también de otra descompetencia leales todas estas personas que viajan hacia las zonas francas eso sí, me gustaría, tal vez que nosotros como municipalidad que cuando participamos en las ferias de empleo, comprometer a las empresas de coordinar con nuestros autobuseros o en este momento con CoopetransAtenas, que es que tiene la concesión de que nos tomen en cuenta a la cooperativa yo diría eso y eso sí, porque en, eso sí, podemos intervenir feria de empleo que cuando se hacen que es en el coyol decirles, sí estamos de acuerdo por pero nosotros ocupamos que ustedes nos tomen en cuenta la cooperativa, eso ya muy administrativo, pero aquí estamos dejando las ideas, porque aquí es devenir a este buscar soluciones, no es atravesar,

digamos, atravesar a este por ahí si se me olvida otra cosa este se me va, pero yo totalmente de acuerdo con todos los puntos que ustedes están pidiendo nada del otro mundo, son cosas que sí nos pueden ayudar mucho y que nosotros desde aquí podemos ayudarles a ustedes y decirles aquí es agradecerle a 50 empleados que tienen hoy, porque si le agradecemos a una sola persona sería uno muy injusto porque si agradecemos desde la parte alta, no desde la parte baja, porque aquel que limpia los buses es el que nos va a dar todavía más valor, porque la gente va a entrar, qué lindo, qué aseado se ve este bus entonces agradecimiento a esos 50 empleados que hoy tienen esa cooperativa, los delegados a todos porque sin ellos no estaría esta empresa, digamos, funcionando y nosotros de verdad esa declaratoria que se hizo en su momento se hizo con la intención de que prácticamente salir a buscar no sé si esa declaratoria hoy por hoy el INFOCOP que es una institución que o no sé cómo dice doña Carolina, que hoy por los números que están en rojo, pues entonces no nos vuelve a ver con buenos ojos, entonces no nos va a prestar para para modernizar las unidades, pero en realidad este aquí estamos, si ustedes quieren alguna situación de que nosotros tomemos algún acuerdo para que ustedes lleven a alguna institución alguna de gobierno, nosotros con mucho gusto estaríamos en la anuencia de tomar algún acuerdo y de antemano se lo digo, este jálenos las orejas si vamos a incumplir algún momento y de lo de las calles sí, por favor mándenos programación para nosotros este ir visualizando e ir detectando si hay digamos. Ya una programación para este año y sino para ir, incluyendo para el 2026 o en algún extraordinario si tenemos un poquito plata y muchas gracias.

La señora Carolina pide la palabra indicando que disculpe, puedo hacer un aporte a lo que nos dice el señor regidor, muchas gracias al señor regidor sobre las instituciones hay un proyecto que se me pasó ahí, que hecha que me lo recordó nosotros metimos un proyecto al INDER para una donación de autobuses para zonas rurales fuimos aprobados y admisibles pero ya lo bloquearon el proyecto por un tema de que los recursos no podían ser dirigidos a empresas privadas nos tienen como si fuéramos privado, pero gracias a Dios la semana pasada los señores diputados acaban de aprobar una ley donde ya podemos recibir estos recursos, las cooperativas y las asociaciones entonces ahí sí vamos a solicitar el apoyo de ustedes, porque ya el proyecto está ahí ya lo que ocupamos nada más es que ustedes nos den el apoyo yo en su momento les diré, creo que es algo muy bueno para la cooperativa tener busecitos nuevos para que la gente ande segura y cómoda gracias

El regidor Roy Arias indica que muchas gracias Carolina con el uso de la palabra, el compañero regidor Evans Arguedas

El regidor Evans indica que buenas tardes don Roy, Señor don Máximo Chávez, compañeros, regidores, compañeros, síndicos, regidores. Personas que hoy nos acompañan, expositores de CoopetransAtenas y todos aquellos que nos siguen por la plataforma me uno a este agradecimiento por la información tan clara que de una u otra forma va en la línea de lo que yo siempre he defendido, una persona informada tiene menos posibilidades de decir externar cosas completamente contrarias, criticar sin conocer es lo más común, levantar la mano para ayudar no es tan frecuente que me llamaron completamente la atención y usted hoy me ratifica algo que también escuché en Río Grande, declarar de interés cantonal. Por declarar si no se cuenta con un respaldo económico es mejor no hacerlo porque al final los proyectos que ustedes plantean van a estar esperando ese respaldo que se dio con respecto a lo que ustedes planteaban de mantenimiento o mejoras arreglos en caminos, señora Carolina, ni siquiera tener que mandar la nota, yo hoy confío tanto en el buen trabajo que están haciendo los síndicos, los concejales que cada uno de ellos aquí ha venido a abundar este este salón de proyectos y estoy convencido de que esas calles van a estar si no están ahorita en esa lista de peticiones yo le dije hace muy poquito en un término muy cariñoso como necesitamos síndicos y concejales majaderos como los que tenemos porque están pendientes y ya

ellos escucharon esos nombres y muchos viven en esos lugares créame que esos síndicos y esos concejales van a estar pendientes y si no lo hicieran cualquier vecino, no pensando solamente en el transporte público, es que esa sí es una de nuestras obligaciones cuando ustedes decían que podemos ayudar caramba, qué fácil suena y estoy completamente convencido en la organización y en la logística, en la en el cronograma de esto, pero una de nuestras obligaciones es velar porque esos caminos en verdad estén bien respecto a ese hueco del frente claro que nos da pena porque sí estoy de acuerdo con Isaac con respecto a las programaciones, pero muchas veces yo lo voy a decir aquí voy a caer mal, está por encima muchas veces la falta de voluntad, más que una programación y agendar ningún cronograma ojalá que la voluntad existe a corto plazo porque yo sé que viene material para bachear en otros sectores, y sin saber y me voy a incluir en ese en ese campo tan difícil un día de estos vi unas aceras un barrio de Atenas que se le echó pavimento hicieron las aceras con pavimento, entonces yo decía, qué bonito, no sé si es peligroso, no sé si es más económico, no sé si es asfalto, podría haber sido o podría haber estado en otro lugar, etcétera no quiero, no quiero cuestionar eso en ese punto, pero voy al punto de la voluntad, muchísimas gracias nuevamente porque esta información sí nos lleva a comprometernos. viene un presupuesto. 2026, en cualquier momento nosotros ya empezamos analizarlo y que dicha que nos estamos comprometiendo porque cuando nos comprometemos tenemos que después decir mira aquí la oportunidad de respaldar de manera económica en esto que podría ser tan simple en verdad es de admirar el trabajo que ustedes hacen yo sí tenía 2 preguntitas que me quedaron ahí que me gustaría que quizás sean parte de esta información que hoy es bueno que la gente entienda por qué en algún momento se hablaba de crisis y usted lo mencionó en algún momento hasta se dijo en muchos lugares ya la cooperativa está quebrada lo que estamos esperando es que entreguen las llaves porque no hay nada que hacer pero sí sería importante que hoy se vuelva a recalcar ese punto del buen trabajo que se está haciendo y de cuál es la situación actual económica de CoopetransAtenas.

La señora Carolina indica que no vamos a tapar el sol con un dedo ni vamos a mentir sí llegó la empresa a tener una, se podría decir como una quiebra técnica nos reinventamos los reinventamos, hicimos una reingeniería le sacamos punta a lápiz metimos el bisturí y revisamos barrio. Aquí, bueno, los que me han acompañado en este proceso, el Consejo de administración y la Jefatura. nos tuvimos que poner a hacer casi que una contabilidad por distrito, para ver cuál era el distrito que realmente estaba dando la y cómo podíamos nivelar eso se llevó sus gracias a todo ese trabajo y a poner el día la empresa porque había que ponerla al día en muchas deudas que tenía hizo que nos otorgaran el 32% que en porcentaje se ve mucho, pero en colonias eran como 400 colones mucha gente se molestó en ese momento, pero era necesario y eso fue el 21 de febrero y el 5 de marzo entró la pandemia, o sea, ni siquiera pudimos disfrutar de ese aumento tarifario, disfrutar en el sentido para poder hacer cosas que queríamos hacer por la cooperativa sin embargo, como usted lo dice hay siempre en empresas, instituciones, en gobiernos hay buenas y malas administración siempre va a ser así creemos que tal vez en este momento tenemos una muy buena administración, como les indiqué antes, tenemos un Consejo de administración muy comprometido, un equipo muy comprometido, estamos trabajando con toda la honradez del mundo tenemos ahí en el taller gente muy comprometida, sobre todo la que tenemos en compras mencionar aquí Adriana Moscoso, que es la encargada de las compras que siempre está cotizando, buscando precios creo que todo esto nos ha llevado a que podamos mejorar económicamente y hoy por hoy somos negocio en marcha, tuvimos excedentes en el 2023, históricos de 93000000 históricos en la cooperativa este año 2024 volvimos a cerrar con excedentes gracias a Dios y pudimos comprar 3 autobuses, 2 autobuses, cash verdad y uno que aunque es financiado pero quedó una deuda ahí con el info que gracias a Dios se reestructuró esa deuda igual vuelvo a mencionar, tuvimos 3 fracciones de la Asamblea Legislativa que lograron que nos dieran un crédito especial para Coopetransatenas, 3 partidos específicamente y que también queremos agradecerle a ellos este empujón que nos dieron porque sin esa

reestructuración, sin esa readecuación de deuda no tal vez no hubiéramos podido seguir adelante entonces todas esas readecuaciones y reingenierías y reestructuraciones fueron lo que nos llevaron a lo que estamos en este momento viviendo negocio en marcha con excedentes, pero falta mucho todavía para mejorar el servicio

El regidor Roy Arias indica que dos preguntitas nada más Carolina hablabas de la figura de los socios-asociados, correcto, puse asociados en números cuántos asociados hoy tiene Coopetransate-nas.

La señora Carolina Murillo contesta que 662 asociados aproximadamente con una cuota de bueno, comenzamos con 10000, ahora se subió a 100000, algunos la verdad, voy a aprovechar también el comercial algunos que ya se afiliaron no han pasado a pagar bueno aprovecha el comercial verdad y los que no están al día tal vez llegaron y dieron 2025 los invito a ponerse al día.

El regidor Evans Arguedas pregunta que la última con esto, buenas noticias de excedentes, qué podríamos esperar los atenienses a corto plazo a renovación plazo podría darse para esas voces nuevos.

La señora Carolina Murillo contesta es una pregunta importante, nos dieron la renovación el 2028, pero de aquí al 2028 este año tenemos que renovar 2 autobuses, estamos hablando de ¢150.000.000 o más, tal vez verdad en cuanto está lo del bus, el interurbano porque tenemos que comprar, acuér-dese que hay buses urbanos, que son los que están aquí en el distrito y están los interurbanos, que son los interprovinciales que van hacia la cual y San José, que los requisitos que nos pide CTP son muy diferentes puede ser que estos buses anden en ¢80.000.000 cada uno vamos a hablar de ¢160.000.000, los bancos en este momento no están prestándole al transporte público. ¿Por qué? Porque el transporte público en este momento está en crisis como nunca antes en la historia, como les digo, han entregado más de 100 rutas, rutas importantísimas, no queremos llegar a esto si nosotros no renovamos esos 2 buses este año, aunque nos hayan renovado la concesión en el 2028, tenemos que entregar la concesión entonces estamos trabajando a ver cómo conseguimos esta financiación, estamos trabajando de la mano con la Asamblea Legislativa con una banca de desarrollo parece que por ahí hay luz verde, hay buenas noticias ya el Consejo de transporte público nos dio por ahí un aviso, verdad que muy probablemente va a haber un financiamiento por medio de banca de desarrollo al 4%, que me parece una muy buena tasa para lo que es transporte público y van a considerar a empresas pequeñas y medianas autobuseras y nosotros estamos dentro de este de este parámetro, nosotros somos pymes ya la de ARESEP nos certificó como mediana empresa autobusera, entonces esperamos también de si en ese momento les solicito también el apoyo, una carta, una algo, pues hacia el CTP verdad para que nos ayuden con esa parte, pues ya les vendremos a solicitar esto, pero si no renovamos esos 2 buses, eso sería en este año y luego faltaría otro para es decir, el 2029. 3 años después, pero ya son bastantes, son 3 buses y después vienen otros, o sea, esto es. O sea, cuando me dicen, la empresa está quebrada, yo les voy a decir la verdad, desde que nació así y no, no por decir la, no quiero decir la palabra quebrada, yo quiero utilizar tal vez otra palabra, pero no la encuentro en este momento, comenzó financiándose porque cuando la gente fundó la cooperativa, los buses eran financiados y toda la vida los buses se han comprado financiados, lo que pasa que tal vez en otras épocas que en el en el tiempo que me tocó a mí que estuvimos en ese equipo de trabajo que pudimos lograr comprar 8 SCANIAS nuevos, que fue una gran fiesta no sé si todo se complicó después, pero como del 2000. No 16, creo que se ha complicado mucho el tema de transporte público ante el Consejo de transporte, creo que nos han puesto demasiadas cosas en los demasiado, que todo ha sido un costo porque todo esto se traduce al final de cuentas que un estudio, que otro estudio, que un éxito que otro requisito, que las barras, sólo las barras y

las lectoras costaron ₡150.000.000 de colones. Entonces cada requisito, cada solicitud que pide el CTP es un costo de inversión.

El regidor Roy Arias dice muchas gracias, Carolina, mi compañero Evans Arguedas, tampoco quiero hacer eco en esto, Carolina ha sido sumamente clara, la crisis que tiene el transporte público es evidente y a esto hay que agregarle que parte más o menos del 2014 2015 empieza a grabarse en el 2016 por el surgimiento de nuevos actores. Actores que usted lo citó en su insertación y no confundamos el hecho de tener en los últimos 2 años, algún tipo de excedente porque ese excedente es pírrico para las inversiones que hay que hacer como usted muy bien lo ha señalado y eso puede medianamente confundir no estamos en un momento de una crisis alarmante del transporte público, no es la excepción y como atenienses tenemos la obligación de tomar ese reto como gobierno local como población, verdad de manera decidida y solidaria por los beneficios a lo largo de estos 40 años que gracias a COOPETRANSATENAS la población ha usufructuado con el uso de la palabra el señor alcalde.

El Alcaldede Máximo Chaves, buenas noches, señor presidente, señores del Consejo, regidores, síndicos. Doña Carolina y compañeros de COOPETRANSATENAS para mí es un orgullo que ustedes estén administrando esa cooperativa yo sé los intereses que hay detrás de todo. Yo digo que una mafia en el Consejo de transporte público. Lo que quiere es un monopolio a nivel. De Costa Rica yo hace días vengo con la idea de que el aporte que le podemos dar a la COOPETRANSATENAS otorgándole de parte del Concejo de la parada de buses que está en el mercado para mí darle 15 años de administración para que ustedes tengan ese espacio en beneficio tanto para ustedes como para los que están en el mercado yo hace días vengo con Cristian, el asesor legal, viendo la posibilidad de cómo tendría que ser el apoyo del Concejo de darle, digamos, por 15 años esa parada de buses para que ustedes la administren y tengan las posibilidades de todavía de ser más si quiero, no sé ustedes hablan de los de los diputados, pero para mí doña Olga Morera ha sido un bastión para ustedes mis respetos doña Olga porque ella se ha esforzado por ese sentido si ustedes pueden para 30 personas yo diría que una buseta en menos costo que un bus, menos costo de mantenimiento se llama hay distritos que necesitan menos gente.

La señora Carolina Murillo responde indicando que tal vez en cuanto a costos de mantenimiento yo le puedo asegurar al chofer el salario es el mismo, el canon es el mismo, la póliza es la misma, en combustible creo que sería prácticamente lo mismo, pero aquí hay una situación que tal vez se le explicaría a Geraldo, una buseta de 30 personas sería tal vez para horarios intermedios, donde casi no hay gente, pero si ya los autobuses porque ya tenemos quejas de que vienen full ahora pico sería imposible con la buseta poder dar el servicio por lo menos de ciertos distritos, estamos hablando tal vez de a los Altos de Naranjo. Ayer casi todos, todos en horas pico. ¿Usted considera que con una buseta podría salir adelante? no, tendríamos que tener más busetas y tendríamos que tener más choferes y ya también nos expuso doña Tere el tema no hay choferes ya pintaron canas, se pensionaron, no hay relevos generacionales, estamos preparando algunos jóvenes que está preparando Geraldo para para el día que van a este aparte de que el Consejo de transporte público todavía no ha aprobado ya así en forma para zonas rurales, lo que es buseta, por eso se llama transporte público de autobús, verdad, servicio remunerado de autobús todavía no dice servicio remunerado de busetas sé que en otros lugares las han utilizado, pero depende mucho del lugar creo que las busetas funcionarían más en la GAM funcionan un poquito más en la GAM nosotros lo hemos valorado si hemos valorado en algún momento obtener alguna, pero tal vez como para la gente, cuando hay gente muy poquita, verdad, pero no sé en horas pico cómo ve usted el tema de la buseta.

El señor Alcalde indica, doña Carolina yo digo, digamos ese o sea que no, yo veo que vienen buses, carreras sin nada, o sea en horas pico si usarían los buses pero el mismo chofer el que maneja el bus podría manejar la microbús en horas en horas que no, es una idea que porque una buceta de yo calculo que cuestan la mitad de un autobús.

La señora Carolina le da la palabra a don Geraldo, que es el que tiene que pelear todos los días.

El señor Geraldo responde que en parte, eso tiene razón, nada más que el problema es ahora todavía el CTP para darte un permiso si usted tiene 30 buses, tiene que tener 30 choferes inscritos, cuando ya se perdió completamente y además de lo que Carol le agregaba este los costos, canon y todo usted tiene la el bus si usted tiene cierta cantidad de buses ya no pasa como mediana ya te cobran diferente ya pasas como grande, entonces ya se te duplicaría ejemplo, si ahorita tenemos 22 tendrías que tener 40%, entonces ya no pasarías como mediana, entonces ya saldríamos como pymes y perderíamos un montón de cosas que ya que ganamos por una mesa de combustible y repuestos perdemos por otro lado.

El Alcalde indica que usted me habló de zacatal

El Sr. Geraldo responde perdón zacatal era zapote que es donde íbamos, nosotros Zapote en estanquillo sí ok sí zacatal porque yo digo no perdón.

El alcalde agrega que sí, pero zacatal también entran por el lado de Morazán

El Sr. Geraldo responde que sí, pero Morazán no llegamos tan arriba

El Alcalde agrega que en el Vainilla en qué sector está mal

El Sr. Geraldo responde de ahí entrando usted entra como 200 metros está bien por Santa Eulalia o por no por la Puebla entramos nosotros

El señor Alcalde consulta si por la Puebla ajá usted entre 200 m y ahí que entramos en la parte no, sí, ya sé dónde es o dónde ahí se están haciendo las cunetas se van a hacer cunetas, es una parte de cemento, sí, ahí van eso y el pavimentado y el cemento ahí en la cuneta, después ustedes no han pensado, bueno, yo sé que es muy difícil la ruta es coach la ruta de la Argentina y Grecia

EL Sr. Geraldo responde bueno, Argentina y Grecia esos ya son, habría que hacer el trámite de CTP porque al haber 2 empresas una de pantalla para acá como no es para allá, habría que hacer el trámite como mejor palmares y de allá entramos en el norte que no nosotros lo logramos hacer porque se adquirió Candelaria, entonces ya él se nosotros, los operadores de las rutas, entonces nosotros aún así duramos, no sé, 10 o 15 años para lograr que nos dieran ese tramo de ruta, entonces yo hacía números de también igual. En el mismo sentido de palmares digamos Argentina, Grecia con la Zona Franca, claro,

El alcalde responde que ahí sí autobuses es difícil, verdad bueno, hay un proyecto ahí por calle? Bambú al salir al Rosario Naranjo. Aparentemente estamos trabajando en eso y lo de la zona francas, eso no sé si lo si tal vez porque la Zona Franca lo que hace es la empresa contrata un bus a una persona para que le jale las personas.

La Sra. Carolina Murillo indica que si sé que pago una ley, tengo que tener 10 choferes tengo que mostrar una planilla en la caja gris que me parece excelente porque creo que eso controlaría un poco el desorden que hay porque si ustedes ven ahí en la Zona Franca hay 90 autobuses. Somos los operadores tenía que pedirnos permiso primero a los operadores para para poder entrar a esos buses, pero bueno, dieron permisos a diestra y siniestra, desproporcionadamente han dado permisos a especiales y no sólo eso, ellos tienen 20 años, no cumplen con ley 7600 porque a ellos no les exigen la rampa a nosotros sí los buses que nosotros hemos desechado se los hemos vendido a ellos para que ellos trasladen a los trabajadores muy feo. Ellos tienen 20 años y el Ejecutivo acaba de aprobarles 23.

El alcalde responde que bueno, eso es en coyol en este momento sí ahorita viene Grecia por eso es qué nosotros hemos tenemos muchos contactos con la gente de Zona Franca en Grecia.

Pero como vamos a trabajar con especial ya les digo especiales, sí, nos podemos nosotros mover por la ruta 1a que tenemos ahorita, nosotros dijimos que tenemos cuatro buses especiales, tenemos verdad que son buses más pequeños que perfectamente pasarían, eran por ahí por el puente hacia Grecia de hecho por eso no los dejamos, esos no los vendimos esperando el apoyo de parte de ustedes para nosotros poder trasladar a los trabajadores a la zona de Grecia de patria, Atenas más bien la que me llamó fue la alcaldesa de San Mateo ya para decirme que si podemos nosotros trasladar a los trabajadores, lógicamente yo le comenté que primero Atenas, entonces vamos a ver si lo podemos lograr con Atenas, lógicamente que yo prefiero trasladar Atenas. Atenas, Grecia ha-
cia las zonas francas.

El alcalde dice que si porque nosotros hemos estado en contacto mucho con ellos desde hace como 3 años más o menos que podemos coordinar con más que todo es que los que contratan eso no es la Zona Franca en sí, sino las empresas de cada.

La Sra. Carolina Murillo indica bueno lo digo, lo voy a decir, lo voy a decir este viera que tenemos muy malas experiencias los compañeros de la zona de Occidente, autobuseros que incluso fuimos al Ministerio de Obras Públicas con el Señor Ministro, en ese momento era el señor Amador, después fuimos a la Zona Franca, estaba con don Carlos Bon, tuvimos varios autobuses en Naranjo, Grecia. Sacó los mismos permisos que ese bus especial de esa empresa que tiene el monopolio y éste y él empezó a trasladar porque la gente dijo, vamos a apoyar a nuestra empresa de nuestro pueblo y él fue con su permiso, pero no lo dejaron, no lo dejaban entrar a la Zona Franca, entonces la gente por apoyar a la empresa del pueblo, dijeron, no importa. Don Martín, no me acuerdo cómo se llamaba, déjenos aquí, nosotros nos vamos caminando con tal de apoyarlo usted, entonces, después a él le mandaron un oficio diciendo que lo que le pasara al trabajador, de ahí a la empresa era responsabilidad de él. La idea era que no entrara él para nadie es un secreto que hay un solo señor que es una sola empresa y que es un monopolio.

El Sr. Roy Arias regidor agrega al comentario que se manejan intereses muy fuertes. El uso de la palabra, la compañera Lucrecia.

La regidora Ana Lucrecia indica, buenas noches, buenas tardes a todos buenas tardes al señor alcalde, señores regidores, señores, síndicos, a quienes nos siguen por la página de la municipalidad quiero felicitarlos a ustedes y a esos. 40 o 50 trabajadores, 40 trabajadores. Atenas, por esa lucha que ha llevado a cabo es una lucha en beneficio de nuestro pueblo en beneficio de nuestros adultos mayores en beneficio de nuestros estudiantes, de nuestros trabajadores entonces yo sé que acá ya les han felicitado bastante, pero no me quería yo quedar con eso les quería felicitar también y para

que, como lo dijo Carolina, esta lucha de COOPETRANSATENAS para que Atenas no se quede sin este transporte público y también instar a todos los atenienses para que se acerquen a la cooperativa y que para que ellos sean este socios asociados para asociados, para que sean asociados de esta cooperativa que tanto nos ha dado al pueblo ateniense muchas gracias.

El regidor Roy Arias indica, gracias. Muchas gracias. Con el uso de la palabra. Gerardo campos y posteriormente Judith para tomar los acuerdos. 5 minutos.

El síndico Gerardo Campos Bueno, bueno, hasta tarde, señor presidente, señor alcalde, señores compañeros, regidores, también suplentes y síndicos, síndicos propietarios como suplentes, directivos y también parte de los colaboradores de las apenas que orgullo de verdad tenerlos acá y este tengo algunas. Algunos comentarios y también una pregunta con respecto a doña Tere y doña Carolina este mostrarles mi admiración específicamente por el amor al cantón que estuvimos mostrando hace un momento que estuvo conversando y también por su consideración para con los choferes de verdad mi apreciación. Y a doña Carolina, también por su humildad y también por su justicia, que está demostrando al poner en evidencia la situación de los transportes piratas o los transportes que no están regulados. Me parece muy importante, y muy bueno ya si en algún momento Dios me da vida y también me da capacidad y llego en algún momento más adelante con esta Cabrera política sepan que ahí va a estar la voz del pueblo para colaborar en lo que sea este también otra cosa que quería apuntar es que cuando decía el señor Isaac Ortiz que este él creía hablar por todos los atenienses, más de 35000 con respecto a la situación de la cope, yo tal vez me saco de ese de ese saco, porque literalmente no sabía si no es porque estoy aquí hoy y los estoy escuchando a ustedes hoy eso qué significa que entonces tal vez hace falta un poco de publicidad, de cuál es ese estado de la cope tal vez esas capacidades que tienen esas necesidades que tienen esas dificultades y fortalezas que tienen para que entonces uno se dé cuenta, por ejemplo, el orgullo que sí siento de ustedes como trabajadores y de los otros este 46 trabajadores que están en la cooperativa, que no están acá, pero también impresionado de los muchos retos que hay y no solamente los que mencionaron, sino también de los que no mencionaron, como puedo mencionar el hecho de que cuando me tocaba a mí viajar a San José a trabajar allá y correr para llegar al bus y tal vez llegar a la parada a tiempo y hacer la parada del bus y verlo pasar qué triste porque entonces toca otra hora más o esperar a que pasara otro bus de quién sabe cuál y entonces para ver qué entonces obviamente es un reto porque ahí ya se perdió un cliente, verdad pero si hubiese como la capacidad de tener herramientas disponibles que muchos universitarios o también de estudiantes de colegios técnicos están desarrollando para mejorar el transporte público, puede ser una excelente idea exponerse a ellos para que ellos sepan si pueden venir y pueden experimentar o pueden proponer sus ideas, sus proyectos acá para que puedan solventarse ese tipo de problemas otra cosa que lo dejo ahí como un reto que existe y que tal vez es de hace tiempo hubo, pero ahora ya no en uno de los puntos que es la Cabrera alto el monte, que ya no entra el bus hacia la comunidad donde estaría la iglesia, digamos de alto monte, sino que solamente pasa al frente y obviamente también el que no existe, que es la Comunidad de Barroeta que tengo desde diciembre, más o menos el año pasado, de estar buscando la forma de encontrar un buseta un camión lo que sea para sacar a 6 estudiantes que tienen que salir de allá todos los días al Liceo de Atenas para venir a estudiar y solamente me están pidiendo solamente. Trata de conseguirmos la salida a llegar al colegio la avenida de allá de cada estudiante que cada quien ellos se la juegan, dicen, pero solamente la salida ya con eso les ayudaría mucho y obviamente también me dijeron los vecinos y ya si uno tuviera aquí una salidita, ese tirón, de ahí se van a apuntar varios aquí vienen a citas y que vienen a otras cosas apuntarían a venirse ahí, entonces, tal vez a ponerlo a consideración y este también otra cosa que pueden tomar en cuenta como algún tipo, alguna posibilidad para diversificar y también lograr tener más más ingresos que muy probablemente ya lo consideraron porque se nota que usted personalmente en

Carolina, que lo estoy viendo, tiene una gran experiencia, una gran capacidad de administración y encontrar cuáles son las falencias y las fortalezas para poder ir las gestionando pero me parece que al ser el CoopetransAtenas un perfil que está tan expuesto a mucha gente, tanto no solamente de Atenas, sino ahorita también está diciendo San Mateo y está diciendo también lo todos los otros barrios, y distritos y quienes quieran llamarle pueblos a los que van de aquí hasta San José y hasta Alajuela. Probablemente ellos tienen esa exposición a ese perfil y sería interesante tal vez tomar en cuenta el poder ofrecer publicidad en ese en esos perfiles de Facebook o de whatsapp o de perdón o de Instagram para que paguen por eso tener una entrada más y la última cosa que ya sería la pregunta que me dejó ahí que quede como muy interesado es el cómo asociarse. Porque eso no lo estuviera mencionando y no sé qué implica y sería bueno aprovechar el momento, gracias.

La señora Carolina muchas gracias, voy a contestarle un poquito, lo que nos conversó sobre los retos, por supuesto que sí, tenemos muchísimos retos usted sabe que para cualquier negocio nuevo se ocupa inversión normalmente cuando es una empresa, los socios son los que ponen el dinero entonces necesitamos asociados que están haciendo asociarse y que se pongan al día los que ya tenemos sería una buena oportunidad para ver si con ese dinero que entra podemos tener nuevos negocios yo recuerdo a alguien así, joven entusiasta como usted llegó un día ahí a la cooperativa y nos solicitó la entrada al Vainilla. Incluso llegó con muchas hojas y muchas firmas de mucha gente como 200 firmas, no sé cuántas firmas era y por supuesto dijimos, vamos a meter el bus si la gente lo necesita, lo hacemos y entramos al bus y la gente aplaudía y lloraban y yo no sé qué pasó, pero como al que sería como al mes 2 meses lo que sacábamos de ayer eran 5 personas nunca más se montaron, pero entraban los ilegales y todos se montaban con ellos, entonces no entendimos esa situación, no, no hemos podido comprender esa parte y así nos pasó también con creo que no fue con zapote y era sino con creo que usted mencionó ahora un lugar Alto el monte no sé si hay otro problema ahí, pero nos ha pasado en 3 oportunidades y nosotros sí hemos hecho caso, por supuesto Escobal, que también comentaron por aquí este necesitamos nosotros hacer una solicitud al Consejo de transporte público, para eso recuérdense que somos una ruta concesionada 203, donde nosotros ya firmamos un contrato de concesión donde el contrato de concesión tiene cantidad de autobuses, los horarios y los recorridos nosotros no podemos salirnos de ningún recorrido imagínense que una vez que salimos de ahí y fuimos al Liceo nos bajaron las placas, no podemos salirnos de los recorridos que están dentro del contrato de concesión recuerden que esto es un contrato de concesión, no es lo que nosotros queremos hacer igualmente las paradas que ya lo hemos comentado si hay alguna parada alguna sugerencia, nosotros con mucho gusto lo podemos gestionar ante el CTP, pero el que tiene la última palabra es el Consejo de transporte público y cómo lo hace ellos hacen estudios de campo si yo le digo yo necesito ese recorrido hacia donde usted dice, dice Ah, de verdad, bueno, vamos a ir, no salen 5 personas, eso es para usted desequilibrio financiero no porque se supone que el Consejo de transporte público y la ARESEP tienen que velar por el equilibrio financiero de las autobuseras, pero como que queremos dar a veces el servicio, a veces nosotros hemos entrado a lugares que no tenemos esta autorización, sin embargo, lo hemos hecho. A esos lugares que usted habla de pocas personas de 5 o 6 personas. Por medio de la municipalidad podrían gestionar no sé una buseta, a veces hay estas que solicitan en los lugares donde recogen carros y se lo administramos nosotros con mucho gusto. La cooperativa administra la buseta, pero eso sólo puede ser por medio de la municipalidad, no de la cooperativa si ustedes administran nos consiguen 2-3 busetas por medio de la no sé quiénes son los que recogen estas busetas, este la muni sí puede hacerlo con mucho gusto, nosotros lo tenemos nosotros lo administramos, sólo que tiene que ser rentable porque el chofer vale, hay un salario ahí hay caja, hay INS, hay póliza, hay mantenimiento, hay lavado, hay administración entonces las carreras mientras sean rentables, por supuesto, con mucho gusto, porque si no caeríamos otra vez en lo que estaba la cooperativa y qué bueno que lo menciona porque parte de la quiebra técnica de la cooperativa fue dar servicio y

dar servicio y dar servicio sin medir rentabilidad de las carreras, entonces creo que eso no sé si contesta su pregunta y la última disculpe que me. ¿Cómo asociarse?

La Sra. Carolina interviene respondiendo, bueno, eso es facilísimo, usted le podemos entregar una solicitud, usted va y la pide ahí es un cartoncito, usted lo llena, nosotros se lo avalamos, llega al Consejo de administración, el Consejo de administración lo aprueba, le avisamos a usted que fue aprobado, le mandamos un curso sobre cooperativismo que ahora cuesta mucho ser presencial, entonces lo mandamos vía, vídeo y este y ya está usted asociado y ya nada más falta usted llega y tenemos 2 años, para pagar son ¢100.000, lo que vale el aporte y tiene 2 años para pagar y puede ser parte de nuestro joven entusiasta y necesitamos relevos generacionales también dentro de la cooperativa tenemos comités, tenemos un Consejo y tenemos comité de educación, Bienestar Social tenemos el comité de vigilancia que nos gustaría tener personas como usted ahí adentro, dentro del Consejo de administración o dentro de los comités.

El regidor Roy indica, muchas gracias, Carolina para cerrar la última participación, la compañera Judith.

La regidora Judith Viquez, buenas noches, buenas noches a todos a los que nos ven por la página. Muchísimas gracias por toda la aclaratoria que nos da hoy, de verdad que como dijo el compañero Evans, a veces juzgamos sin saber algunas cosas, entonces, hoy que nos trajeran y nos explicarán, pues queda bastante claro ahora el por qué algunas otras rutas cobran más barato todo este tema, verdad, pero en todo eso también hay una espinita ahí que tengo y hoy quiero, pues aprovechar el momento y decirlo verdad, porque es algo que he escuchado una y otra vez de la misma gente del cantón el tema de que, por ejemplo, cuando el bus sale del centro de Atenas, llega a Los Ángeles y el bus va lleno ese bus ya no recoge más gente, entonces la gente de Los Ángeles vibrante y todo lo que pasaba ahí se quedó verdad porque ha tocado se ha llamado y definitivamente dicen, no se manda ningún otro voz más, no se mandan más unidades si las personas tienen que ir a trabajar, si las personas tenían una cita, se quedaron votados, verdad entonces tipo de servicio al cliente, digamos, creo a mejorar, te diría yo sería ese punto ahora usted lo dice claramente el presupuesto, verdad como en todo, siempre el presupuesto es lo que lo que sale jodiendo, verdad siempre sí entonces ahí es donde viene el punto de que la gente tiene que buscar otros recursos, tiene que buscar otra forma porque no pueden confiar exactamente en que la empresa los va a recoger verá entonces eso por ahí otra cosa, el servicio al cliente para mí es un negocio, algo muy, muy importante es el servicio al cliente ustedes como estructura de administración están, pero súper bien súper bien, tienen una estructura muy bien hecha pero ya si nos vamos a la calle yo como jefe y tengo mi personal, pero qué está pasando con ese personal en la calle cómo está trabajando ese personal en la calle necesito saber verdad y ahí igual mucha gente toma otras opciones porque el servicio al cliente no es bueno yo me he montado en un bus donde Dios guardísimo, el chofer pega un frenazo porque soy la primera que voy a ir al parabrisas o probablemente voy a caer por allá porque no cabe un alma más en voz entonces todas esas cosas a nivel de ventas siento que afecta. Afecta porque yo no me voy a exponer no me voy a exponer en quedarme botada, no voy a exponerme y caerme en el mismo bus, verdad porque no lleva espacio, no sé la opción de mandar una segunda unidad, porque como ya usted no lo no los hizo ver verdad esto es más complicado de lo que uno cree es más complejo de lo que uno cree, pero a nivel de servicio al cliente para yo atraer a la gente y que digan, bueno, realmente vale mi paz realmente vale mi servicio es la parte que también a veces tenemos que estudiar qué está pasando en esas unidades allá afuera, porque yo soy una que si yo voy bien, pero ella y el bus mío de Atenas me cobra más un poquito más, pero yo sé que le estoy ayudando al mismo cantón, pero yo sé que el servicio que tiene vale la pena, y no lo digo por todos los chóferes porque hay unos que o sea verdad, carguísimas, sí tienen que apiarse y ayudarle

a alguien lo han hecho, pero hay otros que no verdad entonces esa parte de servicio al cliente yo te puedo decir que es importante revisarlas porque eso es venta, y yo como cliente voy a buscar lo que ya donde yo esté más segura, confortable y muy importante es poder ver trabajar en las unidades que no se queden varadas. Porque a veces va la gente ajustada para el trabajo y ahí quedaron y no hay posibilidad de otra unidad más me entendés entonces, digamos, ese tema de servicio ustedes como estructura administrativa están súper bien adentro como lo están haciendo, como lo han ido llevando. A pesar de todo, el caos que han vivido es admirable cómo se han sostenido, otros tal vez ya hubieran votado la batuta y dicen a son de qué verdad, pero ustedes se han mantenido ahí entonces de mi parte los felicito como área administrativa pero importante revisar el servicio al cliente afuera qué está pasando en esas unidades allá afuera ese sería mi comentario, muchísimas gracias.

La señora Carolina Murillo muchas gracias. Muchas gracias por sus comentarios, los vamos a tomar en cuenta. Este qué difícil. Porque la gente. Que se queda botada porque él me dejó botada y la gente que va uno trata como de dar el servicio para que nadie se quede botado en este momento nosotros tenemos un servicio de lunes a viernes de prácticamente cada hora a Alajuela y a San José desde las 4:55, 5:50, 7,8,9,10,11,12,1,2,3,4,5,6,6:30 y tenemos por la 27 esa es alajuela y por la 27 también tenemos que nos dieron permiso sólo para 3 no entiendo por qué la gente se va en el mismo en la misma hora se ponen de acuerdo el bus de 5 le digo porque y ahora lo sabe. 35 hasta acostada puedes cuando va a las 6:00 y cómo lo dejas botado si tienen que ir a trabajar y si a eso le agregamos lo que yo le comenté del adulto mayor que no quiero entrar en me gustaría que hubiera esa empatía para que la gente que va a trabajar vaya más cómoda y al servicio al cliente aquí el jefe les pasa jalando las orejas la verdad es de que hay de todo pero sí le puedo decir que la mayor parte de los choferes son excelentes, nosotros tenemos también un control por medio de cómo se llama y era de las barras nosotros podemos ir viendo por dónde va el bus, a qué velocidad va y cuánta gente lleva cuando sale de aquí sale lleno, pero en el coyol baja mucha gente también, verdad faltan buses, faltan chóferes si pudiéramos tener más buses, sería excelente y tal vez nada más que aclare algo y especial porque es bien importante lo que dijo ella me parece que eso del servicio al cliente 1 minuto. Perdón es para agregarle lo mismo a la competencia que tenemos esa situación con San José es de la tarifa, tenemos la situación que si a la empresa vecina pasa algo que el bus se atrasó 10-15 minutos de lo normal, que pasa que hace la gente que normalmente no nos viaja con los bolsos por precio que tiene toda la razón, se van al enojo porque eso no pasa todos los días, entonces como ya veo que el mundo pasó, tal vez aquí en la parada de coopete tengo viejos 10-12 y ya no pasa entonces decir no me voy porque ese bus se quedó varado, pasó algo en el cerro, me tengo que ir, aunque vaya y entonces se montan en el bolsos y vea el bus con normalmente va normal con 50 personas ya se bus va concertando, entonces ya usted se le perdió completamente la versión y usted manda 8 bus atrás y ya no por lo mismo que dice la muchacha, ya todo mundo se desespera y buscan que irse y ya con solo que esté organizado que vaya a otro chofer ya usted ya 1015 minutos después ya está, no pasó nadie en la carretera.

El regidor Roy Arias indica que muchas gracias Carolina y compañeros por hacer todas las explicaciones respectivas una vez escuchados. escuchar la presentación de coopetransatenas RL en relación a toda esta temática desarrollada, compañeros regidores, vamos a proceder a tomar los siguientes acuerdos a la administración para que coordine con los departamentos municipales correspondientes a velar por la infraestructura. El mantenimiento de calles, paradas, puentes y podas, así como con el MOPT- CONAVI, por infraestructura y rutas nacionales en aras de contribuir en el buen desempeño y servicio que presta coopeTransAtenas a nuestro cantón si están de acuerdo compañeros. Cuatro votos a favor en firme hacer la aclaración que el compañero Isaac Ortiz se recordar un asunto de emergencia que se le presentó, segundo acuerdo. Instruir a la administración e interponer sus buenos oficios en aras de colaborar con Coopetransatenas RL a combatir la competencia

desleal al frente de sus instalaciones y nuestros distritos, coordinando con el MOPT-CONAVI con la institución competente la presencia de un oficial de tránsito de forma intermitente, alterna y sorpresiva con el objetivo de frenar, corregir y subsanar esa práctica deshonesto y desleal que afecte directamente las finanzas de CoopetrasnAtenass si estás de acuerdo cuatro votos a favor firme por es sobrepuesta de Teresita Vargas, sobre la propuesta de trasladar los buses de San José y Alajuela al mercado municipal, el acuerdo sería trasladar a la administración dicha solicitud para que éste realice un estudio presupuestario y estructural que valore la conveniencia y la capacidad que tienen las instalaciones del mercado municipal para albergar las paradas de San José y Alajuela en dicho inmueble, con el objetivo de crear alianzas estratégicas de beneficio mutuo de cooperación entre la municipalidad COOPETRANSATENAS y el mercado municipal. Si están de acuerdo compañeros. votos a favor sobre. La sobre lo planteado a la ARESEP y el Consejo de transporte público que cumpla con lo establecido en la legislación costarricense y sus leyes sobre la protección de la ruta corta en cuanto a cobro de tarifa desleal, asimismo que se elimine los fraccionamientos que afectan a operadores de rutas cortas, evitando que la ruta larga venga a nutrirse de una demanda que no le pertenece, adecuándose a sus esquemas operativos y sin condiciones ruinosas sobre esta solicitud planteada por los representantes de COOPETRANSATENAS, el acuerdo sería el siguiente trasladar a la misma a la comisión de gobierno y administración para que junto con los funcionarios del departamento de gestión jurídica de la municipalidad y los representantes de la cooperativa, se efectúe una mesa de trabajo para su respectivo estudio y análisis en aras de esclarecer y formular las opciones más apropiadas para canalizar dicha solicitud, dada la naturaleza de la petitoria si están de acuerdo compañeros, cuatro votos a favor en firme.

Acuerdo #2

SE ACUERDA:

INSTAR A LA ADMINISTRACIÓN PARA QUE COORDINE CON LOS DEPARTAMENTOS MUNICIPALES CORRESPONDIENTES, A VELAR POR LA INFRAESTRUCTURA, EL MANTENIMIENTO DE CALLES, PARADAS, PUENTES Y PODAS; ASI COMO CON EL MOPT-CONAVI, A VELAR POR LA INFRAESTRUCTURA DE RUTAS NACIONALES EN ARAS DE CONTRIBUIR CON EL BUEN DESEMPEÑO Y SERVICIO QUE PRESTA COOPETRANSATENAS A NUESTRO CANTÓN. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Acuerdo #3

SE ACUERDA:

INSTRUIR A LA ADMINISTRACIÓN E INTERPONER SUS BUENOS OFICIOS EN ARAS DE COLABORAR CON COOPETRANSATENAS R.L, A COMBATIR LA COMPETENCIA DESLEAL AL FRENTE DE SUS INSTALACIONES Y NUESTROS DISTRITOS, COORDINANDO CON EL MOPT-CONAVI-COSEVI, O CON LA INSTITUCIÓN COMPETENTE, LA PRESENCIA DE UN OFICIAL DE TRÁNSITO DE FORMA INTERMITENTE, ALTERNA Y SORPRESIVA, CON EL OBJETIVO DE FRENAR, CORREGIR Y SUBSANAR ESA PRACTICA DESHONESTA Y DESLEAL QUE AFECTA DIRECTAMENTE LAS FINANZAS DE COOPETRANSATENAS. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Acuerdo #4

SE ACUERDA: SOBRE LA PROPUESTA DE TRASLADAR LOS BUSES DE SAN JOSE Y ALAJUELA AL MERCADO MUNICIPAL, EL ACUERDO SERÍA TRASLADARLE A LA ADMINISTRACIÓN DICHA SOLICITUD PARA QUE ESTA REALICE UN ESTUDIO PRESUPUESTARIO Y ESTRUCTURAL QUE VALORE LA CONVENIENCIA Y LA

CAPACIDAD QUE TIENE LAS INSTALACIONES DEL MERCADO MUNICIPAL PARA ALBERGAR LAS PARADAS DE SAN JOSE Y ALAJUELA EN EL DICHO INMUEBLE, CON EL OBJETIVO DE CREAR ALIANZAS ESTRATÉGICAS DE BENEFICIO MUTUO Y COOPERACIÓN ENTRE LA MUNICIPALIDAD-COOPETRASNATENASR.L Y EL MERCADO MUNICIPAL. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME. DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

SOBRE ESTA SOLICITUD PLANTEADA, POR LOS REPRESENTANTES DE COOPETRANSATENAS R.L., EL ACUERDO SERÍA EL SIGUIENTE:

•SOLICITAR A LA ARESEP Y AL CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE SE CUMPLA CON LO ESTABLECIDO EN LA LEGISLACIÓN COSTARRICENSE Y SUS LEYES SOBRE LA PROTECCIÓN DE LA RUTA CORTA, EN CUANTO A COBRO DE TARIFA DESLEAL, ASÍ MISMO QUE SE ELIMINEN LOS FRACCIONAMIENTOS QUE AFECTAN A OPERADORES DE RUTAS CORTAS, EVITANDO QUE LA RUTA LARGA VENGA A NUTRIRSE DE UNA DEMANDA QUE NO LE PERTENECE, ADECUÁNDOSE A SUS ESQUEMAS OPERATIVOS SIN CONDICIONES RUINOSAS.

Acuerdo #5

SE ACUERDA:

TRASLADAR LA MISMA A LA COMISIÓN DE GOBIERNO Y ADMINISTRACIÓN PARA QUE JUNTO CON LOS FUNCIONARIOS DEL DEPARTAMENTO DE GESTIÓN JURÍDICA DE LA MUNICIPALIDAD Y LOS REPRESENTANTES DE LA COOPERATIVA SE EFECTÚE UNA MESA DE TRABAJO PARA SU RESPECTIVO ESTUDIO Y ANÁLISIS EN ARAS DE ESCLARECER Y FORMULAR LAS OPCIONES MÁS APROPIADAS PARA CANALIZAR DICHA SOLICITUD DADA LA NATURALEZA DE LA PETITORIA APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR EN FIRME.

La sesión se cierra al ser las dieciocho horas con ocho minutos damos por finalizada la sesión extraordinaria del 23 de abril de 2025, no sin antes agradecer la presencia.